

SERIES MODERNES

(1790 – 1940)

TOME IV

Séries N, O

REPertoire NUMERIQUE DETAILLE

Etabli par Nicolas Le Boënnec, archiviste municipal

Edité en novembre 2021

INTRODUCTION

Identification du fonds

Intitulé :

Archives modernes de la ville de Morlaix, séries N et O.

Dates extrêmes :

1771 – 1961.

Niveau de description :

Description à l'article ou à la pièce.

Importance matérielle :

2,35 m.l.

- Série N : 0,43 m.l.
 - o 1 N : 0,10 m.l.
 - o 2 N : 0,06 m.l.
 - o 3 N : 0,24 m.l.
 - o 4 N : 0,02 m.l.
 - o 5 N : 0,01 m.l.
- Série O : 1,92 m.l.
 - o 1 O : 1,31 m.l.
 - o 2 O : 0,20 m.l.
 - o 3 O : 0,37 m.l.
 - o 4 O : 0,04 m.l.

Contexte

Nom du producteur :

Collectivité, ville de Morlaix.

Notice historique :

MORLAIX DANS LA REVOLUTION (1789 – 1799).

La période dite révolutionnaire (1789 – 1799)¹ s'ouvre à Morlaix par la tenue, à la maison commune, de l'assemblée générale des délégués du tiers état le 9 avril 1789, en charge de rédiger un cahier commun de la sénéchaussée de Morlaix. L'administration de la ville se trouve modifiée par le décret du 14 décembre 1789. Elle se compose à présent d'un maire, d'un nombre d'officiers municipaux basé sur la population et d'un nombre double de notables formant avec les premiers le conseil général de la commune. La gestion des affaires est assurée par le maire épaulé du tiers des officiers municipaux.

Pénuries et disettes.

Les graves problèmes d'approvisionnement et d'enchérissement des grains frappent Morlaix dès le début de la Révolution. Pour éviter cela, la municipalité interdit le 28 novembre 1791 tout embarquement de vivres. Le 16 janvier 1793 le grenier public qui abrite les réserves en grains de la ville est vide. La solidarité des communes avoisinantes évite la famine. Durant l'année 1793, la ville doit faire face à une augmentation du nombre de malades, à l'augmentation de l'approvisionnement aux nouvelles forces militaires et aux besoins des familles des hommes engagés dans les armées républicaines. Le 20 juillet, le conseil met en place une souscription pour acheter une partie de la cargaison d'un navire chargé de grains devant arrivant au port le 10 août. Fin 1794 pour éviter les émeutes, le maire Michel Gilbert encadre la distribution de blés et de viandes par la Garde nationale.

L'épineuse question religieuse.

La question religieuse occupe une bonne part des ordres du jour de la municipalité pour cette époque. Le 24 octobre 1792, les religieuses du carmel, du calvaire et les ursulines sont priées de quitter leurs couvents pour la fin du mois. Le carmel est alors transformé en prison et les ursulines en hôpital militaire dit du « Bel-air ». En février 1794 les sœurs responsables de la maison de la charité sont expulsées et le service est confié à l'hôpital militaire. En novembre 1793 le « culte de la Raison » remplace la religion catholique. La collégiale Notre-Dame-du-mur est transformée en temple laïc puis en temple des lois et de la raison en février 1794. La laïcisation de la société se poursuit. En juillet 1793 Morlaix récupère les registres d'inscription des baptêmes, des mariages et des sépultures. Les noms des rues qui rappellent la religion ou l'Ancien régime sont rebaptisés. Les armoiries sont détruites. En janvier 1794 les objets précieux des couvents, des églises et des chapelles sont saisis.

¹ La Révolution française est la période comprise entre l'ouverture des États généraux, le 5 mai 1789, et le coup d'État du 18 brumaire de Napoléon Bonaparte le 9 novembre 1799.

L'argenterie est déposée à la maison commune et brisée par des orfèvres pour mettre ce trésor à disposition de la République. Le maire Michel Gilbert dénonce les religieuses ayant refusé de prêter serment au comité de surveillance révolutionnaire. Début 1795 la répression contre les prêtres réfractaires s'intensifie.

Les aléas de la production de tabacs.

Au début du mois de février 1791 un décret rétablit la liberté de culture, de fabrication et de débit du tabac dans le royaume. Cette décision met de fait en péril les ressources de huit cent familles morlaisiennes.

En mars 1791 la pénurie de tabacs guette. Le maire Yves-Joseph Le Denmat de Kervern demande l'autorisation de remplacer la manufacture par une régie nationale. L'Assemblée nationale et le contrôleur des finances s'y opposent, prétextant la disparition du monopole d'État. Les bâtiments sont alors vendus par lot. Pour autant une petite production privée de tabac perdure dans l'enceinte de la manufacture. Mais ces petits ateliers privés appartenant à des familles de négociants sont insuffisants pour fournir du travail aux anciens ouvriers de la manufacture. Ce « chômage technique » accroît la misère et par voie de conséquence la colère des habitants. Le 6 mai 1791, une émeute éclate. Le maire fait appel à la Garde nationale. L'émeute est rapidement maîtrisée et les meneurs enfermés dans les geôles du château du Taureau. Le 10 octobre 1791, une nouvelle émeute d'anciens ouvriers de la manufacture éclate. La Garde nationale morlaisienne intervient pour éviter que le bâtiment du district de Morlaix ne soit pris d'assaut par les révoltés.

« Chasse aux sorcières ».

Dès septembre 1792, une liste de « suspects » est établie par François Andrieux, ancien chef des jeunes patriotes de 1789 et nouveau procureur de la commune depuis un an. 49 femmes et 26 hommes dont Mathieu Beaumont², Joseph Moreau³ sont accusés d'incivisme et d'intelligence avec les émigrés et emprisonnés au couvent du calvaire pour les femmes et dans une maison sise sur le quai de Léon pour les hommes. Le 2 octobre Pierre Louis Mazurie de Pennanech est à son tour arrêté pour avoir tenu une assemblée de citoyens actifs dans la cour du couvent de Saint-Dominique dans le but de rédiger une pétition demandant la remise en liberté des personnes détenues depuis le 12 septembre. En octobre 1793, Alexandre Expilly et Yves-Joseph Denmat de Kervern sont arrêtés. Le 7 novembre c'est au tour de Pierre-Louis Mazurie de Penannech, de François Barazer-Lannurien et de Jean-Marie Beaumont. Les montagnards qui composent le comité de surveillance de Morlaix épurent la cité en se servant de la « loi des suspects ». Au printemps et à l'été 1794 certains accusés sont guillotins à Brest. Avec la mort de Robespierre, la Terreur prend fin. Le tribunal révolutionnaire cesse de fonctionner le 11 août 1794 et certains prisonniers politiques sont libérés : Pierre-Louis Mazurie de Penannech, Jean-François Barazer-Lannurien, Mathieu Beaumont, Pierre Barrère. Le vent tourne et les membres de l'ancien comité de surveillance révolutionnaire sont à leur tour menacés.

Troubles à l'intérieur et à l'extérieur.

Après l'exécution de Louis XVI, les puissances européennes se dressent contre la France. Le ministère de la Marine demande aux autorités de la région de Morlaix de mettre les navires anglais,

2 Juge, banquier et négociant, il est accusé de traiter avec les nobles émigrés. C'est le père de Charles Beaumont futur maire de Morlaix sous l'Empire et la Restauration.

3 Notaire travaillant pour des nobles émigrés et père du général Moreau.

prussiens, autrichiens et russes sous embargos et de les empêcher de sortir des ports. De nouvelles mesures d'embargo suivent provoquant une baisse significative du trafic international et la chute de l'économie locale. Le 16 mars 1793 trois navires anglais tentent de s'emparer du château du Taureau, en vain.

Le 19 mars 1793 une émeute paysanne éclate à Saint-Pol-de-Léon. La ville est assiégée par des paysans de Plouescat, Plougoulm, Cléder, Sibiril, Plouvorn, Saint-Vougay. Les canonnières de la Garde nationale de Morlaix aidés par une colonne républicaine, repoussent les émeutiers. La bataille se poursuit jusqu'au 24 mars sur le site de Kerguidu. Les communes rebelles sont désarmées et mises à l'amende.

A partir de la nomination de Denis Duquesne comme maire en février 1797 la situation semble s'apaiser. L'économie se redresse, des solutions sont apportées pour aider les plus défavorisés. Les foires et les marchés sont revitalisés, notamment ceux des toiles. La paranoïa contre les étrangers, les émigrés et les prêtres réfractaires s'efface peu à peu, malgré le zèle de Jean-Marie Jezequel, commissaire du pouvoir exécutif. Le maire, réélu en juin 1798, demande la levée d'un impôt indirect afin de financer les grands travaux dont la ville a bien besoin.

MORLAIX AU XIX^e SIECLE (1799 – 1870).

A la sortie de la Révolution, Morlaix présente le visage d'une cité aux rues sales où s'entasse une population ouvrière pauvre et misérable. La plupart des habitations sont en mauvais état et menacent ruine. Les rues étroites ne correspondent plus aux exigences hygiénistes de l'époque. En témoigne l'irruption du choléra le 10 juin 1832. Il fait 641 décès sur 1 538 contaminés. Le maire Rivoallen est emporté par l'épidémie qui s'achèvera vers la fin septembre. Le choléra réapparaît en 1854, 1867 et 1870.

Un port en mutation.

Au lendemain de l'Empire le commerce morlaisien connaît des heures sombres. Les débouchés vers l'Angleterre, l'Espagne et l'Amérique du sud sont taris. Le port envasé et enclavé périclité doucement.

Pour autant le port ne disparaît pas et grâce à la paix retrouvée le commerce se redresse. Entre 1810 et 1820, les chemins de halage sont améliorés. Grâce à son port le tribunal de commerce est maintenu en 1825. En 1839 le premier steamer *Le-Morlaisien*, venant du Havre, accoste à Morlaix. Le bassin à flot actuel est aménagé en 1856 par la construction d'écluses. Un pont tournant, qui enjambe la rivière au niveau du bas de la Villeneuve et de la rampe Saint-Nicolas, est ouvert en 1858.

La ville change de visage.

La municipalité doit faire face à un réel problème de voiries. Le voyageur venant de Brest, Paris ou bien de Quimper doit bien souvent se préparer à amorcer une descente souvent périlleuse vers les ruelles du centre-ville. Les édiles, conscients du péril, allouent des sommes importantes à l'amélioration des voies. En 1842 les rues de Brest et de Paris sont ouvertes permettant ainsi la traversée de la Route Royale n°12. Les places du Dossen et du Pouliet sont rénovées. La place des jacobins est agrandie dans les années 1860. La place des halles est, elle aussi, agrandie par la destruction de maisons avoisinantes et reçoit de nouvelles halles couvertes en 1867. En 1844 la route de Quimper à Morlaix est inaugurée. Les chemins vicinaux et les voies urbaines connaissent

d'importants travaux de modernisation et d'alignements dans les années 1850. Vers 1850, la Route Départementale n°169 est rectifiée. Il faut toutefois attendre 1856 pour assister à la fin des travaux. Le tissu urbain connaît également de nombreux changements. Le plus important d'entre eux est la construction du nouvel hôtel de ville. Les travaux débutent en 1838 et sont ponctués de difficultés financières et d'incompréhensions entre la ville et M. Guesdon, l'architecte-entrepreneur, tant est si bien qu'il faut attendre 1843 pour son achèvement. Le passage du duc et de la duchesse de Nemours la même année est l'occasion d'y organiser la première grande réception. Le cimetière de Sainte-Marthe ferme en 1826. Le nouveau cimetière est transféré près de la promenade Saint-Nicolas et prend le nom de Saint-Charles. Un nouvel abattoir public, rue de Callac, ouvre ses portes en 1860. La ville voit également la construction, dans l'espace de l'hospice civil, d'un asile pour femmes aliénées. Le bâtiment est inauguré le 30 avril 1833. Il est agrandi en 1842 et 1846.

A l'aube du XIX^e siècle, Morlaix compte près d'une quinzaine d'établissements d'enseignement, principalement pour les garçons. L'instruction des filles étant en partie confiée aux congrégations religieuses. Pour pallier à ce déséquilibre la municipalité décide de se doter dans les années 1840 d'une salle d'asile mixte, d'une école primaire de garçons, d'une école primaire de filles et d'une école primaire supérieure de garçons. La ville acquiert en 1841 un terrain sur les bords du Jarlot sur l'emprise de l'ancien jardin des jacobins. La salle d'asile et l'école primaire de filles ouvrent ses portes en 1852, sous l'égide des sœurs du Saint-Esprit, l'école primaire de garçons en 1854. Le collège quant à lui est inauguré en 1862.

Vers la modernité.

Depuis la loi de 1790 rendant les maires responsables de l'eau dans leur commune, les élus morlaisiens se préoccupent de plus en plus de sa qualité et de sa distribution, d'autant plus que le réseau des fontaines publiques est en mauvais état. La distribution de l'eau potable se met progressivement en place dans les années 1860 par l'intermédiaire de bornes fontaines réparties dans les différents quartiers de la ville. Mais très vite se réseau s'avère insuffisant pour répondre aux besoins des habitants. Il en va de même pour la mise en place de l'éclairage public. Un traité est signé avec Eugène Le Bon, directeur de la centrale d'éclairage par le gaz, en 1855. L'usine à gaz s'installe sur le terrain occupé par le four à chaux de M^{me} Peschard, à proximité des écluses. Le réseau de distribution du gaz est inauguré le 6 juin 1858. Un bureau de télégraphie électrique ouvre le 10 août 1855 au 9 rue du Pont-Notre-Dame. Dès 1844 les projets de chemin de fer entre Rennes et Brest sont connus. Après d'âpres discussions, le projet du littoral nord est adopté par le conseil général des ponts et chaussées en 1858. D'autres débats passionnés suivront notamment sur l'emplacement de la gare qui s'installe finalement sur le plateau de Saint-Martin en 1861 et sur le nombre d'arches du viaduc. La voie ferrée Rennes-Brest est inaugurée en 1865. L'arrivée du chemin de fer va bouleverser le paysage urbain. Pour relier le centre-ville avec la nouvelle gare, une voie d'accès au port est créée et la future rue Gambetta est ouverte en 1865.

MORLAIX LA REPUBLICAINE (1870 – 1914).

« L'étoile » morlaisienne.

Dans le sillage de la voie ferrée, un projet de funiculaire reliant le centre-ville à la gare voit le jour en 1893. Mais il faut attendre 1905 pour que débutent les travaux de percement du tunnel. Mais aucun funiculaire ne circulera faute de moyens financiers. A partir des années 1880, les voies de chemin de fer vont se multiplier. L'ambition de la municipalité et des commerçants est de faire de Morlaix une « étoile de fer ». En 1891 une ligne Morlaix-Carhaix est inaugurée. En 1906 une voie reliant le port à la gare de la ligne Rennes-Brest sort de terre. La ligne Morlaix-Roscoff ouvre dès

1865. En 1912 le tronçon Morlaix-Plouézoc'h, avec embranchement vers Primel-Tregastel est réalisé. Suivrons deux autres tronçons : Plouézoc'h-Pont-Menou (1913) et Pont-Menou-Plestin-lès-Grèves. Le centre-ville se constelle alors de gares et de voies de chemin de fer.

Le développement malgré tout.

En ce début de XX^e siècle, Morlaix est la grande ville des coopératives. La première est celle des tonneliers créée par Yves Guyader en 1894. Elle en inspirera bien d'autre. Morlaix, ville de 16 000 âmes au tournant du XX^e siècle est la troisième ville de France pour le nombre de coopératives de production adhérentes à la Chambre Consultative après Lyon et Grenoble. En 1909, sur 12 coopératives finistériennes, sept sont morlaisiennes. En 1913, la ville se dote d'une « goutte à lait », confiée aux sœurs grises, et dont le but est de venir en aide aux mères qui ne peuvent allaiter leurs enfants. Déjà en 1877, Zoé Puyo, crée rue Villeneuve une crèche ouvrière permettant aux ouvrières de la manufacture de conserver leur emploi. En 1905, Morlaix aménage un vélodrome à Kernéguès. En 1903 Auguste Ropars et son épouse font don à la ville de Morlaix d'une somme de 10 000 F avec l'obligation d'ériger un kiosque. En 1873 une bibliothèque s'ouvre dans la chapelle des jacobins. En 1896 elle s'installe au premier étage de l'hôtel de ville. Grâce au don d'Ange de Guernisac un théâtre est édifié en 1888. Le musée s'installe dans l'espace des jacobins en 1887. En 1882 la municipalité achète la demeure Frébourg pour y construire un groupe scolaire au cœur du quartier Saint-Martin. Dans la même optique la ville acquiert à M^{mes} De La Villebret et Le Gris leur propriété du Calvaire pour y installer un nouveau groupe scolaire. En 1886 les élus décident le transfert du collège du Poan-Ben à Kernéguès. Le nouveau collège ouvre ses portes en 1893. En 1887, Armand Cloarec, maire, décide de l'expulsion de la congrégation religieuse en charge de l'enseignement au Poan-Ben. Cette lutte entre cléricaux et républicains se poursuit en 1904 par l'expulsion des ursulines et en 1907 par la fin de l'enseignement des frères de Ploërmel, rue Gambetta (le bâtiment est racheté par la ville).

Les vicissitudes de la vie municipale.

En 1880, Morlaix compte trois casernes : le Calvaire, le Refuge et les Jacobins. Mais en octobre 1886 le 22^e bataillon de chasseurs à pied en poste dans la ville depuis 13 ans est envoyé à Lyon. Un bataillon du 19^e régiment le remplace. Les casernes changent alors de noms : le quartier A ; dit le Refuge devient la caserne Guichen, le quartier B, dit le Calvaire, devient la caserne d'Aumont et le quartier C, dit des Jacobins, prend le nom de Colbert. En 1907 la municipalité apprend le départ des bataillons du 118^e régiment, qui avaient remplacés le 19^e. Malgré un rude combat mené par les élus, la ville ne recevra pas un nouveau régiment. En 1881 la ville se rapproche de la Compagnie générale des eaux pour gérer son réseau d'eau potable. Le contrat est signé en 1882. Suivront de longues années de conflits avec l'entreprise privée qui tarde à faire les travaux nécessaires. Il faut attendre 1894 pour que ce différent prenne fin avec la signature d'un nouveau traité. Pour lutter contre les inondations et répondre aux exigences hygiénistes, les cours d'eau vont être progressivement couverts. Ainsi en 1888 la place Emile-Souvestre voit le jour en remplacement du pont de Bourret. En 1899 le Jarlot, au niveau de la rue des lavoirs, est à son tour masqué par une voûte. En 1897, une partie du bassin à flot, du viaduc jusqu'à la banque de France, est recouvert. Cela n'empêchera pas les inondations d'envahir régulièrement le centre-ville. Toujours pour des raisons sanitaires évidentes, la municipalité décide dès 1882 de construire un réseau de latrines, d'urinoirs et de chalets de nécessité. Dans la même optique la ville tente de mettre en place un réseau d'égouts.

D'UNE GUERRE A L'AUTRE (1914 - 1940).

Le choc de la Première guerre mondiale.

Dès août 1914, le maire de Morlaix se fait écho de nombreuses plaintes qui lui sont parvenues au sujet du renchérissement injustifié des denrées de première nécessité qui pèse surtout sur les moins argentés. En août 1916, les pénuries s'aggravent. On parle maintenant de « crise alimentaire ». Le 27 et 28 juin 1918, le pain vient à manquer dans les boulangeries. Il faut alors faire la queue aux portes des commerces où les premiers arrivés réussissent à obtenir seulement une partie de la ration à laquelle ils ont droit. Un service d'ordre est même organisé pour filtrer les entrées et les sorties. En juillet le pain est même jugé « indigeste, d'un aspect repoussant » provoquant l'irruption d'une délégation de femmes de la manufacture dans le bureau du maire. Le lait vient à manquer en ville. Le prix du beurre continue d'augmenter. Les bouchers font grève en octobre « jugeant qu'il est impossible de vendre leur viande au prix de la taxe ».

Autre sujet de préoccupation pour le maire de Morlaix, celui du charbon et par extension celui de l'éclairage public. L'Eclaireur du Finistère relate dès mars 1916 les difficultés de l'éclairage de la ville : « Depuis quelques temps on remarque que dans certains quartiers l'allumage des becs de gaz subit un retard regrettable. La rue de Brest (...) reste sans éclairage jusqu'à 19h30 et parfois 20h ». Face aux pénuries de charbon, en priorité destinés aux Armées, la compagnie de gaz Le Bon, qui fournit la ville en électricité, menace de fermer ses usines. Le maire prie dès lors les consommateurs de gaz de réduire la combustion. En décembre 1917, la ville est plongée dans le noir. Le maire décide alors d'interdire « l'éclairage tant en gaz qu'à l'électricité des vitrines. L'allumage des becs de gaz et des lampes électriques de tous les magasins, établissements, cafés, etc... sera diminué de moitié ». En janvier 1918, le maire fait publier par le tambour de la ville que le gaz et l'électricité seront supprimés à partir de 8 heures chaque soir. La population se plaint : l'éclairage public brille de plus en plus « par son absence » (septembre 1918).

Pour faire face aux pénuries, le maire met en place, à l'instar de Rennes, une politique volontariste consistant en la création d'institutions pour réguler les prix et soulager la dureté de la vie. En avril 1916, pour pallier aux risques de pénuries il est décidé de « créer à Morlaix un entrepôt contenant un stock de blé assez important ». En décembre 1916, le conseil municipal décide de créer une commission pour établir « les moyens de remédier au renchérissement de la vie ». Celle-ci préconise de créer une boucherie municipale régulatrice des prix, un atelier de sabotier, de constituer un stock de 50 000 kilos de pommes de terre. La boucherie municipale, installée aux halles, ouvre en mars 1917. On espère qu'elle « ramènera le cours de la viande à des prix plus abordables ».

Lassé par le mécontentement croissant de la population et harassé par « un labeur surchargé et des plus ingrats, dans une situation inextricable, sans le moindre encouragement d'aucun côté » le maire propose sa démission le 29 avril 1918. Le maire Frédéric-Joseph Hervé se « bat » quotidiennement avec le bureau des céréales pour augmenter l'allocation de farine de 209 quintaux à 300. Fin avril 1918, il est « assailli par les boulangers désespérés (...) qui menacent de fermer boutique ». Il est même poursuivi dans son bureau, dans la rue, et devant sa maison : « une femme cigarière est venue à ma porte crier des injures et casser ma sonnette à coups de sabots » après un repas de baptême où « la question envenimée du pain avait eu les honneurs des conversations ». Il ne peut même pas sortir à la campagne sans être accosté « avec toujours le leitmotiv du pain quand ce n'était pas le charbon, le pétrole, le gaz ou l'électricité ». Le 12 mai 1918 le conseil insiste pour qu'il reprenne sa place à la tête de la municipalité. Devant ce témoignage de sympathie, M. Hervé consent à revenir sur sa décision.

A Morlaix, l'hôpital temporaire n°40 s'installe dans le groupe scolaire du Poan-Ben d'août 1914 à février 1917 et est dirigé par M. Bouchet, médecin-major. L'hôpital temporaire n°16 occupe les locaux du collège de garçon de Kernéguès. Le n°35 est situé dans l'Institution Saint-Joseph, rue de Bréhat. Ces hôpitaux temporaires accueillent les blessés venant du front par trains sanitaires : Le 10 juin 1915, 120 blessés arrivent d'Arras. En octobre, près de 1 000 blessés débarquent de Champagne et de l'Artois. L'arrivée de blessés rythmera la vie quotidienne des morlaisiens jusqu'en 1917. L'occupation par l'Allemagne de départements de l'est de la France provoque l'arrivée de milliers de réfugiés qui « viennent s'installer dans la région pour fuir les atrocités ». En septembre 1914, 350 réfugiés font étape en gare de Morlaix pour Landivisiau. Le 1^{er} août 1915, 1800 réfugiés des environs d'Arras sont répartis dans la région. La municipalité de Morlaix fait « appel aux sentiments de solidarité de [ses] concitoyens. (...) Nous avons la ferme confiance qu'on fera chez nous un accueil hospitalier à ces malheureuses victimes de la barbarie allemande⁴ ». Des collations sont offertes à leurs arrivées. Ces réfugiés du Nord bénéficient en outre d'une allocation fournie par l'Etat et on leur demande de participer aux travaux des champs. L'éclaireur du Finistère du samedi 28 juillet 1917 relate avec émotion l'arrivée de 65 enfants : « un groupe de 65 enfants venant de Reims et de Fismes est arrivé jeudi matin à 7h30 à Morlaix (...). Un nombreux public a assisté avec émotion à l'arrivée du convoi et plus d'un a senti ses yeux s'embuer d'une larme entendant ces pauvres petits réclamer avec insistance leur maman ». Durant les étés 1917 et 1918 Morlaix accueille de petits Meusiens « en quête du bon air de la liberté » pour les vacances⁵. Les civils ne sont pas les seuls à se réfugier en Bretagne. De nombreux régiments casernés dans les départements occupés par les Allemands se replient en cette région et y installent leur dépôt. Morlaix accueille les 72^e et 272^e régiments d'infanterie. Au total, ce ne sont pas moins d'une quarantaine d'unités des 2^e et 6^e régions militaires (Amiens et Châlons-sur-Marne) qui installent pendant le conflit leur dépôt en Bretagne.

L'entre-deux-guerres.

A la sortie de la guerre, la pêche bretonne, qui reste encore largement artisanale, décline face aux débuts de l'industrialisation. Une vie maritime se maintient toutefois dans la baie de Morlaix par l'essor de l'ostréiculture. Il en va de même pour le trafic commercial qui retrouve des valeurs plus modestes, notamment l'importation de bois qui souffre de la concurrence d'autres ports bretons et de la hausse de la livre sterling.

La ville prend peu à peu le visage que nous lui connaissons. Dans les années 1920 la piste du vélodrome de Kernéguès est remaniée pour satisfaire les doléances des coureurs. Le parc des sports situé au même endroit est progressivement aménagé dans les années 1930 avec par exemple la construction d'une tribune couverte en 1933. L'hôtel de la Poste, sis rue de Brest, est construit dans les années 1930 à l'emplacement de l'ancienne Poste. Sur la place des Jacobins, les anciennes halles aux poissons datant de 1897, un temps pressenti pour servir de cinéma ou de salle des fêtes, sont finalement vendues en 1927 puis remontées sur la place du Pouliet l'année suivante. Les artères de la cité ne résonnent bientôt plus du bruit des locomotives. Concurrencées par les lignes d'autocars, des lignes de chemins fer départementales ferment. Ainsi la ligne Morlaix-Primel-Plestin est déposée en 1934. Il en va de même pour la ligne Morlaix-Carhaix. La caserne Guichen est transformée en logements pour des ménages ouvriers en 1921. Les casernes d'Aumont et Colbert suivront. En 1939 l'aérodrome « Maréchal-Foch » est inauguré sur un terrain de près de 33 hectares comprenant un aérogare et un hangar. Une foire exposition est créée au champ de foire du Pouliet. Enclavé dans son fond de vallée, la ville de Morlaix va partir à la conquête des plateaux avoisinants. Mouvement commencé dès la fin du XIX^e siècle, celui-ci va s'accroître vers les quartiers de Coatserho, Kernéguès...

4 *L'éclaireur du Finistère*, n°710, samedi 3 mars 1917.

5 *L'éclaireur du Finistère*, n°733, samedi 11 août 1918.

Le 19 juin 1940, au petit matin, une délégation formée du maire de Morlaix (M. Le Jeune), de M. Le Normand (professeur d'allemand au collège de Morlaix) et de M. Gouriou (architecte de la ville) se rend à la Croix-Rouge pour y rencontrer les premiers détachements allemands qui y sont stationnés. Après quelques pourparlers, les 3 délégués font savoir que Morlaix est « ville ouverte ». Le pont de Trévidy, sur la route de Paris, étant en parti démoli, c'est un long défilé d'éléments motorisés qui s'étend de la Madeleine jusqu'au quai de Léon via la rampe Saint-Nicolas à partir de 9h45. La croix gammée flotte bientôt sur l'hôtel de ville. Le 23 juin la *Kreiskommandantur 807* (qui gère l'aspect administratif des territoires occupés) s'installe à l'hôtel de l'Europe puis au 39 rue de Paris à partir de fin novembre. Les différents services de l'occupant se répartissent en ville : l'État-major occupe le collège de Morlaix, la *Standortkommandantur* (qui règle les problèmes militaires, délivre les laissez-passer, les autorisations de circuler, la réglementation locale, etc...) s'installe au 46 rue de Brest. Morlaix vit à l'heure allemande. Ils vont y rester quatre longues années, pendant lesquelles la vie quotidienne de la population est complétement bouleversée, réglée par la politique de l'occupant.

Historique de la conservation :

Le fonds des archives modernes de la ville de Morlaix a fait l'objet d'une première campagne de tri et de classement en 1998 – 1999. Près de 10 ml de documents couvrant la période allant de 1790 à 1940 ont ainsi pu être communiqué au public. Avant cette date un classement sommaire avait été effectué dans les années 1910 et 1930 par les bibliothécaires en place. Toutefois il restait un fonds important de documents non triés et non classés conservés à la bibliothèque patrimoniale des Amours Jaunes. A partir de 2014 un travail d'inventaire a permis d'isoler près de 14 ml d'archives.

Contenu et structure

Présentation du contenu :

Le présent instrument de recherche regroupe les séries N et O du cadre de classement des archives communales. Il s'intéresse aux propriétés de la ville de Morlaix et surtout sur l'aménagement de la voirie, de son alignement. Il regroupe également les archives liées au développement du chemin de fer à Morlaix et à l'aménagement du bassin à flot et de la rivière de Morlaix.

Evaluation, tris, éliminations, sort final :

Aucune élimination n'a été effectuée sur ce fonds.

Accroissements :

Les séries sont closes.

Mode de classement :

Le classement suit les règles édictées par le cadre de classement de 1926.

Accès et utilisation

Conditions d'accès :

Fixées par les lois et règlements en vigueur.

Conditions de reproduction :

Fixées par les lois et règlements en vigueur.

Sources complémentaires

Bibliographie :

CLECH (G.), *La vie municipale à Morlaix à l'époque du second Empire (1852 – 1870)*, travail d'étude et de recherche, université de Bretagne occidentale, 1996.

DANIELOU (E.), *La vie municipale à Morlaix de 1880 à 1914*, mémoire de maîtrise d'histoire, Université de Bretagne occidentale, 1993.

DARSEL (J.), *Morlaix*, Editions S.A.E.P., Colmar-Ingersheim, 1972.

LE CLECH (M.), *Bretagne d'hier, Morlaix*, chez l'auteur, Plourin-lès-Morlaix, 1988-2002.

LOCHOU-PRIGENT (M.-P.), *Morlaix sous la monarchie de juillet à travers le journal La feuille d'annonces de Morlaix. Aspects économiques et sociaux*, mémoire de maîtrise d'histoire, université de Bretagne occidentale, 2004.

Notes

Notes :

Du fait de l'importance du fonds les archives modernes de la ville de Morlaix sont décrites en 5 tomes d'une centaine de pages chacun.

PLAN DE CLASSEMENT

	Pages
N BIENS COMMUNAUX, TERRES, BOIS, EAUX	13
1 N BIENS COMMUNAUX	14
2 N BOIS	19
3 N EAUX	23
4 N PROPRIETES ET DROITS DIVERS	31
5 N BIENS NATIONAUX	32
O TRAVAUX PUBLICS, VOIRIES, TRANSPORTS, REGIME DES EAUX	33
1 O TRAVAUX PUBLICS ET VOIRIE EN GENERAL	34
2 O MOYENS DE TRANSPORT ET TRAVAUX DIVERS	105
3 O NAVIGATION ET REGIME DES EAUX	116
4 O RESEAU D'EAU POTABLE	128
5 O ELECTRIFICATION	129
6 O TELECOMMUNICATION	130

N

- BIENS COMMUNAUX, TERRES,
BOIS, EAUX

1 N. Biens communaux

- 1 N 1 **Terrain vague situé près des halles, demande de jouissance formulée par Maurice Gaubert fils** : extrait du registre des délibérations du conseil municipal.
an VI, 6 prairial (1798, 25 mai)
1 pièce
- 1 N 2 **Creach-Joly ou rue du Collège. - Maison sise au n°2 et appartenant à la ville de Morlaix, location.**
1- Jouissance sans titre d'un terrain appartenant à la ville au bas de la rue de Crechcholi par M^{me} Julienne Nedellec, veuve Le Roux (1834, 2 août). 2 pièces.
2- Demande de réparations formulée par M^{me} Marie Renée Le Roux (1863, 13 juillet). 1 pièce.
3- Demande de réparations et d'achat formulée par M. Guillaume Dantec (1868, juin - août). 3 pièces.
4- Etat de délabrement de la maison (1893, 11 janvier). 1 pièce.
1834 – 1893
8 pièces
- 1 N 3 **Château du Nec'hoat. - Plantation d'arbres par la ville sur le Cours-Beaumont sur l'empiétement des terrains du châtelain, question de la jouissance des plants.**
1813 – 1863
5 pièces
- 1 N 4 **Quai Léon. - Maison "Frébourg" n°9⁶ : aliénation.**
1888
2 pièces
- 1 N 5 **Legs du comte Ange de Guernisac à la ville, traitement et utilisation.**
1- Projets d'installation de la sous-préfecture : projet d'échange de biens meubles entre la ville et la sous-préfecture, vente de la maison dite « le

⁶ Acquit par la ville pour la construction du groupe scolaire à Saint-Martin.

Duc » ou « Etesse » contiguë à l'hôtel de Guernisac pour servir de bureaux à la sous-préfecture (1883 – 1887). 45 pièces.

- 2- Enquêtes sur la succession : testament, interprétation du testament, délivrance de legs, estimation des biens, inventaire après décès, compte de la succession, rapports divers, etc. (1862 – 1889). 143 pièces.
- 3- Construction du théâtre : litige avec l'entrepreneur Diosse, procédés de construction (1887 – 1888). 22 pièces.
- 4- Gestion du théâtre (1888 – 1897). 11 pièces.

1862 – 1897

221 pièces

1 N 6 **Terrains vagues communaux situés près de la fontaine Collobert, demande d'acquisition formulée par M. Tailleur** : plan, correspondances.

1882 (31 juillet)

3 pièces

1 N 7 **Cours-Beaumont, délimitation de la propriété du comte de La Barre de Nanteuil** : plans, pièces à l'appui, lettre du comte, lettres de la sous-préfecture, rapport d'enquête de l'ingénieur ordinaire, etc.

1891 – 1897

16 pièces

1 N 8 **Plouegat-Moysan. - Ferme de Perran-Guillemot ou Perran-Quintin, location** : réparations, assurance.

1893 – 1916

35 pièces

1 N 9 **Concession faite à la communauté de Morlaix des rives jusqu'au fond de la rivière.**

- 1 Annonce du procès-verbal de bornage (1774, 16 mai). 1 pièce.
- 2 Sommation faite aux riverains d'assister au bornage (1774, 20 – 22 mai). 1 pièce.
- 3 convocations des experts au bornage (1774, 29 mai). 1 pièce.
- 4 Sommation faite aux riverains d'assister à la suite du bornage (1774, 12 juin). 1 pièce.

- 5 Abrégé de l'historique des palus cédés à la ville de Morlaix en 1727 [1790 - 1800]. 1 pièce.
- 6 Pièces de travail diverses sur le bornage du Cours-Beaumont (s.d.). 4 pièces.

1774 – 1901

9 pièces

1 N 10

Chemin creux allant du moulin de la Chèvre aux Quatre-vents. - Terrains communaux, demande de location formulée par François Lemeillet : correspondances.

1908 (septembre – octobre)

4 pièces

1 N 11

Cours-Beaumont. - Chemin d'accès à la rade et élagage, problème de l'appropriation du chemin.

- 1 Chemin de halage rive droite, élagage des arbres bordant une partie de ce chemin le long de la propriété de Nanteuil : rapport du conducteur subdivisionnaire (1901, 4 septembre). 1 pièce.
- 2 Délibération de la communauté de Morlaix du 7 octobre 1727 [copie 1887, 27 août]. 1 pièce.
- 3 Etat des ouvrages et approvisionnement faits par le sieur Louis Loarer pour la reconstruction d'une partie du quai de la ville de Morlaix aux environs de Keranroux (1789, 22 décembre). 1 pièce.
- 4 Procès-verbal de constat de l'état des réparations de la chaussée de Keranroux (1789, 17 octobre). 1 pièce.
- 5 Devis des travaux de réfection du quai de halage et du canal du moulin de Keranroux (1776, 22 août). 1 pièce.
- 6 Délibération de la séance du directoire du département du Finistère au sujet des réparations faites à la chaussée de Keranroux (1786, 29 décembre). 1 pièce.
- 7-8 Engagement du sieur Loarer pour procéder à la réédification du quai du halage du côté de Tréguier (1789, 11 août). 2 pièces.
- 9 Cours-Beaumont, rectification de la chaussée : cession de terrain (1862, 26 mai). 1 pièce.
- 10 Etat des indemnités offertes à la commune de Morlaix pour cession d'une partie du Cours-Beaumont (1862, 16 septembre). 1 pièce.
- 10bis Plan de la première partie du quai à faire entre les rochers de Kerohiou et de Keranroux (1771, 18 avril). 1 pièce.
- 10ter Plan du profil du quai (1811, 25 octobre). 1 pièce.

- 11 Notes concernant le Cours-Beaumont, la promenade du quai de Tréguier et le palus Marand (1822 – 1824). 1 pièce.
- 12, 15 Requête à fin de bornage des rives concédées à la communauté de Morlaix (1774, 14 mai). 2 pièces.
- 13-14 Remboursement d'une somme due au sieur Loarer, extrait du registre des délibérations du département (1791, 27 décembre). 2 pièces.
- 16 Souscription supplémentaire proposée par le maire aux habitants pour la continuation des travaux du chemin de la rade (1817, 9 avril). 1 pièce.
- 17 Lettre de M. Jausion portant sur les recherches sur le quai de halage de la ville (1779, 28 juillet). 2 pièces.
- 18 Devis et conditions des ouvrages à faire pour la continuation du quai de Tréguier, l'établissement d'une cale à construire des navires et de chauffage à l'extrémité de ce quai, le curement du port et la construction d'un quai de halage le long de la rivière (1770, 15 août). 1 pièce.
- 19 Observation de la communauté de Morlaix sur la réponse faite par M. l'intendant (1771, 22 février). 1 pièce.

1771 – 1909

22 pièces

- 1 N 12 **Cours-Beaumont. - Délimitation de propriétés entre la ville de Morlaix et le comte de Gouyon de Beaufort, litige** : procès-verbal de bornage, plan, extrait du registre des délibérations, nomination d'un expert.

1910

8 pièces

- 1 N 13 **Cours-Beaumont. - Terrain situé près de l'entrée de la route de Ploujean et dépendant du château du Nec'hoat, demande de location par la ville** : lettre de demande de la mairie, refus du comte de La Barre de Nanteuil.

1913 (21 janvier – 1^{er} février)

2 pièces

- 1 N 14 **Place de Callac⁷, location d'une partie de 1 487 m²** : cahier des charges, extrait du registre des délibérations, plan, procès-verbal d'adjudication.

1926

⁷ Actuelle place René-Cassin.

8 pièces

1 N 15 **Domaine communal de Creach-Joly** : demande de M. Guillou d'établir une clôture.

1932 (avril – mai)

2 pièces

2 N. Bois

Propriété et exploitation des bois communaux

- 2 N 1 **Champ-de-Bataille. - Abattage et vente des arbres longeant la manufacture** : extrait du registre des délibérations, soumission, estimation.
1848 – 1850
5 pièces
- 2 N 2 **Cours-Beaumont. - Vente de 10 arbres** : état estimatif, arrêté préfectoral, avis, correspondance, coupure de presse.
1857
12 pièces
- 2 N 3 **Promenade du Cours-Beaumont. - Vente de 25 arbres** : avis, correspondances.
1871 – 1872
7 pièces
- 2 N 4 **Cimetières Saint-Charles et Saint-Nicolas. - Vente de 336 pieds d'arbres** : enquête commodo et incommodo.
1886
2 pièces
- 2 N 5 **Kernéguès. - Vente de bois de diverses essences** : affiche de l'adjudication, procès-verbal d'adjudication, expertise, extrait du registre des délibérations, cahier des charges.
1891
5 pièces
- 2 N 6 **Cours-Beaumont. - Projet de route, vente d'arbres** : correspondances, frais d'adjudication.
1896 – 1897
4 pièces

- 2 N 7 **Avenue de Toul-ar-Parc à Kernéguès. - Arbres, abattage** : extrait du registre des délibérations, correspondances, pétition.
1899 – 1900
5 pièces
- 2 N 8 **Groupe scolaire Saint-Mélaine. - Évacuation de parcelles de terrain** : soumission.
1903 (25 novembre)
1 pièce
- 2 N 9 **Kernéguès. - Rectification et élargissement du chemin allant de Kerveguen au collège de Kernéguès, aliénation et vente d'arbres** : cahier des charges, adjudication, procès-verbal d'adjudication, procès-verbal d'expertise, correspondance, autorisation d'aliénation.
1903 – 1904
15 pièces
- 2 N 10 **Chemin vicinal de Morlaix à Saint-Fiacre. - Arbres à vendre, expertise** : soumission.
1911 (21 décembre)
1 pièce
- 2 N 11 **Cours-Beaumont. - Enlèvement des arbres rendant dangereux la circulation depuis l'établissement de la voie ferrée Morlaix-Plestin** : extrait du registre des délibérations du conseil municipal de Lanmeur.
1912 (25 avril)
1 pièce
- 2 N 12 **Kernéguès, vélodrome, esplanade du collège des garçons, Cours-Beaumont. - Ventes d'arbres** : procès-verbal estimatif, adjudication, procès-verbal d'adjudication, correspondances.
1922 – 1923
63 pièces
- 2 N 13 Ventes d'arbres, demandes de particuliers.
1922 – 1930

12 pièces

2 N 14 **Kernéguès et Cours-Beaumont. - Abattage d'arbres** : enquête commodo et incommodo.

1923

15 pièces

2 N 15 **Kernéguès. - Jardins ouvriers, ventes de pins et de sapins** : rapport de l'architecte, correspondances, soumissions, procès-verbal estimatif, cahier des charges.

1923

11 pièces

2 N 16 **Allée Saint-François. - Abattage d'arbres, demande** : demande de M. Géréec.

1926 (18 septembre)

2 pièces

2 N 17 **Champ de foire et "Pont du diable". - Vente d'ormes abattus** : expertise, correspondance, cahier des charges.

1926

7 pièces

2 N 18 **Route n°169 de Morlaix à Roscoff. - Abattage d'arbres, demande** : demande de M. Bergevin.

1927 (26 juillet)

4 pièces

2 N 19 **Cours-Beaumont. - Vente d'arbres** : cahier des charges, adjudication, correspondance.

1927 (novembre) – 1928 (janvier)

7 pièces

2 N 20 **Kernéguès. - Jardins ouvriers, vente d'arbres** : adjudication, correspondance, expertise.

1928 (décembre)

7 pièces

2 N 21 **Pouliet. - Vente de quatre tronçons d'ormes** : soumission, correspondance.

1929 (janvier)

3 pièces

2 N 22 **Kernéguès. - Construction d'un parc des sports, vente de 29 arbres** : note de l'architecte-voyer, cahier des charges, procès-verbal estimatif, adjudication, soumission, procès-verbal d'adjudication.

1929

9 pièces

2 N 23 **Arbres appartenant à la commune, vente** : soumission.

1929 (7 janvier)

2 pièces

2 N 24 **Parc de Kernéguès. - Arbres appartenant à la commune, vente** : cahier des charges, expertise, correspondances.

1930 (février)

3 pièces

2 N 25 **Allée Saint-François. - Arbres appartenant à la ville, vente** : soumission.

1933 (29 avril)

3 pièces

2 N 26 **Parc de Kernéguès. - Arbres abattus, arrachage des souches** : demande M. Raoul François.

1937 (17 décembre)

2 pièces

3 N. Eaux

Sources. Fontaines. Château d'eau. Puits publics. Distribution des eaux

Relation avec la Compagnie générale des eaux

3 N 1 **Compagnie Générale des eaux. - Projet d'alimentation en eau, plans :**
captation des sources du Cun, profil en long.

1884

8 pièces

3 N 2 **Sources du Cun. - Distribution des eaux, litige :** correspondances.

1885 – 1887

5 pièces

3 N 3 Conventions entre la ville et la compagnie générale des eaux.

1882 – 1919

75 pièces

3 N 4 **Relations entre la Compagnie Générale des eaux et la ville.**

1- projet de traité (1881 – 1889) : exposé du maire au sujet du projet de traité (1881, 16 novembre), observations de la Compagnie Générale des eaux (1882, 1^{er} avril), observations du préfet (1882, 29 juillet), établissement de bornes-fontaines et bouches d'arrosage (1882, 29 septembre), questions relatives au traité (1884, 27 juin), décret d'utilité publique (1885, 27 février), expropriation des terrains (1885, 11 mai), observations au sujet du traité (1885, 7 juillet), renvoi du dossier (1885, 26 octobre), demande de crédit (1886, 15 avril), tournée d'inspection de la compagnie (1886, 29 mai), observation de la Compagnie Générale des eaux (1888, 24 août), modifications apportées au traité de 1882 (1888, 21 décembre), convention (1889, 11 mai). 20 pièces.

2- Projet de captation des eaux du Cun (1883 – 1886) : pétition des habitants du Cun (1883, 22 février), l'architecte de la ville cesse de représenter la Compagnie des eaux (1883, 15 juin), examen des eaux du Cun (1883, 18 décembre), résultat de l'analyse des eaux du Cun (1884, 22 février), demande d'un décret d'expropriation pour cause d'utilité publique (1884, 25 mars), communication au sujet du décret d'utilité publique (1885, 27 février), question des expropriations (1885, 11 mai), au sujet des eaux du Cun (1885, 3 juillet), observation au sujet

du traité (1885, 7 juillet), délibération de la ville (1886, 24 février), demande de crédits (1886, 15 avril), tournée d'inspection de la compagnie des eaux (1886, 29 mai), décret d'utilité publique (1886, 2 juillet). 15 pièces.

- 3- Projet de captation des eaux du Queuffleuth (1886 – 1887) : souhait d'utiliser les eaux du Queuffleuth en Pléén (1886, 13 décembre), analyse des eaux du Queuffleuth (1887, 23 février), rapport de la Compagnie Générale des eaux (1887, avril, 17 décembre). 11 pièces.
- 4- Distribution des eaux (1891) : projet de canalisation d'eau pour l'alimentation en eau du groupe scolaire de Saint-Martin et des abattoirs (1891, 5 juin), établissement de trottoirs pour les bouches d'arrosage et d'incendie (1891, 10 juillet). 2 pièces.

1881 – 1891

48 pièces

3 N 5 Compagnie Générale des eaux, police d'abonnement.

1891 – 1914

2 pièces

3 N 6 Conventions additionnelles au traité entre la Compagnie Générale des eaux et la ville.

1894 – 1901

15 pièces

3 N 7 **Collège de Kernéguès. - Sécheresse de l'été 1913, problème d'alimentation en eau** : correspondance de la Compagnie Générale des eaux.

1913

11 pièces

3 N 8 **Correspondances diverses entre la ville, la Compagnie Générale des eaux, les particuliers, etc.**

1 1881 (11 pièces).

2 1882 (20 pièces).

3 1884 (2 pièces).

4 1885 (7 pièces).

5 1886 (15 pièces).

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

6	1887 (3 pièces).
7	1888 (11 pièces).
8	1889 (33 pièces).
9	1890 (6 pièces).
10	1891 (10 pièces).
11	1892 (2 pièces).
12	1893 (19 pièces).
13	1894 (13 pièces).
14	1895 (14 pièces).
15	1896 (14 pièces).
16	1897 (15 pièces).
17	1898 (22 pièces).
18	1899 (30 pièces)
19	1900 (17 pièces).
20	1901 (25 pièces).
21	1902 (4 pièces).
22	1904 (2 pièces).
23	1905 (4 pièces).
24	1906 (28 pièces).
25	1907 (6 pièces).
26	1908 (3 pièces).
27	1909 (20 pièces).
28	1911 (7 pièces).
29	1912 (2 pièces).
30	1913 (2 pièces).
31	1915 (12 pièces).
32	1919 (1 pièce).
33	1920 (2 pièces).
34	1925 (15 pièces).

1881 – 1925

1 chemise

Captation des sources et des eaux de la rivière

- 3 N 9 **Source de la Madeleine. - Captation** : rapport de l'architecte-voyer.
1864 (7 mai)
1 pièce
- 3 N 10 **Compagnie Générale des eaux, recherches de nouveaux captages** :
extraits des délibérations du conseil municipal.
vers 1893
2 pièces
- 3 N 11 Rivière du Queuffleuth. - Captation des eaux.
1886 – 1901
25 pièces
- 3 N 12 **Source du Cun. - Captation, projet** : correspondance du directeur de la
Compagnie des eaux.
1893 (27 septembre)
1 pièce
- 3 N 13 **Source de Trévidy. - Captation pour augmenter le service d'alimentation,**
projet : correspondance de la sous-préfecture.
1903 (14 mars)
1 pièce
- 3 N 14 **Kernéguès. - Captation d'une ancienne fontaine située devant la cour**
d'honneur du collège, projet : notice, rapport de la Compagnie Générale des
eaux, correspondances, circulaire, extrait du registre des délibérations,
questionnaire, rapport du géologue, plan, rapport sanitaire, détail estimatif des
travaux...
1906 – 1907
19 pièces

Réservoirs

- 3 N 15 **Roudour et Collobert. - Réservoirs, construction** : devis estimatif, cahier des charges, plans.

1864 (2 août)
4 pièces
- 3 N 16 **La Madeleine. - Réservoir et bornes fontaines, construction** : cahier des charges, sous-détail des prix, devis estimatif, plan.

1864 – 1865
8 pièces
- 3 N 17 **Parc-ar-Groas. - Réservoir pour les eaux provenant des tranchées du chemin de fer, acquisition de terrain⁸** : acte de vente entre la ville de Morlaix et Etienne Guyomar, pépiniériste.

1865 (29 juillet)
2 pièces
- 3 N 18 **Le Créou. - Réservoir d'eau, acquisition de terrain et construction** : acquisition du terrain Guyomar, rapport de l'architecte, devis estimatif, situation des travaux, factures, décompte des travaux, affiche, plans.

1865 – 1866
15 pièces
- 3 N 19 Roudour. - Réservoir, plan.

1899 (28 mai)
1 pièce

Fontaines et puits publics

- 3 N 20 **Kernéguès. - Fontaine publique, clôture du chemin d'accès** : réclamation des habitants de la rue des Brebis, rapport du commissaire de police, lettres de M. Kerbriand, analyse de l'eau de la fontaine, rapport de la commission chargée d'un examen relatif à la fontaine et du lavoir, pétition des habitants de la rue des Brebis...

⁸ Section B, n°750.

1823 – 1824

9 pièces

3 N 21 **Route n°169. - Établissement d'une fontaine, concession de terrain de l'État** : correspondances, extrait du registre des délibérations du conseil municipal.

1835 (février – mai)

3 pièces

3 N 22 **Jacobins. - Alimentation de la caserne.**

1 Alimentation en eau de la caserne avec la fontaine de l'ancienne communauté des Jacobins (1836 – 1837). 7 pièces.

2 Reconstruction du conduit d'alimentation en eau de la caserne (1855 – 1858). 11 pièces.

1836 – 1858

18 pièces

3 N 23 **Place Saint-Mathieu. - Pompe à jet continu, établissement** : arrêté préfectoral, note de la dépense, devis estimatif, plans.

1848

5 pièces

3 N 24 **Quai de Tréguier. - Fontaine du Manach, déplacement et reconstruction** : extrait du registre des délibérations, devis descriptif, devis estimatif, plans, correspondances.

1854 – 1857

21 pièces

3 N 25 **La Villeneuve. - Fontaine et douet public.**

1 Demande de clôture surmontée d'une claire-voie (1853). 2 pièces.

2 Réparation du parapet du mur en maçonnerie qui supporte la claire-voie du douet public (1858). 4 pièces.

3 Demande de M. Penanrech de mettre un tuyau dans la fontaine pour y prendre de l'eau (1879, 23 mai). 2 pièces.

4 Projet de couverture des lavoirs [non identifiés] (1876, 24 août). 1 pièce.

1853, 1858, 1876, 1879

9 pièces

3 N 26 **Rue Saint-Mélaine. - Deux bornes-fontaines au bureau de bienfaisance, établissements** : devis et métré estimatif, rapport de l'architecte-voyer.

1858 (février)

2 pièces

3 N 27 **Quai de Léon. - Borne-fontaine entre la pile n°11 du viaduc et la maison Puyo, construction** : devis estimatif, correspondances, arrêté préfectoral, plans.

1864

8 pièces

3 N 28 **Construction de réservoirs (au Créou) et de 9 fontaines (dont une monumentale devant l'hôtel de ville), répartition dans la commune** : extrait des délibérations du conseil municipal de Morlaix.

1865 (16 février)

1 pièce

3 N 29 **Place Saint-Mathieu. - Restauration d'un puits et établissement d'une pompe, projet** : détail estimatif.

1871 (16 mars)

1 pièce

3 N 30 **Voie d'accès à la gare, bas de la rue de Bourette. - Pompe, établissement** : état estimatif, plan.

1872 – 1873

2 pièces

3 N 31 **La Madeleine. - Puits, creusement et achèvement** : relevé sommaire des dépenses à faire, rapport sur l'état du puits, correspondance.

1873 (octobre)

3 pièces

- 3 N 32 **Styvel. - Fontaine et réservoir, captation des eaux par la brasserie Alexandre.**
- 1 Captation des eaux par la brasserie des frères Alexandre, litige (1876 – 1886). 12 pièces.
 - 2 Demande des frères Alexandre de puiser l'eau de la fontaine (1895 – 1896). 7 pièces.
- 1876 – 1896
19 pièces
- 3 N 33 **Plan de la ville de Morlaix, location des puits et bornes-fontaines : plan-calque.**
- 1895 (9 mars)
1 pièce
- 3 N 34 **Source du Manach. - Question de servitude entre la ville de Morlaix et la Banque de France.**
- 1 Cession d'une servitude à la commune (1857, 27 juin). 2 pièces.
- Concerne la construction d'un aqueduc destiné à conduire à la rivière les eaux de l'abattoir. Voir 1 M 13*
- 2 Conventions suite à la démolition et au déplacement de la fontaine⁹ (1857, 19 septembre). 1 pièce.
 - 3 Lettre du chef de bureau auxiliaire de la Banque de France à M. le maire (1908, 27 mai). 2 pièces.
- 1857, 1908
5 pièces
- 3 N 35 **Rue du Mur. - Borne-fontaine, réclamation de M^{lle} Corre : correspondances et réponse de la mairie.**
- 1910 (août-septembre)
4 pièces

⁹ Voir aussi 3 N 24.

4 N. Propriétés et droits divers

4 N 1

Rue de Ploujean. - Acquisitions des propriétés de M^{me} Garnier de La Villesbret et M^{me} Le Gris.

- 1 n°15 et 17 rue de Ploujean, location et entretien (an XII – 1882). 12 pièces.
- 2 Rue de Ploujean. - Clos dit du Calvaire, location et vente (1809 – 1885). 18 pièces.

an XII – 1885

30 pièces

5 N. Biens nationaux

5 N 1 Rue de Ploujean. - Vente d'une maison et d'une parcelle dépendant des calvairiennes.

1792 (20 juin), 1793 (2 mai)

2 pièces

O

● TRAVAUX PUBLICS, VOIRIE,

TRANSPORTS, REGIME DES EAUX

1 O. Travaux publics et voirie en général

- 1 O 1 **Venelles et rues, travaux non exécutés** : devis estimatifs, correspondances.
1863 – 1866
11 pièces
Concerne notamment : la reconstruction du pont Notre-Dame détruit par les inondations du 31 décembre 1865, le repavage des rues et places près de l'hôtel de ville suite à ses mêmes inondations, etc.
- 1 O 2 Voie d'accès à la gare. - Construction d'un mur de soutènement, affaire Michel Baude.
1888 (20 décembre)
1 pièce
- 1 O 3 Cahier des charges relatif aux travaux d'entretien, travaux neufs et grosses réparations ne dépassant pas au total 8 000 F. à exécuter dans la ville de Morlaix.
1926 – 1934
2 cahiers
- 1 O 4 Travaux d'entretien, certificats de conformités des entrepreneurs avec le cahier des charges.
1895 (décembre)
4 pièces
- 1 O 5 Plan d'alignement, demande de dérogation.
1926 – 1927
8 pièces
- 1 O 6 Ordres de service aux entrepreneurs, registre.
1891 – 1961
1 registre, 80 pièces
Concerne notamment : les fêtes publiques, l'entretien courant des bâtiments et des rues, construction d'égouts, etc.
- 1 O 7 Demandes de travaux sur la voirie publique.

1923 – 1928
environ 254 pièces

- 1 O 8 demande de certificats de construction.
1935
5 pièces
- 1 O 9 Travaux divers de voirie.
1937 – 1950
1 liasse
- 1 O 10 Travaux divers de voirie.
1937 – 1938
14 pièces

Voirie urbaine

Plan d'alignement et alignements

- 1 O 11 Alignements, cessions de terrains.
s.d.
4 pièces
- 1 O 12 Tracés et alignements, registre.
s.d.
1 registre
- 1 O 13 **Banlieue. - Alignement** : rapport de l'architecte-voyer, extraits du registre des délibérations.
1882 (janvier – septembre)
4 pièces
- 1 O 14 Banlieue. - Alignement, avis d'enquête commodo et incommodo.

1882 (4 octobre)

1 pièce

- 1 O 15 **Plan régulateur des alignements, réfection** : résultat de l'enquête commodo et incommodo, extrait du registre des délibérations.

1889 – 1892

14 pièces

- 1 O 16 **Alignements, cessions et acquisitions de terrains.**

- 1 Chemin vicinal ordinaire n°9. - Aliénation des excédents de largeur (1906 – 1907). 9 pièces.
- 2 Rue du Château. - Cession de terrain par M^{me} Bacquet (1912). 3 pièces.
- 3 La Madeleine. - Terrain vague¹⁰, cession à M. Théodore Cozic (1908 – 1909). 9 pièces.
- 4 Cessions diverses de terrains par la ville (1906). 14 pièces.
- 5 Kerdaniel. - Chemin de grande communication n°9 de Morlaix à Callac, cession de terrain par M^{lles} Louis et Marguerite Marrec (1906). 3 pièces.

1906 – 1912

36 pièces

- 1 O 17 **Alignements et acquisitions de terrains.**

- 1 Venelle de la Roche (s.d.). 1 pièce.
- 2 Rue Basse et rue Haute (1930). 3 pièces.
- 3 Demande de M. Quéau (s.d.). 1 pièce.
- 4 Cimetière Saint-Charles (1930). 1 pièce.
- 5 Chemin de Saint-Augustin (s.d.). 1 pièce.
- 6 La Barrière de Brest (1927). 1 pièce.
- 7 Place Edmond-Puyo (s.d.). 3 pièces.
- 8 Affaire M. Joncour (1927). 1 pièce.
- 9 Alignement de la propriété de M. Barbier (1927). 1 pièce.

¹⁰ Au sud de la parcelle B 689.

10 Rue Docteur-Lefebvre (1926). 2 pièces.

1926 – 1930

15 pièces

1 O 18 Alignements, cessions et acquisitions de terrains.

- 1 N°10 rue Longue. - Cession de M. Baron (1928). 1 pièce.
- 2 N° 38 rue Longue. - Cession de M. Pierre Traon (1928). 5 pièces.
- 3 N°79 rue Ange-de-Guernisac. - Cession de M. Alphonse Le Bihan (1928). 4 pièces.
- 4 N°43 rue des Brebis. - Cession de M. François Raoul (1928). 4 pièces.

1928

14 pièces

1 O 19 Alignements, cessions et acquisitions de terrains par la ville.

- 1 Chemin de Pouloupry. - Cession de terrain¹¹ par la ville à M. Guyomar (1928). 6 pièces.
- 2 Rue Haute. - Cessions de terrain¹² par la ville à M. Paul Le Henaff (1928). 4 pièces.
- 3 N°22 rue du Poulfranc. - Cession de terrain¹³ par la ville à M^{me} veuve Dénouel (1928). 8 pièces.
- 4 Rue du Général-Le-Flô. - Cession de terrain¹⁴ à la ville par la société des Chemins de fer économique (1928). 4 pièces
- 5 N°60 rue des Brebis. - Cession d'un puits¹⁵ appartenant à la ville à M. Jaouan (1929). 7 pièces.
- 6 Chemin de Pouloupry. - Cession de terrain¹⁶ à la ville par M. Com (1930). 4 pièces.
- 7 N°5 rue du Château. - Cession de terrain¹⁷ à la ville par M. Edmond Laviec (1930). 6 pièces.
- 8 Rue Haute, Cession de terrain¹⁸ à la ville par M. Francis Pouliquen (1930) ; Chemin de Pouloupry, Cession de terrain à M. Diverrès (1930). 8 pièces.

¹¹ Parcelle B 750 (Parc Lagadec d'an traon).

¹² Parcelles A 746 et 746bis.

¹³ Parcelle A 454.

¹⁴ Parcelle A 281.

¹⁵ Parcelle A 939, 940, 941.

¹⁶ Parcelle A 15P.

¹⁷ Parcelle A 763.

- 9 Rue Basse. - demande d'alignement formulée par M. Corcuff (1939). 1 pièce.
- 10 N°64 rue des Vignes. - Cession de terrain¹⁹ à la ville par M. Nebel (1940 – 1941). 3 pièces.

1928 – 1941

51 pièces

1 O 20

Alignements, acquisitions et aliénations de terrains.

- 1 N°30 rue des Vignes. - Cession de terrain par M. Lavanant (1936). 3 pièces.
- 2 Rue Germain-Martin. - Cession de terrain par M. Le Turdu (1936). 3 pièces.
- 3 Venelle des Carmélites. - Cession de terrain²⁰ par M. Souêtre (1936). 1 pièce.
- 4 Place Armand-Cloarec. - Cession de terrain²¹ par M. Cozanet (1936). 2 pièces.
- 5 Venelle des Carmélites. - Cession de terrain²² par M. Liguinen (1934). 5 pièces.
- 6 Chemin du Bas-de-la-Rivière. - Cession de terrain par M. Gravot (1934). 3 pièces.
- 7 Venelle des Carmélites. - Cession par M. Denmat (1934). 5 pièces.
- 8 Rue de la Prison. - Cession de terrain par M. Guegan (1934). 5 pièces.
- 9 Bellevue de la Madeleine. - Aliénation de terrain au profit de M. Marzin (1933). 7 pièces.
- 10 La Madeleine. - Cession de terrain²³ à M. Dandry (1932). 7 pièces.
- 11 N°4 rue des Brebis. - Cession de terrain²⁴ par M. Louis Troadec (1932). 8 pièces.
- 12 La Madeleine. - Cession du terrain²⁵ par M. de Quengo de Tonquédec pour la construction d'un réservoir pour l'amélioration du service des eaux (1938). 7 pièces.
- 13 Rue du Creac'h-joly. - Cession²⁶ par M. Guyomarch (1938). 7 pièces.

¹⁸ Parcelle A 751.

¹⁹ Parcelle B 470.

²⁰ Parcelle B 782.

²¹ Parcelle B 249.

²² Parcelle B 782.

²³ Parcelles B 693, 695, 698.

²⁴ Parcelle A 897.

²⁵ Parcelle B 738.

- 14 Pors-an-Bayec. - Cession par M. Stanguennec (1938). 4 pièces.
- 15 Place du Calvaire. - Cession²⁷ par M^{me} veuve Larminier (1937). 4 pièces.
- 16 Venelle des Ursulines. - Cession de terrain²⁸ par M. Poulichet (1937). 4 pièces.
- 17 Chemin vicinal n°3. - Cession à M. Le Moal (1885). 4pièces.
- 18 Chemin de grande communication n°9. - Cession à MM. Lesquin et Rivoal (1865). 2 pièce.
- 19 Pors-an-Bayec. - Cession à M. Messenger (1899 – 1900). 5 pièce.

1865 – 1938

86 pièces

- 1 O 21 Arrêtés d'alignement et des pétitions de voirie, répertoire.

1936 – 1961

1 registre

1 O 22 - 35 Alignements et réparations, arrêtés.

- 1 O 22 1883 (16 mars) - 1886 (29 juin).
- 1 O 23 1886 (29 juin) - 1891 (7 février).
- 1 O 24 1891 (12 février) - 1894 (18 février).
- 1 O 25 1894 (19 février) - 1897 (10 juillet).
- 1 O 26 1897 (12 juillet) - 1901 (3 août).
- 1 O 27 1901 (7 août) - 1906 (17 février).
- 1 O 28 1906 (20 février) - 1911 (1^{er} juin).
- 1 O 29 1911 (1^{er} juin) - 1920 (3 mars).
- 1 O 30 1920 (24 mars) - 1926 (10 août).
- 1 O 31 1926 (6 septembre) - 1932 (22 juillet).
- 1 O 32 1932 (23 juillet) - 1937 (3 novembre).
- 1 O 33 1937 (5 novembre) - 1948 (9 mars).
- 1 O 34 1953 (12 mai) - 1957 (17 avril).
- 1 O 35 1957 (17 avril) - 1959 (21 avril).

²⁶ Parcelle B 483, 484.

²⁷ Parcelle B 116.

²⁸ Parcelle B 488.

1883 – 1959

14 pièces

Ventes et acquisitions de terrains

1 O 36 Ruelle [?]. - Vente par la ville d'une portion devenue inutile au sieur Charrieux.
1848 (21 août)
1 pièce

1 O 37 Le Verger. - Terrain, demande d'acquisition à la ville.
1891 (13 décembre)
1 pièce

1 O 38 La Fontaine-au-Lait. - Terrain, proposition de vente formulée par Jean Le Bohec.
1897 (8 février)
2 pièces

1 O 39 **La Fontaine-au-Lait. - Vente ou location de terrain vague, demande :**
correspondances, rapport de l'architecte.
1928 (21, 25 juillet)
3 pièces

1 O 40 Château-Tremblant. - Demande d'acquisition d'une parcelle de terre formulée par M. Crom.
1929 (27 décembre)
1 pièce

1 O 41 Ventes et acquisitions de terrains par la ville.
1854 – [1947]
49 pièces

Contient : une affiche de propagande allemande [1941 – 1944].

Urinoirs et chalets de nécessité

- 1 O 42 **W.C., urinoirs et chalets de nécessité, construction et aménagements.**
- 1 Square de la Grande Venelle, latrines publiques (1884, 10 novembre). 1 pièce.
 - 2 Place du Marc'hallac'h, W.C. souterrains (1906, 1929 – 1931, 1948 – 1949). 54 pièces.
 - 3 Place Queinec et rue Gambetta, urinoirs et W.C. (1907, 27 juillet). 1 pièce.
 - 4 Place des Lavois, chalet de nécessité (1908 – 1909). 15 pièces.
 - 5 Urinoir du viaduc (1909). 3 pièces.
 - 6 Champ de foire de Saint-Nicolas, lavoir et urinoirs (1913). 15 pièces.
 - 7 Urinoirs municipaux [1920 – 1930]. 25 pièces.
 - 8 Rue Armand-Rousseau, urinoir (1929, 2 janvier). 2 pièces.
 - 9 Rue des Vignes, suppression des urinoirs (1931, 13 mai). 1 pièce.
 - 10 Allée du Poan-Ben, urinoir (1932 – 1938, 1950 – 1951). 26 pièces.
 - 11 Place de Callac, urinoir (1932 – 1933). 9 pièces.
 - 12 Venelle Saint-Laurent, urinoir (1933). 5 pièces.
 - 13 La Madeleine, W.-C. (1933). 6 pièces.
 - 14 Place du Dossen, W.-C. Souterrain (1947 – 1949). 33 pièces.
 - 15 Rue Courte, W.-C. Souterrain (1948). 30 pièces.
 - 16 Place Cornic, urinoir (1949). 1 pièce.

1884 – 1951

227 pièces

- 1 O 43 **Cour de voyageurs de la gare de Morlaix. - Urinoir public, établissement :**
correspondances, notes, extrait du registre des délibérations.

1887 – 1889

6 pièces

- 1 O 44 **Urinoirs publics. - Chenaux de déversement, projet d'installation :** devis.

1894 (25 août)

3 pièces

- 1 O 45 **Champ-de-Bataille. - Urinoir, construction** : demande des riverains, correspondances.

1895 (20 décembre), 1896 (10 avril)
2 pièces
- 1 O 46 **Cour de voyageurs de la gare de Morlaix. - Urinoir public, établissement** : plan et coupe, devis.

1898
3 pièces
- 1 O 47 **Place Saint-Martin. - Urinoir, projet de construction** : devis, correspondance.

1900
3 pièces

Voies publiques. Alignements, travaux, ventes et acquisitions de terrains, dénomination

AVENUE DE KERNEGUES

- 1 O 48 **Avenue de Kernéguès. - Cessions de terrains communaux** : rapport de l'architecte, soumission, extrait du registre des délibérations, plans, cahier des charges, procès-verbal descriptif et estimatif...

1930 – 1932, 1936, 1948 – 1949
26 pièces

CHEMIN DE L'HOSPICE

- 1 O 49 Chemin de l'Hospice. - Alignement, plan.

s.d.
1 pièce
- 1 O 50 Chemin de l'Hospice. - Reconstruction d'un mur de soutènement, procès-verbal d'adjudication.

1866 (5 septembre)
1 pièce

- 1 O 51 **Chemin de l'Hospice. - Chemin de servitude, remplacement par un escalier** : affaire Guillaume Louarn.

1894 – 1896
10 pièces
- 1 O 52 Chemin de l'Hospice. - Mur de soutènement, demande de M. Célestin Laguitton d'y appuyer une nouvelle construction en remplacement d'une maison en péril.

1896 – 1897
16 pièces
- 1 O 53 **Chemin de l'Hospice. – Alignement** : plan.

1906 (30 août)
1 pièce

CHEMIN DE MORLAIX A CORNIC

- 1 O 54 **Chemin de Morlaix à Cornic. - Travaux d'entretien** : décompte des heures de travail, livraison de matériaux...

1938 – 1940
41 pièces

CHEMIN DU HENT COZ

- 1 O 55 Chemin du Hent Coz. - Alignement, plan.

s.d.
1 pièce
- 1 O 56 **Chemin du Hent Coz. - Alignement, aliénation de terrains** : cahier des charges, correspondances, plans.

1902 – 1904
8 pièces
- 1 O 57 Chemin du Hent Coz. - Pétition des habitants pour donner un nom aux deux voies et connues toutes deux sous le nom de Hent Coz.

1936 (23 décembre)

1 pièce

GRANDE VENELLE

1 O 58 **Grande Venelle. - Alignement, rectification** : plans, correspondances, arrêté préfectoral.

1934

7 pièces

GRAND' RUE

1 O 59 Grand' Rue. - Vente d'un terrain par la ville à M. Louis Le Breton.

1875 (29 août), 1881 (2 septembre), 1885 (24 août)

3 pièces

1 O 60 **Grand' Rue. - Maison sise au n°6 ou 5, acquisition par la ville pour la démolir et ainsi dégager la rue très fréquentée et faciliter la communication avec le marché aux poissons.**

1 Liquidation de la succession de Michel Hérou et de Anne Chaloué, sa femme (1849, 19 décembre, 26 décembre). 2 pièces.

2 Adjudication par M^{me} veuve Duchesne au profit de M. Krébel (1894, 9 août), quittance par M^{me} veuve Duchesne à M. Krébel (1^{er} octobre 1894), vente par M. Krébel à la ville de Morlaix (1^{er} octobre 1894). (1894 – 1896). 17 pièces.

1849, 1894 – 1896

19 pièces

RAMPE SAINT-NICOLAS

1 O 61 Rampe Saint-Nicolas. - Alignement, cession de terrain à M^{lle} Madec.

1904

5 pièces

1 O 62 Rampe Saint-Nicolas. - Alignement, cession de terrain à M. Morvan.

1907

7 pièces

ROUTE DE SAINT-AUGUSTIN

1 O 63 Route de Saint-Augustin. - Aménagement, demande d'acquisition de terrains par M. Briant.

1928 (24 janvier)

3 pièces

ROUTE DU COLLEGE

1 O 64 Rue du Collège. - Cessions de terrains à M. Victor Braouézec.

1867, 1885

6 pièces

ROUTE OU RUE DU CHATEAU

1 O 65 Rue du Château. - Redressements, indemnités pour terrains.

1882 – 1883

10 pièces

1 O 66 **Route du Château en haut de la rue des Brebis, alignement** : cession de terrains, plans.

1903 (28 février)

2 pièces

RUE ALBERT-LE-GRAND

1 O 67 Rue Albert-Le-Grand. - Cession de terrain par la ville à M. Désiré Livinec (1912), contentieux avec les chemins de fer de l'Etat (1918 – 1919).

1912, 1918 – 1919

9 pièces

RUE ANGE-DE-GUERNISAC

- 1 O 68 **Rue Ange-de-Guernisac. - Aqueducs pour l'écoulement des eaux pluviales et ménagères, construction** : extrait du registre des délibérations, plans, correspondances, devis et cahier des charges, procès-verbal d'adjudication, soumission, devis estimatif, arrêté préfectoral, décompte définitif des travaux, procès-verbal de réception provisoire, procès-verbal de réception définitive.

1912 – 1914

38 pièces

- 1 O 69 Rue Ange-de-Guernisac. - Mise à l'alignement de la maison Bihan, n°79.

1928 (janvier – février)

3 pièces

RUE BASSE

- 1 O 70 Rue Basse. - Demande de M. Pierre Rams de cession de terrain à la ville.

1911 (9 octobre)

1 pièce

Voir aussi : 1 O 72

- 1 O 71 **Rue Basse. - Acquisition d'une maison n°1 pour démolition** : extrait du registre des délibérations, factures, correspondances.

1911 – 1912

11 pièces

- 1 O 72 **Rue Basse. - Ancien cimetière Saint-Mathieu, acquisition de terrain par M. Pierre Rams** : plan, correspondance, acte de vente, rapport de l'architecte.

1911 – 1912

5 pièces

Voir aussi : 1 O 70

RUE CARNOT (ANCIENNEMENT RUE DU PAVE)

- 1 O 73 **Rue Carnot, dénomination** : décret présidentiel, correspondance.
1894 (septembre – octobre)
2 pièces

RUE COURTE

- 1 O 74 Rue Courte. - Alignement, acquisitions de terrains.
1939
5 pièces

RUE COURTE-DE-BOURRET

- 1 O 75 Rue Courte-de-Bourret. - Alignement, cession de terrain entre la ville et M. Hervé Guichard.
1898
5 pièces

RUE DE BOURRET

- 1 O 76 **Rue de Bourret. - Etablissement d'une voie d'accès au centre, cession de terrain à la ville par l'administration des Domaines** : actes des Domaines, affiches, correspondances.
1864 – 1866
13 pièces
- 1 O 77 **Rue de Bourret. - Etablissement d'une fontaine publique, cession de terrain à la ville par M. Elouet** : plan, acte de cession à l'amiable, correspondance.
1865 – 1869, 1891
6 pièces

RUE DE BREHAT

- 1 O 78 **Rue de Bréhat. - Cessions de terrains** : cession de terrains par M^{me} veuve Obet (1870), cession de terrains par M. du Fontarice du Vaugarny (1893 – 1894).
- 1870, 1893 – 1894
- 6 pièces

RUE DE CALLAC

- 1 O 79 **Rue de Callac. - Aliénation d'une parcelle de terrain vague appartenant à la ville** : enquête de commodo et incommodo.
- 1902
- 6 pièces
- 1 O 80 **Rue de Callac. - Immeuble Scrignac** : plan.
- 1934 (octobre)
- 1 pièce
- 1 O 81 Rue de Callac. - Bornage amiable entre les possessions de la ville et celles de M. Gustave Lesteven.
- 1923 – 1925, 1948
- 9 pièces

RUE DE LA FOUASSERIE

- 1 O 82 **Rue de la Fouasserie. - Vente de terrains par la ville.**
- 1 Alignement, cession de terrains à M. Célestin Laguitton (1888). 7 pièces.
- 2 Alignement, cession de terrain à la société immobilière de la place du Traoulen (1891). 4 pièces.
- 3 Alignement, cession de terrain à M. Louis Aldebert (1891). 4 pièces.
- 1888 – 1891
- 15 pièces

RUE DE LA PRISON

1 O 83 **Rue de la Prison. - Alignements** : plan.

s.d.
1 pièce

1 O 84 **Rue de la Prison. - Demande de changement de nom en "Creach-Joly" et problèmes qui s'ensuivent pour la distribution du courrier** : rapport de l'architecte, pétitions.

1932 – 1935
8 pièces

RUE DE LA VILLENEUVE

1 O 85 Venelle de la Villeneuve. - Prolongement, acquisition de terrain à la ville par M. Antoine Frébourg.

1865
5 pièces

1 O 86 Rue de la Villeneuve. - Alignement, cession de terrains par la ville à proximité du lavoir.

1872
6 pièces

1 O 87 **Rue de la Villeneuve. - Cession de terrain par la ville.**
1 Cession de terrain par la ville à M. Mège (1885, 13 novembre). 2 pièces.
2 Cession de terrain par la ville à M. François Goasguen (1890). 3 pièces.

1885 – 1890
5 pièces

1 O 88 **Rue de la Villeneuve. - Cession de terrains par la ville.**
1 Cession de terrain par la ville à M. Pierre Marie Le Coulm (1894 - 1895). 2 pièces.

2 Cession de terrain par la ville à MM. Guézennec et Madec (1896). 11 pièces.

1895 – 1896

13 pièces

1 O 89 **Rue de la Villeneuve. - Trottoirs devant la maison n°11, construction :** note de service, arrêté municipal.

1929

4 pièces

RUE ET ROUTE DE PARIS

1 O 90 **Rue de Paris. - Tracé, projet :** plan²⁹.

[1840]

1 pièce

1 O 90bis Rue de Paris, acquisition par la ville d'un terrain appartenant à Ange Mahé.

1846, 1849, 1852

10 pièces

1 O 91 Route de Paris. - Alignement, acquisition de terrain.

1906 (19 juin)

1 pièce

RUE DE PLOUJEAN

1 O 92 **Rue de Ploujean. - Projet d'acquisition de la propriété dite "l'enclos du Calvaire" appartenant à M^{me} veuve Le Gris³⁰ :** enquête commodo et incommodo.

1884 (17 octobre)

1 pièce

²⁹ Présence aussi du projet de collège du Poan-Ben.

³⁰ Inscrite au cadastre sous les numéros 116 et 116bis.

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

- 1 O 93 Rue de Ploujean. - Vente de terrain par la ville à M. Victor Margerie.
1887
3 pièces
- 1 O 94 Rue de Ploujean. - Aliénation par la ville de trois immeubles et dépendances
sis aux numéros 13, 15, 17.
1887
12 pièces
- 1 O 95 Rue de Ploujean. - Contrebas du groupe scolaire de Saint-Mélaine, aliénation
d'un terrain au profit de M. Pierre Kerharo.
1901 – 1902, 1910
11 pièces
- 1 O 96 Rue de Ploujean. - Demande de M. Bihan de cession de terrain à la ville.
1911 (19 octobre)
2 pièces

RUE DU PORSMEUR (OU DU PORTZMEUR)

- 1 O 97 Rue du Portzmeur. - Alignement, acquisition de terrains à M^{me} Anna Mocaër
veuve Rolland.
1894 – 1895
3 pièces
- 1 O 98 Rue du Porsmeur. - Alignement, acquisition du terrain de M. Jean François
Bellec.
1911 – 1912
9 pièces

RUE OU CHEMIN DE TOUL-AR-PARC

- 1 O 99 **Rue Toul-ar-Parc. - Acquisition de terrains par la ville.**
1 Cession par M. Laviec (1856, 19 mai). 2 pièces.

- 2 Cession par M^{me} Eulalie Le Gars veuve Le Denmat (1864, 24 mai). 2 pièces.
- 3 Cession par M^{lle} Marie Thérèse Bahezre de Lanlay (1864, 25 mai). 2 pièces.
- 4 Cession par M^{me} Marguerite Bevillon veuve Gravot (1864, 24 mai). 2 pièces.
- 5 Cession par M. Louis Jean Guillemot de La Villebiot (1865, 27 février). 2 pièces.
- 6 Cession par M. Gousselin (1886, 19 février). 2 pièces.
- 7 Cession par M^{me} Anna Euphènie Lairan (1873, 12 juin). 2 pièces.
- 8 Cession par M. François Le Neuder (1889 – 1892). 8 pièces.
- 9 Echange de terrain entre la ville et M. Yves Lénoret (1892). 6 pièces.

1856 – 1892

28 pièces

- 1 O 100 Chemin de Toul-ar-Parc. - Alignement, cession de terrain par la ville à M. Nicolas Gaudare.

1902

8 pièces

RUE DES BOUCHERS

- 1 O 101 **Rue des Bouchers. - Ventes de terrains par la ville** : cession par la ville d'une parcelle de terrain à M. Tanguy (1883), cession par la ville à M. Pierre Menez d'une parcelle de terrain (1885), cession par la ville d'une parcelle de terrain à M. Onésime Krébel (1885).

1883 – 1885

8 pièces

- 1 O 102 **Rue des Bouchers. - Vente d'un terrain par la ville à M. Yves Guyomard** : arrêté d'alignement, correspondance.

1882 – 1888

6 pièces

- 1 O 103 **Rue des Bouchers. - Alignement, acquisition par la ville d'une parcelle de terrain à M. Jean Marie Juhel** : correspondances, acte de vente.

1888

3 pièces

- 1 O 104 **Rue des Bouchers et place du Marc'hallac'h. - Vente par M. Yves Rams et M^{me} Jeanne Coulm, son épouse, à la ville de Morlaix de deux maisons pour construire une nouvelle voie menant à Kernéguès** : contrat de vente, correspondance.

1891 – 1894

3 pièces

Il s'agit des maisons n°1 rue des bouchers et n°24 place du Marc'hallac'h.

- 1 O 105 **Rue des Bouchers. - Alignement, acquisition de terrain M. Claude Théo** : plan-calque.

[1905]

1 pièce

Voir aussi : 1 O 106

- 1 O 106 Rue des Bouchers. - Alignement, vente d'une parcelle de terrain par la ville à M. Claude Théo.

1905

8 pièces

Voir aussi : 1 O 105

- 1 O 107 **Rue des Bouchers. - Alignement, fixation** : plans, correspondances, arrêté préfectoral.

1935 (mai)

5 pièces

RUE DES BREBIS

- 1 O 108 **Rue des Brebis. - Vente de terrains à la ville de Morlaix** : acte de vente.

1858 (25 novembre)

1 pièce

Concerne aussi des terrains rue des Vignes, rue de Ploujean, quai de Tréguier, rue du Pont-Notre-Dame, rue de Poulfranc

1 O 109 **Rue des Brebis. - Alignements et rectifications de voirie, cessions de terrains à la ville.**

- 1 Cession d'un terrain appartenant à M. Violeau (1862, 13 août). 2 pièces.
- 2 Vente d'un puits par M. Kerbriant (1872). 5 pièces.
- 3 Cession de terrain par M. Ambroise Brest (1890). 3 pièces.
- 4 Cession par M^{me} veuve Berthou (1896 – 1897). 6 pièces.
- 5 Cession par M. Clech (1897). 4 pièces.
- 6 Cession par M. Jacques Constant Martin (1897 – 1898). 10 pièces.
- 7 Cession par M. Louis Tanguy (1899 – 1900). 5 pièces.
- 8 Cession par M. Maurice Mazé-Launay (1904). 6 pièces.

1862 – 1904

41 pièces

1 O 110 **Rue des Brebis. - Cessions de terrains.**

- 1 Établissement d'une conduite d'eau avec fontaine et lavoirs au haut de la rue des Brebis (1871 – 1872). 5 pièces.
- 2 Cession de terrains à M. Joseph Laurent pour alignement de la rue (1898). 7 pièces.
- 3 Cession de terrains à M. Raoul de La Sayette pour alignement (1900). 5 pièces.
- 4 Cession de terrains à M. Yves l'Hénoret (1901). 11 pièces.
- 5 Cession de terrain à M. Vincent Larher (1905). 6 pièces.

1871 – 1905

34 pièces

1 O 111 **Rue des Brebis. - Réalisation d'une voie d'accès à Kernéguès** : cession de terrains par M. et M^{me} l'Hénoret à la ville de Morlaix.

1889

7 pièces

Contient aussi le contrat de vente entre M^{me} veuve Reinguet et M et M^{me} l'Hénoret daté de la même année

1 O 112 **Rue des Brebis. - Alignements, acquisitions de terrains** : plans.

1903 – 1905

5 pièces

1 O 113 Rue des Brebis. - Cessions de terrains à la ville.

1905

2 pièces

1 O 114 **Rue des Brebis. - Aliénation d'un puits inutilisé et inutilisable** : procès-verbal descriptif et estimatif.

1924 (27 mars)

1 pièce

Voir aussi : 1 O 19, 1 O 109

RUE DES FONTAINES

1 O 115 Rue des Fontaines. - Alignement, vente de terrain par la ville à M. René Bonneau.

1855 (21 juin)

2 pièces

1 O 116 **Rue des Fontaines. - Acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Cession de terrain à la voie publique par suite d'alignement par M. Claude Rivoal (1885). 3 pièces.
- 2 Cession de terrain à la voie publique par suite d'alignement par Jules Havas (1886, 19 février). 2 pièces.
- 3 Cession de terrain à la voie publique par suite d'alignement par M. Auguste Daniellou (1893). 5 pièces.

1885 – 1893

10 pièces

RUE DES GRANDS-LAVOIRS

1 O 117 **Rue des Grands-Lavoirs, ventes de terrains par la ville.**

- 1 Vente de terrain par la ville à M. Louis Marie Le Loup-de-Varenne (1867, 19 mars). 2 pièces.

- 2 Vente de terrain par la ville à M. Jean Baptiste Joseph Kerebel (1868, 27 février). 2 pièces.

1867 – 1868

4 pièces

RUE DES NOBLES

- 1 O 118 **Rue des Nobles. - Ventes nationales** : vente au citoyen Yves Gueguen d'une maison appartenant à l'hospice civil de Morlaix.

an III, 15 nivôse (1795, 4 janvier)

1 pièce

- 1 O 119 **Rue des Nobles. - Garde-corps en fers, installation** : plans, devis estimatif.

1861, 9 novembre

4 pièces

- 1 O 120 **Rue des Nobles. - Alignements, acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Cession par M. Jean-Marie Hoël (1862, 13 août). 2 pièces.
- 2 Cession par M. Camille Mazurié-Penannech (1864, 31 octobre). 1 pièce.
- 3 Cession par M. Gustave Le Roy (1869, 16 août). 2 pièces.
- 4 Cession par M. Allain Breton (1872, 8 octobre). 2 pièces.

1862 – 1872

7 pièces

- 1 O 121 **Rue des Nobles. - Escalier de communication entre la rue des Nobles et la porte principale des halles avec fosse morte et cabinets d'aisance, construction** : appel d'offre, devis et cahier des charges, soumissions.

1871

10 pièces

RUE DES VIEILLES-MURAILLES

- 1 O 122 Rue des Vieilles-Murailles. - Alignement de la voie publique, acquisition de terrain par la ville à M^{me} veuve Treussart.

1900 – 1902

11 pièces

1 O 123 **Rue des Vieilles-Murailles. - Alignement, modification** : arrêté préfectoral, correspondance, plan, demande M. Beuzit.

1934 – 1935

5 pièces

RUE DES VIGNES

1 O 124 Rue des Vignes. - Alignement, vente d'un terrain à la ville par M. Julien Gauthier.

1861

3 pièces

1 O 125 **Rue des Vignes. - Acquisition de terrains par la ville.**

1 Cession par M. Vincent Camus (1864, 3 novembre). 2 pièces.

2 Cession par M. Tolder (1882). 2 pièces.

3 Cession par M. Augustin Aubé (1890 – 1895) . 10 pièces.

4 Cession par les consorts Guillou et litige (1898 – 1899) . 12 pièces.

1864, 1882, 1890 – 1895, 1898 – 1899

26 pièces

1 O 126 Rue des Vignes. - Alignement et salubrité de la rue, acquisitions par la ville de trois maisons sises aux n^{os} 9, 35 et 37.

1788 – 1875

32 pièces

Contient l'historique des propriétés depuis 1788

1 O 127 **Rue des Vignes. - Démolitions de maisons appartenant à la ville sise n^{os} 3, 9, 27, 35** : correspondances, notification aux riverains.

1879 – 1880

4 pièces

- 1 O 128 Rue des Vignes. - Alignement et élargissement de la rue, acquisitions par la ville des maisons sises aux n^{os} 7, 11, 13, 21, 27, 29.

an III – 1896
53 pièces
Contient l'historique des propriétés depuis l'an III
- 1 O 129 Rue des Vignes. - Acquisition par la ville des maisons sises aux n^{os} 15, 17, 19, 23 et 25.

1864 – 1891
19 pièces
- 1 O 130 Rue des Vignes. - Alignement, acquisition de terrain par M. Goardon.

1898 (janvier)
2 pièces
- 1 O 131 Rue des Vignes. - Alignement, acquisition par la ville d'un terrain appartenant à M. Achille Guillerot.

1910 – 1914
13 pièces
- 1 O 132 **Rue des Vignes. - Talus, soutènement** : correspondances, plans, note de service, rapport de l'architecte, état des dépenses.

1930 – 1932
19 pièces

RUE DU DOCTEUR-LEFEBVRE

- 1 O 133 **Rue du Docteur-Lefebvre. - Alignement, acquisition de terrain M. Grall :**
plan

s.d.
1 pièce
- 1 O 134 Rue du Docteur-Lefebvre. - Alignement, cession de terrain à la ville par M. Ferdinand Bernard.

1905, 1911

6 pièces

RUE DU FIL

- 1 O 135 Rue du Fil. - Cessions de terrains à la ville par M^{me} Marie Quemener, veuve de Jacques Le Cam.
- 1855 (3 mars), 1862 (13 août)
- 4 pièces

RUE DU MUR

- 1 O 136 **Rue du Mur. - Alignements, acquisition de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M^{me} Rose Louvière, veuve de Michel Briens (1864, 16 décembre). 2 pièces.
 - 2 Cession par M. Léon Briens (1885). 3 pièces.
 - 3 Cession par M. Claude Tanguy (1890). 5 pièces.
 - 4 Cessions de terrains par M. Pierre Guegan et M^{me} Marie Anne Mocaër veuve Rolland (1894, 5 octobre). 1 pièce.
 - 5 Cession de terrain par M. Pierre Guegan (1895). 3 pièces.
- 1864, 1885, 1890 – 1895
- 14 pièces
- 1 O 137 **Rue du Mur. - Alignements, vente de terrain par la ville.**
- 1 Vente à M. Alain Breton (1888, 13 octobre). 2 pièces.
 - 2 Vente à M. Alexandre Prédour (1888, 13 octobre). 2 pièces.
 - 3 Vente à M. Yves Le Bras (1891). 5 pièces.
- 1888, 1891
- 9 pièces

RUE OU VENELLE DU PARC-AU-DUC

- 1 O 138 **Venelle de Parc-au-Duc. - Éboulement d'un talus** : réclamation de M. Ernest Le Maître.
- 1892 – 1893

2 pièces

1 O 139 **Rue Parc-au-Duc. - Acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Echange de terrain avec M. Le Jeune pour l'accès à la fontaine (1872, 4 août). 2 pièces.
- 2 Cession M. Victor Jaouen (1896, 14 février). 2 pièces.
- 3 Cession consorts Grall-Kergoat (1907, 7 novembre). 1 pièce.
- 4 Cession M^{me} veuve Kergoat de deux parcelles de terres bordant la place Daumesnil (1907 – 1908). 23 pièces.
- 5 Cession par MM. Pierre et Hervé Gouguel (1909). 7 pièces.

1872, 1896, 1907 – 1909

35 pièces

1 O 140 **Rue du Parc-au-Duc. - Alignement, dérogation** : demande.

1932 (22 janvier)

1 pièce

RUE DU PONT NOTRE-DAME

1 O 141 **Rue du pont Notre-Dame. - Alignement, acquisition de terrains par la ville.**

- 1 Cession par M. Baron (1886). 3 pièces.
- 2 Cession par M^{me} veuve Prosper Le Goff (1902). 4 pièces.
- 3 Cession par M. Louis Morin-Richer (1903). 7 pièces.

1886, 1902 – 1903

14 pièces

RUE DU POULFRANC

1 O 142 **Rue du Poulfranc. - Acquisition de terrain par la ville.**

- 1 Cession par M. Simon Lefebvre (1858, 27 novembre). 2 pièces.
- 2 Cession par les enfants Madec (1889, 1895). 6 pièces.

1858, 1889, 1895

8 pièces

RUE EDOUARD-CORBIERE

- 1 O 143 Rue Edouard-Corbière. - Vente d'une parcelle de terrain par la ville à M^{me} Petitcolas, enquête de commodo et incommodo.
- 1938 (24 mars – 31 août)
- 16 pièces

RUE GAMBETTA (ANCIENNEMENT VOIE D'ACCES AU CENTRE OU DU CENTRE A LA GARE)

- 1 O 144 **Voie d'accès à la gare. - Acquisition de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M. de Philippe Tixier-Damas-de-Saint-Prix (1865). 3 pièces.
- 2 Cession par M. Pierre Marie Lazou (1867, 14 septembre). 2 pièces.
- 1865, 1867
- 5 pièces
- 1 O 145 Voie d'accès au centre. - Demande de rétrocession de terrains bordant la voie formulée par M. Etienne Guyomar.
- 1866 (2 février – 9 novembre)
- 6 pièces

- 1 O 146 **Rue Gambetta. - Ventes de terrains par la ville.**
- 1 Vente d'un terrain communal, adjudication (1867, 1^{er} octobre). 1 pièce.
- 2 Cession de terrain par la ville à M. Jean Janneau (1869, 20 février). 2 pièces.
- 3 Cession de terrain par la ville à M. Jean Joseph Chaton (1872, 20 mars). 2 pièces.
- 4 Cessions de terrains par la ville à M. Charles Rincé (1875 – 1879). 7 pièces.
- 5 Cession de terrains par la ville à M. François Le Lamer (1876, 1885). 3 pièces.
- 6 Cession de terrains par la ville à M. Yves Le Hire (1875, 1881, 1885). 4 pièces.
- 7 Cessions de terrain par la ville à M. Aristide Pilven (1876, 1879). 5 pièces.
- 8 Cession de terrain par la ville à M. Etienne Guyomar (1886). 3 pièces.

- 9 Cession de terrain par la ville à M^{me} veuve Ritter (1886, 19 février). 2 pièces.
- 10 Cession de terrains par la ville à M. Jean-Marie Douarin (1889 – 1892). 10 pièces.
- 11 Cession de terrain par la ville à M. Marie Eugène Louis Dumarcet (1901). 9 pièces.
- 12 Cession de terrain par la ville à M. Alain Piton (1902). 7 pièces.
- 1867 – 1902
55 pièces
- 1 O 147 Voie d'accès au centre. - Aliénation d'une petite maison appartenant à la ville de Morlaix vis-à-vis de la maison dite "le Temps Perdu".
- 1868 – 1871
22 pièces
- 1 O 148 Rue Gambetta. - Vente d'un terrain par la ville à M^{me} veuve Ritter.
- 1885 (1^{er} octobre)
1 pièce
- 1 O 149 **Rue Gambetta. - Acquisitions de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M. François Treussart (1888). 3 pièces.
- 2 Cession par M. Aristide Pilven (1893). 6 pièces.
- 1888, 1893
9 pièces
- 1 O 150 **Rue Gambetta. - Venelle reliant la rue Gambetta à la rue de Brest, demande d'acquisition ou de couverture formulée par M. Glade :** correspondances, extrait du registre des délibérations, cahier des charges, plans...
- 1905
9 pièces
- 1 O 151 **Rue Gambetta. - Terrain communal, projet d'aliénation.**
- 1 Cession par la ville d'un terrain vague communal à M. Aristide Paulmier. (1909, 1912 – 1914). 23 pièces.

- 2 Demande de cession d'un terrain vague communal formulée par M. Daniel Le Hire (1909). 3 pièces.
- 3 Demande de la ville d'installer un urinoir en encorbellement le long de la propriété de M. Quiviguer (1913, 19 février). 1 pièce.

1919, 1912 – 1914

27 pièces

- 1 O 152 Rue Gambetta. - Projet de classement en chemin de grande communication.

1925 (décembre)

2 pièce

- 1 O 153 Rue Gambetta. - Alignement, cession de terrain à la ville par M. Jean Joncour.

1926 – 1927

6 pièces

- 1 O 154 Rue Gambetta. - Recherches sur la remise à la commune de Morlaix de la voie d'accès au centre-ville à la gare.

1928

5 pièces

RUE DU GENERAL-LE-FLO

- 1 O 155 **Rue du Général-Le-Flô. - Acquisition de terrain par la ville aux consorts Peron** : contrat de vente, extrait du registre des délibérations, plan, arrêté d'alignement, correspondances.

1904

7 pièces

RUE HAUTE

- 1 O 156 **Rue Haute. - Cessions de terrains à la ville.**

- 1 Cession de terrain à la ville par M^{me} Marie Françoise Moisan, veuve de Pierre Marie Camper (1864, 9 décembre). 2 pièces.
- 2 Cession de terrain à la ville par M^{me} Françoise Cojean, veuve de Noël Kerautret (1868, 8 décembre). 2 pièces.

- 3 Cession de terrain à la ville par M. Gabriel Le Jeune (1868, 8 décembre). 2 pièces.

1864, 1868

6 pièces

- 1 O 157 **Rue Haute, angle de la place du Marc'hallac'h. - Vente de terrains par la ville** : actes notariés, correspondances, affiches.

1876 – 1910

31 pièces

- 1 O 158 **Rue Haute. - Alignement, acquisition d'une parcelle de terrain à M. Pouliquen** : demande de règlement d'indemnité.

1930 (février)

1 pièce

RUE LONGUE

- 1 O 159 Rue Longue. - Mise à l'alignement des maisons Baron, n°40 et Traon, n°38.

1928 (janvier)

3 pièces

RUE LONGUE DE BOURRET

- 1 O 160 **Rue Longue-de-Bourret. - Alignements, acquisition de terrains par la ville.**

1 Cession par M^{me} Marie Michelle Le Goff, épouse de M. Aristide Pilven (1860, 5 juin). 2 pièces.

2 Cession par M^{me} veuve Tixier-Damas-de-Saint-Prix (1860, 1^{er} juin). 2 pièces.

3 Cession par M. Alain Jolif (1864, 3 novembre). 2 pièces.

4 Cession par M. Claude Quesseveur (1868). 3 pièces.

5 Cession par M. René Queïñec (1875). 4 pièces.

6 Cession par M. Achille Peutard (1877, 2 juin). 2 pièces.

7 Cession par M. Guillaume Lemeillet (1878, 29 janvier). 1 pièce.

8 Cession par M. René Queïñec (1890 – 1892). 8 pièces.

1860 – 1868, 1875 – 1878, 1890 -1892

24 pièces

1 O 161 **Rue Longue de Bourret. - Alignements, vente de terrain par la ville.**

- 1 Vente à M. Guillaume Lemeillet (1888, 13 octobre). 2 pièces.
- 2 Lieu-dit « Temps Perdu », vente à M. Hilaire Serrurier (1893). 4 pièces.

1888, 1893

6 pièces

RUE PORTE-SAINT-YVES

1 O 162 **Rue Porte-Saint-Yves. - Vente aux enchères publiques d'un terrain vague par la ville à M. Louvière** : procès-verbal d'estimation, arrêté préfectoral, actes de ventes, correspondances, plan.

1845 – 1848

12 pièces

1 O 163 **Rue Porte-Saint-Yves. - Alignement, acquisition de terrain par la ville.**

- 1 Cession par M. Yves René Tréal (1865, 8 juin). 2 pièces.
- 2 Cession par M. Ferdinand Lesnault (1866, 26 décembre). 1 pièce.

1865 – 1866

2 pièces

RUE SAINTE-MARTHE

1 O 164 Rue Sainte-Marthe. - Acquisition de terrain par la ville à M. Jean Le Bohec.

1883 (10 mai)

1 pièce

1 O 165 **Rue Sainte-Marthe. - Acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Cession de M. Yves Robinaud (1893). 5 pièces.
- 2 Cession de M^{me} veuve Joseph Lhermite née Marie Françoise Guyomar (1899 - 1900). 8 pièces.

1893, 1899 - 1900

Page 65 sur 160

RUE SAINT-MELAINE

1 O 166 **Rue Saint-Mélaine. - Acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Cession par M^{me} veuve Adam (1872, 21 mars). 2 pièces.
- 2 Cession par M. Jacques Marie Baron (1887 - 1888). 5 pièces.
- 3 Cession par M. Paul François Roger (1891). 5 pièces.

1872 – 1891

12 pièces

1 O 167 **Rue Saint-Mélaine. - Alignement, vente de terrain par la ville** : cession à M^{me} veuve Alfred Chevrel.

1886

3 pièces

VENELLE AU SON

1 O 168 Venelle au Son. - Alignement, cession de terrain par la ville à M. Louis Le Hir.

1855 (12 mars)

2 pièces

VENELLE AUX COCHONS

1 O 169 Venelle aux Cochons. - Alignement, vente de terrain par la ville à M. Tanguy François Marie Lénoret.

1890

5 pièces

VENELLE AUX PATES

1 O 170 **Venelle aux Pâtés et Grand' Rue. - Alignements, vente et acquisition de terrains par la ville.**

- 1 Cession de terrain à M^{me} veuve Briens, née Rose Marie Louvière (1859). 3 pièces.

- 2 Cession de terrain à M. Hippolyte Delangle (1859). 2 pièces.
- 3 Cession de terrain aux héritiers de M^{me} veuve Perrein (1867). 2 pièces.
- 4 Cession de terrain à M. Breton (1886). 4 pièces.
- 5 Cession de terrain à M. Joseph Poch (1896). 3 pièces.
- 6 Cession de terrain à M. Ferdinand Ody (1900). 6 pièces.

1859 – 1900

20 pièces

- 1 O 171 Venelle aux Pâtés. - Alignement, acquisition du terrain de M. Nicol par la ville.

1900 – 1901

6 pièces

VENELLE AUX PRETRES

- 1 O 172 **Venelle aux Prêtres. - Alignement, ventes de terrains par la ville.**

1 Cession à M. Etienne Guiomar (1867). 2 pièces.

2 Cession à M^{lle} Morvan (1885). 3 pièces.

1867, 1885

5 pièces

VENELLE COLLOBERT

- 1 O 173 Venelle Collobert. - Acquisition de terrain par la ville à M. Jean François Livinec.

1865 (6 décembre)

2 pièces

- 1 O 174 **Venelle Collobert. - Construction d'un mur : devis estimatif.**

1880 (11 mai)

1 pièce

- 1 O 175 Venelle Collobert. - Elargissement, cession gratuite de terrain à M. Préauchtat.

1894 (23 février)

1 pièce

VENELLE DE LA PRISON

1 O 176 **Venelle de la Prison. - Démolition de la maison n°5** : procès-verbal du commissariat de police.

1880 (27 octobre)

1 pièce

1 O 177 Venelle de la Prison et place des Halles. - Cession à la ville de terrains par M. Yves L'Hénoret.

1887 – 1888

8 pièces

VENELLE DE LA ROCHE

1 O 178 Venelle de la Roche. - Cession de terrain à la ville par M. Maurice Ascornet.

1878 (29 janvier)

1 pièce

1 O 179 **Venelle de la Roche. - Vente de terrains par la ville.**

1 Cession à M^{lle} Joséphine Huet (1885). 3 pièces.

2 Cession gratuite à MM. Edmond Puyo et Charles Briand (1885). 3 pièces.

1885

6 pièces

VENELLE DES ARCHERS

1 O 180 Venelle des Archers. - Alignement et rectification, expropriation des propriétés Bizien et Castel.

1877 – 1880

17 pièces

VENELLE DES CARMELITES

1 O 181 **Venelle des Carmélites. - Alignement de la propriété de M. Liguinen, acquisition de terrain par la ville** : plan.

1934 (15 juin)

1 pièce

1 O 182 **Venelle des Carmélites. - Alignement de la propriété de M. Souêtre, acquisition de terrain par la ville** : plan.

1936 (30 mai)

1 pièce

VENELLE DES EAUX

1 O 183 Venelle des Eaux. - Alignement, cession de terrain à la ville par M. Jean Clech.

1872 (8 octobre)

2 pièces

VENELLE DES PORCS

1 O 184 Venelle des Porcs. - Établissement d'un chemin pour relier le carrefour du Créou à la venelle des Porcs et à celle du Grand-Monarque, cession à la ville par M. Étienne Julien Guyomar.

1865 (28 avril)

2 pièces

VENELLE DES URSULINES

1 O 185 **Venelle des Ursulines. - Alignement, ventes et cessions de terrains.**

1 Cession de terrain par la ville à M^{me} Marie Françoise Gabrielle Le Saint supérieure de la communauté des Ursulines (1881 – 1885). 4 pièces.

2 Cession de terrain par M. François Surel (1865, 6 décembre). 2 pièces.

1865, 1881 – 1885

6 pièces

- 1 O 186 Venelle des Ursulines. - Elargissement, décompte.
[1925]
2 pièces
- 1 O 187 Venelle des Ursulines. - Elargissement, cession gratuite de terrain à la ville par M. Guyomarch.
1925 (juin)
3 pièces

VENELLE DU CHATEAU

- 1 O 188 **Venelle du Château. - Projet d'une rampe à établir dans la propriété de M. Alain Joncour, demande de changement de direction d'une servitude :** procès-verbal d'enquête commodo et incommodo relative au déplacement d'une servitude, arrêté préfectoral de désignation d'un expert, détail estimatif, extrait du registre des délibérations, procès-verbal descriptif des terrains dont l'échange est projeté entre la commune de Morlaix et M. Joncour, plans, contentieux entre M. Joncour et la ville de Morlaix, établissement d'un mur de clôture (1877).
1861 – 1882
34 pièces
- 1 O 189 **Venelle du Château. - Élargissement et alignements, acquisition de terrains par la ville.**
1 Cession par M. Alfred Llewelyn Jenkins, ministre du Saint-Evangile (1895 – 1896). 7 pièces.
2 Cession par M. Victor Rémy Baron (1895 – 1896). 7 pièces.
1896
14 pièces
- 1 O 190 **Venelle du Château. - Alignement, ventes de terrains par la ville.**
1 Cession par la ville à M^{me}. Guillou (1885, 13 novembre). 2 pièces.
2 Cession par la ville à M. François Paul (1897 – 1898). 7 pièces.
1885, 1897 – 1898
9 pièces

VENELLE DU FOUR SAINT-MELAINE

- 1 O 191 **Venelle du Four Saint-Mélaine. - Alignements, acquisition de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M^{me} Marie Adèle Piton et M. Jean René Breton (1865, 6 décembre). 2 pièces.
- 2 Cession par M. François Pierre Rumen (1890). 3 pièces.
- 3 Cession par M. Le Cam (1894). 4 pièces.
- 1865, 1890, 1894
9 pièces
- 1 O 192 Venelle du Four Saint-Mélaine. - Alignement, échange de terrain entre la ville et M. Charles Boutard.
- 1886 – 1887
12 pièces
- 1 O 193 **Venelle du Four Saint-Mélaine. - Demande d'alignement** : pétitions, arrêté préfectoral, rectification.
- 1927
6 pièces
- 1 O 194 **Venelle du Four Saint-Mélaine. - Demande d'alignement** : extrait du plan d'alignement, rapport de l'architecte-voyer.
- 1927
3 pièces

VOIE D'ACCES AU PORT

- 1 O 195 Ancien chemin de la Bergerie. - Alignement, aliénation d'un terrain communal au profit de M. Henri Marie André comte de Lauzanne.
- 1902 – 1903, 1907, 1924
16 pièces

- 1 O 196 Voie d'accès au port. - Projet de mettre à la charge de la commune de Morlaix de la moitié des frais d'entretien de la route dite "voie d'accès au port de Morlaix à la gare".
- 1922 (mai – juin)
3 pièces

Places

CHAMP-DE-BATAILLE

- 1 O 197 Champ-de-Bataille. - Cession à la Société commerciale de France, projet.
- 1881 – 1882
17 pièces
- 1 O 198 **Champ-de-Bataille. - Parapet, réparation** : devis, plan.
- 1898, 1900
2 pièces

GRANDE PLACE

- 1 O 199 **Place aux Poissons ou de la Poissonnerie. - Voûte d'écoulement de la rivière Jarlot, réparations** : extrait des registres du département, extrait du registre des délibérations de la commune, correspondances, devis.
- 1791 – 1795
8 pièces
- 1 O 200 **Grande Place. - Raccordement du pavage entre le quai de Tréguier et la Grande Place** : correspondance.
- 1863 (24 septembre)
1 pièce
- 1 O 201 **Grande Place. - Repavage et construction de trottoirs, projet** : correspondances, plans, détail estimatif, devis estimatif, métré des travaux à exécuter, extrait du rapport de M. Croissant, décompte définitif des travaux, procès-verbal de réception définitive.
- 1866, 1868 – 1869

26 pièces

Contient : un plan d'aménagement de la Grande Place avec square et fontaine (1866).

PLACE DAUMESNIL

- 1 O 202 **Place Daumesnil. - Square, aménagement** : plans, devis, correspondances, certificats de paiement, procès-verbal de réception provisoire, décompte définitif des travaux, cahier des clauses et conditions particulières, devis estimatif, bordereau des prix unitaires.
- 1935 – 1937
65 pièces

PLACE DES HALLES

- 1 O 203 **Place des Halles. - Agrandissement et aménagement, acquisitions de maisons rue des Nobles.**
- 1 Acquisition de la maison n°18 rue des Nobles dite "maison Laviec" (an XI – 1860). 12 pièces.
 - 2 Acquisition de la maison n°30 rue des Nobles (1844, 1859). 3 pièces.
 - 3 Acquisition de la maison n°34 rue des Nobles (1815, 1817, 1827, 1859 – 1860). 11 pièces.
 - 4 Acquisition de la maison n°639 rue des Nobles (1802, 1806 – 1807, 1814, 1819, 1830, 1835, 1842, 1851, 1859). 22 pièces.
 - 5 Acquisition de la maison n°32 rue des Nobles (1784 – 1785, 1857, 1859 – 1860). 10 pièces.
- 1784 – 1860
57 pièces
- 1 O 204 **Place des Halles. - Maison n°5** : partage (1834), constat d'huissier pour le congé du locataire (1855).
- 1834, 1855
2 pièces

- 1 O 205 **Place des Halles. - Agrandissement et estimation des maisons à détruire** : notification de vente de maisons, cahier des charges, adjudication, estimation des maisons à détruire, déclaration d'utilité publique, soumission,

rapport de l'architecte, récapitulatif des dépenses projetés, ouvrages à exécuter, sous-détail des prix des ouvrages.

1858, 1860 – 1861

35 pièces

1 O 206 **Place des Halles. - Agrandissement, expropriation de 22 maisons** : avis d'enquête parcellaire.

1860 (5 janvier)

1 pièce

1 O 207 **Place des Halles. - Agrandissement, projet** : plan (en deux parties).

1860 (31 décembre)

2 pièces

1 O 208 **Place des Halles. - Agrandissement, placement d'un garde-corps en fer** : correspondances.

1861

2 pièces

1 O 209 Place des Halles. - Alignement, cession de terrain à la ville par MM. Jean-Marie et Toussaint Ronceray.

1864 (9 novembre)

2 pièces

PLACE DES JACOBINS

1 O 210 **Place des Jacobins. - Acquisition de bâtiments par la ville.**

1 Cession à la ville d'une forge, d'une cour et d'une partie d'écurie par M. Etienne Guyomar (1857, 24 août). 1 pièce.

2 Cession à la ville d'une auberge sise au n°2bis par M. François Bouillonnet (1858, 15 octobre). 1 pièce.

1857, 1858

2 pièces

1 O 211 **Place des Jacobins, améliorations** : détail estimatif des travaux à exécuter, plans et élévation.

1870

11 pièces

PLACE DU DOSSÉN

1 O 212 **Place du Dossen. - Redressement et construction d'un mur de soutènement** : correspondance.

1833 (17 mai)

1 pièce

1 O 213 **Place du Dossen. - Exécution du plan régulateur des alignements, expropriation de parties d'immeubles** : désignation du juré d'expropriation, avis d'enquête commodo et incommodo.

1863 (14 juin), 1866 (11 septembre)

2 pièces

1 O 214 **Place du Dossen, n^{os} 3 et 4. - Alignement, état de la propriété de M. Eugène Boulineau fils** : plan.

1864 (19 novembre)

1 pièce

1 O 215 Place du Dossen. - Alignement, cession de terrain à la ville par M. Eugène Boulineau.

1872 (17 septembre)

2 pièces

1 O 216 Place du Dossen. - Demande d'autorisation de construire une maison de commerce au-dessus de la rivière le Jarlot formulée par MM. Le Coulm et Branellec.

1901 – 1902

9 pièces

PLACE DU MARC'HALLAC'H

- 1 O 217 **Place du Marc'hallac'h. - Redressement et rénovation des murs de soutènement** : devis estimatif, cahier des charges, procès-verbal d'adjudication.
1833 (22 novembre)
1 pièce
- 1 O 218 **Place du Marc'hallac'h. - Alignement, acquisition de terrain par la ville.**
1 Cession de M. Isidore Briens (1878, 26 mars). 1 pièce.
2 Cession par M. Georges-Charles Soulbieu (1892). 5 pièces.
3 Cession d'une écurie par M. Noël Le Dantec (1895). 5 pièces.
1878, 1892, 1895
11 pièces
- 1 O 219 Place du Marc'hallac'h. - Alignement, cession de terrain par M. Théodore Prigent.
1902
6 pièces
- 1 O 220 Place du Marc'hallac'h. - Aliénation d'une parcelle communale, mise en adjudication.
1902 – 1903
15 pièces
- 1 O 221 Place du Marc'hallac'h. - Alignements.
1903 (6 janvier)
2 pièces
Voir aussi 1 O 220.
- 1 O 222 **Place du Marc'hallac'h. - Aqueduc, construction jusqu'à la rue des Bouchers** : devis estimatif.
1917 (10 décembre)
1 pièce

1 O 223 Place du Marc'hallac'h. - Alignement, enquête commodo et incommodo.
1935 (1^{er} avril)
3 pièces

PLACE EMILE-SOUVESTRE

1 O 224 Place Emile-Souvestre. - Alignement, vente de terrain par la ville à M. Baptiste Penther.
1888 – 1891
19 pièces

PLACE EDMOND-PUYO

1 O 225 **Place Edmond-Puyo. - Pavage** : correspondance.
1912
2 pièces

1 O 226 Place Edmond-Puyo. - Cession de terrain à la manufacture des tabacs.
1949
5 pièces

PLACE SAINT-MARTIN

1 O 227 Place Saint-Martin. - Acquisition de terrain par la ville, affaire Lazou.
1865 – 1867
13 pièces

PLACE SAINT-NICOLAS

1 O 228 **Place Saint-Nicolas. - Alignement, vente de terrain par la ville.**
1 Cession à M^{me} veuve Jean-Marie Corvez (1891 – 1893). 17 pièces.
2 Cession à M. Jean François Marie Landouar (1893). 7 pièces.
3 Cession à M^{me} veuve Yves Colleter (1893). 5 pièces.
1891 – 1893
Page 77 sur 160

PLACE THIERS

1 O 229 Place Thiers. - Bas de l'escalier de l'église Saint-Mélaine, acquisition d'une maison isolée par la ville.

1855, 1892 – 1894

12 pièces

1 O 230 Place Thiers. - Prolongement de la canalisation en remplacement de la fontaine monumentale.

1891 (2 juin)

1 pièce

PLACE TRAOULEN

1 O 231 **Place Traoulen. - Alignement, cessions de terrains par la ville.**

1 Cession par M. Rolland Balliner d'une maison devant être démolie à ces frais (1853, 15 juin). 2 pièces.

2 Cessions par M^{me} veuve Le Goff, MM. François Boudonnec, Jean Marie Le Maitre, Simon Penn (1855, 27 février). 2 pièces.

3 Cession par M^{me} veuve Ollivier (1855, 3 mars). 2 pièces.

1853, 1855

6 pièces

1 O 232 Place Traoulen. - Vente par la ville de Morlaix au profit de M. et M^{me} Le Maitre.

1880, 1883

3 pièces

1 O 233 **Place Traoulen. - Vente de terrains par la ville.**

1 Vente par la commune à MM. Peschard et Louvrière (1834 – 1843). 7 pièces.

2 Cession à M. Gabriel Miorcec (1855, 12 mars). 2 pièces.

3 Vente de terrains à M. Jules Le Maître (1883). 8 pièces.

Voir aussi : 1 O 232.

- 4 Demande de M. Jules Le Maître la construction d'un séchoir pour sa tannerie (1886). 3 pièces.
1834 – 1843, 1855, 1883, 1886
20 pièces
- 1 O 234 Place Traoulen. - Vente de terrain par la ville à M. Scrignac.
1906
2 pièces
- 1 O 235 **Place Traoulen. - Propriété Barvet, acquisition** : plan.
1927
1 pièce
- 1 O 236 **Place Traoulen. - Locaux en ruine** : proposition de location de M. Nicolas.
1928 (septembre)
1 pièce

Ponts, ponceaux et passerelles

PONT DES ECOLES (POAN-BEN)

- 1 O 237 **Pont sur le Jarlot entre la rue de Paris et le jardin des Jacobins. - Construction, acquisition du jardin de M. Keramanach** : note de la dépense à faire, correspondance, plan, ordonnance, procès-verbal d'estimation, délibération du conseil municipal, réclamations.
1841 – 1842, 1844, 1846
13 pièces
- 1 O 238 Pont sur le Jarlot entre la rue de Paris et le jardin des Jacobins. - Construction, plan.
1845 (9 avril)
1 pièce

PONT DU DOSSSEN

- 1 O 239 **Pont du Dossen. - Construction, indemnité due au fermier du moulin pour l'interruption de l'écoulement des eaux** : arrêté préfectoral.
1836 (7 mai)
1 pièce
- 1 O 240 **Pont du Dossen. - Elargissement** : plans, calculs justificatifs, correspondances, devis estimatif.
1908 – 1910
13 pièces

PONT DU MOULIN-NEUF

- 1 O 241 **Pont du Moulin-Neuf sur le chemin vicinal de Quimper à Morlaix. - Reconstruction** : extrait du registre des délibérations, estimation des dépenses.
1831
2 pièces

PONT NOTRE-DAME OU PONT DU PAVE

- 1 O 242 **Pont Notre-Dame. - Réparation** : lettre de l'ingénieur Pichot au sujet des fonds votés par les Etats généraux.
1790 (29 octobre)
1 pièce
- 1 O 243 **Pont Notre-Dame ou pont du Pavé, réparations et reconstruction.**
- 1 Pont Notre-Dame, réparations : extrait du registre des délibérations, correspondances, décompte (1790 – 1791). 4 pièces.
 - 2 Pont du Pavé, reconstruction : plan, devis, procès-verbal d'avancement, procès-verbal de réception (an XI – XII). 4 pièces.
 - 3 Pont Notre-Dame, reconstruction : procès-verbal d'adjudication, devis estimatif des ouvrages (1843). 2 pièces.

1790 – 1791, an XI – an XII, 1843

10 pièces

PONT ROUGE

- 1 O 244 **Pont Rouge. - Construction** : plan.

1858 (17 mars)
4 pièces
Plan en quatre parties.
- 1 O 245 **Pont Rouge. - Réfection en béton armé du tablier** : avant-métré, devis, traité, soumissions, plans, correspondances, etc.

1928 – 1929
28 pièces

PONT SUR LE QUEFFLEUTH

- 1 O 246 **Pont sur le Queffleuth. - Pont à l'usage de l'établissement des bains et lavoirs de M. Jean-Marie Le Maître, élargissement** : correspondances.

1835 – 1836
4 pièces

PONTS SUR LE DOURDUFF ET LE PENNELE

- 1 O 247 **Ponts sur le Dourduff et le Pennelé. - Construction, projet** : extrait du registre des délibérations.

1832 (24 février)
1 pièce

PONTS SUR LE JARLOT

- 1 O 248 Allée des Ecoles. - Etablissement d'une passerelle au-dessus du Jarlot, demande formulée par M^{lle} Françoise Le Saint.

1901 – 1902
3 pièces
- 1 O 249 **Passerelle en béton armé sur le Jarlot, construction** : affiche d'adjudication.

1939 (22 juillet)

2 pièces

Quais

1 O 250 Quais de Morlaix. - Litige de propriété du chemin de Morlaix à Cuburien entre l'hospice de Morlaix et M. David.

an IV, 9 fructidor (1796, 26 août)

1 pièce

1 O 251 **Quai de Tréguier. - Chemin de halage entre les fontaines du Stivel et celle des Anglais, alignement avec les propriétés Tromelin** : plan d'alignement du chemin de halage, plan de bornage avec les propriétés de M. de Tromelin (1854), correspondances, extrait du registre des délibérations, rapport de l'ingénieur ordinaire.

1853 – 1854, 1863, 1868

17 pièces

1 O 252 **Quai de Tréguier. - Chemin de halage entre la fontaine du Stivel et la fontaine des anglais, alignement** : demande de M. de Tromelin.

1854 (18 avril)

1 pièce

Voir aussi : 1 O 251

1 O 253 Quai de Tréguier. - Alignement, cession de terrain à la ville par M. Charles Lorient.

1859 (19 février)

2 pièces

1 O 254 Quai du Léon. - Cession de terrain à la ville par M. Yves Mahieux.

1860 (26 mai)

2 pièces

1 O 255 **Quai de Tréguier. - Blanchissement des façades** : liste des maisons établies par l'architecte-voyer.

1880 (6 août)

1 pièce

1 O 256 **Port de Morlaix, alignements** : décret du président de la République, correspondances.

1882

2 pièces

1 O 257 Quai de Léon. - Construction du groupe scolaire Saint-Martin, acquisition par la ville de la propriété Frébourg.

1882 – 1883

8 pièces

Voir aussi : 1 O 258, 1 O 259, 4 M 138, 4 M 139

1 O 258 **Quai de Léon. - Vente à la ville de Morlaix de la maison n°16 (ou n°9) dite « maison Frébourg »** : acte de vente.

1883 (15 mai)

1 pièce

Voir aussi : 1 O 257, 1 O 259, 4 M 138, 4 M 139

1 O 259 Quai de Léon. - Aliénation du restant de la propriété Frébourg au profit de M. Alphonse Racine.

1888 – 1890

11 pièces

Voir aussi : 1 O 257, 1 O 258, 4 M 138, 4 M 139

Promenades publiques. Parcs, jardins et squares

1 O 260 **Passage piétons sous le viaduc entre le haut de la venelle aux Prêtres et le groupe scolaire de Saint-Mélaine, demande d'établissement** : correspondances, devis, plans, convention entre la ville et les Chemins de fer de l'Ouest.

1894

6 pièces

1 O 261 **Rue de Brest. - Création d'une promenade publique entre l'extrémité de la rue de Brest et Traon-ar-Velin** : correspondances, avis de l'ingénieur en chef, extrait du registre des délibérations.

1900, 1908 – 1909

12 pièces

Voir aussi : 1 O 262/3

1 O 262 **Parcs et jardins, entretiens et aménagements.**

1 Place Cornic. - Aménagement, plan (s.d.). 1 pièce.

2 Square du Styvel. - Pose de deux portillons, plan (s.d.). 1 pièce.

3 Création d'une promenade de l'extrémité de la rue de Brest à Traon-ar-Velin, devis estimatif (1908 – 1909). 2 pièces.

Voir aussi : 1 O 261

4 Place Daumesnil. - Projet de reconstruction d'un mur (1931, 15 décembre). 1 pièce.

5 Square du Styvel. - Remplacement de la palissade (1931). 4 pièces.

6 Cours-Beaumont. - Demande d'ouverture de portes cochères (1932, 6 décembre). 1 pièce.

7 Parc de Kernéguès. - Entretiens (1935). 2 pièces.

8 Square du Manach. - Aménagements divers (1937). 10 pièces.

9 Règlements de police des parcs et jardins (1937). 3 pièces.

10 Entretien des parcs et jardins (1925 – 1935). 25 pièces.

1908 – 1937

50 pièces

1 O 263 **Bas-de-la-Rivière. - Promenade, aménagement** : plans, affaire Gazel-Lacroix, affaire de Couessin.

1940 – 1941, 1944, 1949

19 pièces

[Quartiers, hameaux et lieux-dits](#)

[COATSERHO](#)

1 O 264 **Coatserho. - réparation d'un mur** : correspondance.

1913 (24 janvier)

1 pièce

KERNEGUES

1 O 265 Kernéguès. - Construction d'une voie centrale, procès-verbal d'adjudication.
1897 (15 juin)
1 pièce

1 O 266 **Kernéguès. - Vente et acquisition de parcelles** : Demande d'acquisition
formulée par M. Philippot.
1896 – 1897
5 pièces

*Contient également une demande d'alignement formulée par la Compagnie des eaux chemin du cimetière de St-
Martin et chemin de St-Augustin pour y construire un réservoir d'eau*

LA FOUASSERIE

1 O 267 **La Fouasserie. - Terrain, acquisition** : soumission.
1889
1 pièce

1 O 268 **La Fouasserie. - Alignement, acquisition de terrain par la ville.**
1 Cession par M. Pierre Coquin (1887). 3 pièces.
2 Cession par M. Gabriel Le Gac (1898). 7 pièces.
1887, 1898
10 pièces

1 O 269 La Fouasserie. - Redressement du Jarlot, acquisition de terrain à M. Joseph
Le Rumeur.
1888 – 1889
10 pièces

LA MADELEINE

- 1 O 270 **La Madeleine. - Vente et acquisition de terrains.**
- 1 Adjudication prononcée au profit de M. Louis Bohic (1875). 2 pièces.
 - 2 Contrat de vente par M^{me} veuve Lovis à la ville de Morlaix (1892). 6 pièces.
- 1875, 1892
8 pièces

LE CALVAIRE

- 1 O 271 Le Calvaire. - Terrain communal situé en contrebas du groupe scolaire Saint-Mélaine, projet d'aliénation.
- 1903 – 1904
23 pièces

- 1 O 272 Le Calvaire. - Aliénation d'un terrain communal au profit de M. Alain Piton.
- 1902 – 1904
10 pièces

LE CHATEAU

- 1 O 273 Le Château. - Demande d'alignement de la propriété de M. Paul.
- 1881
2 pièces

- 1 O 274 **Le Château. - Acquisitions de terrains par la ville**
- 1 Cession par M. Louis Paul (1883, 7 mai). 1 pièce.
 - 2 Cession par M. François Jaouen (1886). 3 pièces.
 - 3 Cession par M. Alfred Jenkins (1893). 6 pièces.
 - 4 Cession par M. Isidore Briens (1894 – 1895). 6 pièces.
 - 5 Cession par M. Jean Marie Grall (1901). 7 pièces.
 - 6 Cession par M. Cartailier (1903). 7 pièces.
 - 7 Cession par M. François Manach (1903 – 1904). 6 pièces.

1883, 1886, 1893 – 1895, 1901, 1903 – 1904

36 pièces

- 1 O 275 Le Château. - Cession de terrain par M. Jaouen.
1886
2 pièces
- 1 O 276 Le Château. - Construction d'un collège de filles , vente d'un terrain par l'hospice civil de Morlaix à la ville de Morlaix.
1895 (27 juillet)
2 pièces
- 1 O 277 Le Château. - Cession par la ville au profit de M. Yves Le Calvez.
1902 – 1903
12 pièces

LE CREOU

- 1 O 278 **Le Créou. - Vente et acquisition de terrain.**
1 Concession d'une parcelle communale au profit de M. Le Roy (1849). 5 pièces.
2 Cession par la ville d'une parcelle de terrain aux demoiselles Madec (1885 – 1886). 6 pièces.
1849, 1885 – 1886
11 pièces
- 1 O 279 **Le Créou. - Construction d'un réservoir et établissement d'un chemin pour relier le carrefour du Crehou à la venelle des Porcs et à celle du Grand-Monarque, acquisition par la ville des terrains de M. Guyomard : plan, procès-verbal descriptif et estimatif, soumission.**
1864 – 1865
4 pièces
- 1 O 280 Le Créou. - Alignement, cession de terrain à la ville par mademoiselle Thérèse Madec.

1898

5 pièces

1 O 281 Le Créou. - Cession d'un terrain par la ville au profit de mademoiselle Marie Josèphe Auffret.

1900 – 1901

7 pièces

LE POULIET

1 O 282 **Le Pouliet. - Vente de terrains par la ville** : Aliénation d'un terrain communal au profit de M^{me} veuve Bozellec.

1901 – 1902

8 pièces

PARC-AU-DUC

1 O 283 **Parc-au-Duc. - Extension de la venelle, vente d'une maison à la ville** : contrat de vente, correspondance, plan, pétition pour demander la démolition de la maison formant le pont du Parc-au-Duc.

1873

6 pièces

1 O 284 **Parc-au-Duc. - Alignement, cessions de terrains par la ville.**

1 Cession par la ville d'un terrain au profit de M. Jaouen (1885, 13 novembre). 2 pièces.

2 Cession par la ville d'un terrain au profit de M^{me} veuve Montfort (1885, 28 août). 2 pièces.

1885

4 pièces

SAINT-MARTIN

1 O 285 Saint-Martin. - Vente par M. Gabriel Edmond Puyo et M^{me} Christine Millet, son épouse, d'un terrain à la ville de Morlaix, contrat.

1900 (5 mai)

1 pièce

SAINT-MATTHIEU

1 O 286 Saint-Matthieu. - Ventes de terrains par la ville, réclamation de l'argent des ventes.

1883 – 1885

7 pièces

1 O 287 **Saint-Matthieu. - Aliénation d'un terrain communal au profit de M. Coreuff** : arrêté préfectoral.

1939 (23 octobre)

1 pièce

TROUDOUSTEN

1 O 288 **Troudosten, rue des Lavoirs. - Aliénation d'une maison louée par les époux Faou** : cahier des charges, procès-verbal descriptif et estimatif, extrait du registre des délibérations, contrat de vente.

1924

13 pièces

Egouts, conduites d'eau, canalisations de gaz et électricité

EGOUTS

1 O 289 **Rue des Bouchers. - Egout, construction** : décompte définitif.

1892 (26 avril)

1 pièce

1 O 290 **Rue des Bouchers. - Egouts, construction** : soumission, factures, adjudication.

1897

5 pièces

- 1 O 291 **Rue des Bouchers. - Egouts, construction** : plans, devis, estimatif.
1895, 1912
12 pièces
- 1 O 292 **Rue Gambetta. - Egout, construction** : plan, cahier des charges, devis estimatif des travaux, soumission, adjudication, procès-verbal d'adjudication.
1900 – 1904
17 pièces
- 1 O 293 **Rue Parc-au-Duc. - Eaux usées, écoulement** : rapport de l'architecte, pétition des riverains, plans, correspondances.
1932
5 pièces
- 1 O 294 **Rue Gambetta. - Egout, projet de construction** : rapport de l'architecte, bordereau des prix unitaires, devis estimatif.
1933 (30 mai)
3 pièces
- 1 O 295 **Rue Haute, venelle des Archers, rue du Mur. - Egout, projet d'exécution** : affiches d'appel d'offre, plans, procès-verbal d'adjudication, affiche, soumission, cahier des charges, bordereau des prix unitaires, devis estimatif, factures, extrait du registre des délibérations, procès-verbal d'adjudication.
1934
30 pièces
- 1 O 296 Assainissement et égouts, installation et entretien.
1907 – 1955
110 pièces
- 1 O 297 Assainissement et égouts, installation et entretien.
vers 1898 – 1939
29 pièces

CONDUITES D'EAU

- 1 O 298 **Source du Ruindic. - Alimentation de la gare, concession à la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest** : extrait du registre des délibérations, correspondances.
1862, 1864, 1868
7 pièces
- 1 O 299 **Conduite de distribution, usine et réservoir** : plan de localisation.
vers 1870 – 1800
1 pièce
- 1 O 300 **Rue de Callac. - Alimentation en eau de l'abattoir, projet de canalisation** : détail estimatif des travaux.
vers 1891
1 pièce
- 1 O 301 **Groupe scolaire Saint-Martin. - Alimentation en eau, projet de canalisation** : détail estimatif des travaux.
1891 (14 mai)
1 pièce
- 1 O 302 **Rue du Portzmeur. - Aqueduc, construction** : décompte des travaux.
1897 (28 septembre)
1 pièce
- 1 O 303 **Rue Basse, rue Saint-Mathieu, venelle des Archers. - Aqueducs, constructions** : propositions, devis estimatifs, correspondances, plans.
1911 – 1912
18 pièces
- 1 O 304 **Rue de Bellevue et chemin de Saint-Nicolas, remise à la compagnie des eaux de l'extension de canalisation d'eau de rivière** : procès-verbaux.
1913 (2 mars)

2 pièces

1 O 305 **Prise d'eau du Queffleuth. - dérivation de la rivière, établissement d'une conduite forcée** : plan.

s.d.

1 pièce

CONDUITES DE GAZ

1 O 306 Rue Gambetta. - Déplacement d'un bec de gaz.

1910 (8 août)

2 pièces

Installation pour l'éclairage des voies publiques

1 O 307 **Eclairage public. - Lanternes, inventaire** : plan.

1898 (17 septembre)

1 pièce

Exploitation des usines des eaux, de gaz et d'électricité

1 O 308 **Distribution de l'énergie électrique, demande de concession à l'usine Lebon et C^{ie}** : ouverture d'une enquête publique.

1925

5 pièces

1 O 309 **Société Lebon et C^{ie}. - Alimentation en gaz et en électricité (chauffage et éclairage public), travaux** : plans, devis, factures, demandes des habitants, etc.

1912 – 1936

579 pièces

1 O 310 Alimentation en gaz, modèle d'avenant.

1926 (11 août)

Petite voirie

Chemins de grande communication

CHEMIN DE GRANDE COMMUNICATION N°9 DE MORLAIX A CALLAC

1 O 311 **Chemin de grande communication n°9. - Acquisition de terrains par la ville.**

- 1 Cessions par MM. Bourdonnec, Kerautret, Le Goff et Kerourriou (1843). 5 pièces.
- 2 Valpinard et Kerdaniel. - Cession par M. Henry Toupet (1861). 1 pièce.
- 3 La Fouasserie. - Cession par MM. Adolphe Grall et Pierre Lazou (1861). 1 pièce.
- 4 La Fouasserie. - Cession par M. Yves Le Bihan (1861). 1 pièce.
- 5 La Fouasserie. - Cession par M. Pierre Le Coz (1861). 1 pièce.
- 6 Kerdaniel. - Cession par M. Philippe Le Denmat de Kervern (1861). 1 pièce.
- 7 Moulin-Vert. - Cession par M. Yves Marc Le Cam (1862). 1 pièce.
- 8 Valpinard et la Fouasserie. - Cession par M^{me} Olympe Louise du Bahuno de Kerollain, veuve de Louis Guillaume François Marie de Kersauson Vieux Chatel (1862). 1 pièce.
- 9 La Buanderie. - Cession par M^{me} Caroline Delage veuve de Pierre Petit (1863). 1 pièce.
- 10 La Fouasserie. - Cession par M. Bizien et consorts (1893). 1 pièce.

1843 – 1893

14 pièces

1 O 312 Roudour-Huella. - Alignement, cession par M. Pierre Le Corre.

1865 (27 novembre)

1 pièce

CHEMIN DE GRANDE COMMUNICATION N°36 DE CHATEAUNEUF A MORLAIX

1 O 313 **Réfection du tablier du Pont-Cotter, interdiction du passage entre Loqueffret et Brennilis** : arrêté préfectoral.

1884

2 pièces

CHEMIN DE GRANDE COMMUNICATION ENTRE MORLAIX ET CARANTEC

1 O 314 **Projet de classement** : rapport.

1912 (10 mars)

1 pièce

Chemins de petite communication. Chemin vicinaux. Chemins ruraux

1 O 315 **Chemins vicinaux de Morlaix à Saint-Martin-des-Champs et de la rue de Poulfranc à la nouvelle route de Quimper, échange de terrain entre M. Magloire Jean Le Bozec et la ville** : correspondance, contrat d'échange.

1836 (mars)

2 pièces

1 O 315bis Entretien des chemins vicinaux.

1817, 1844, 1845, 1849, 1853, 1858

6 pièces

ANCIENNE ROUTE DE PARIS A BREST

1 O 316 **Ancien chemin déclassé de Paris à la Madeleine.**

1 Cession de terrain par la ville à M. Guillaume Gallouedec (1912). 4 pièces.

2 Aliénation à M^{me} Mathilde Bayhourst veuve Albert Collin et à M. Olivier Lavalou (1908, 1911 – 1912). 27 pièces.

1908, 1911 – 1912

31 pièces

1 O 317 **La Madeleine. - Alignement, aliénation de terrain** : extrait du registre des délibérations, plans, correspondances, procès-verbal descriptif et estimatif, convention.

1930 – 1931

7 pièces

1 O 318 **Bellevue de la Madeleine. - chemin déclassé, cession de portion** : plan, rapport de l'architecte.

1933 (octobre)

3 pièces

CHEMIN DE LA MADELEINE

1 O 319 Chemin de la Madeleine. - Cession d'un terrain par la ville à MM. Victor Surel et Etienne Bideau.

1901

7 pièces

CHEMIN RURAL DE POULPRY OU DE POULOUPRY

1 O 320 **Chemin rural de Poulpry. - Alignement** : cession de terrain par la ville à M. Isidore Le Page.

1919 – 1920

6 pièces

1 O 321 **Chemin rural de Poulpry. - Alignement** : cession de terrain à M. Guimar.

1928 (16 juillet)

1 pièce

1 O 322 Chemin de Pouloupry. - Alignement.

1930

2 pièces

- 1 O 323 **Chemin de Poulpry. - Cession de terrains.**
- 1 Alignement, échange et vente de terrain (1926). 14 pièces.
- 2 Cession à la ville par M. Guengat (1930). 4 pièces.
- 1926, 1930
18 pièces

CHEMIN DE SAINT-AUGUSTIN

- 1 O 324 Chemin de Saint-Augustin. - Alignement, cession de terrain par la ville à l'Union des tonneliers.
- 1903
6 pièces

RUE OU CHEMIN DU BAS-DE-LA-RIVIERE

- 1 O 325 Chemin du Bas-de-la-Rivière. - Acquisition d'une rangée de hêtres et d'un terrain.
- 1912
7 pièces

- 1 O 326 **Chemin du Bas-de-la-Rivière. - Lettre de l'ingénieur ordinaire des Ponts-et-chaussées** : copie de l'acte d'acquisition par M. Cornic d'un terrain à "Not-Franc".
- 1792 (20 juin) [copie du 19 septembre 1921]
2 pièces

- 1 O 327 **Chemin du Bas-de-la-Rivière. - Remise en état, participation de Ploujean** : correspondances.
- 1921 – 1922
8 pièces

- 1 O 328 **Chemin du Bas-de-la-Rivière classement dans le réseau vicinal ordinaire** : extraits des registres des délibérations des communes concernées, rapport de l'agent-voyer cantonal, correspondances, rapport de l'agent-voyer d'arrondissement, supplément au tableau général de classement des chemins vicinaux.

1922

17 pièces

- 1 O 329 **Chemin du Bas-de-la-Rivière, entretien** : contrat relatif à l'entretien à frais communs, rapport de l'agent-voyer cantonal.

1922 (juin - octobre)

2 pièces

- 1 O 330 **Route du Bas-de-la-Rivière. - Prolongement jusqu'au Dourduff, construction et entretien** : correspondance, construction de l'annexe de Chuchuniou entre le chemin V.O.6 de Ploujean et l'entrée de la passerelle du Dourduff, calcul des dépenses qui incombent aux communes de Morlaix et Plouézoch, comptes rendus de conférence...

1923, 1925 – 1926, 1934

23 pièces

- 1 O 331 **Route du Bas-de-la-Rivière. - Demande de Marcel Puyo de construire un petit abri pour un cycle-car.**

1926 (26 février)

2 pièces

- 1 O 332 **Route du Bas-de-la-Rivière. - Redressement de la voie, alignement de la propriété Gravot** : extrait du registre des délibérations, plans, correspondances, rapport de l'architecte-voyer.

1934

16 pièces

- 1 O 333 **Route du Bas-de-la-Rivière. - Muret de soutènement et bourrelet de sécurité, construction** : plans, correspondances, mémoire des travaux, décompte définitif, devis estimatif, historique de l'aménagement de la route depuis 1921.

1936 – 1937

34 pièces

CHEMIN DE TRAOULEN (ACTUELLE RUE DU PARC-AU-DUC)

- 1 O 334 **Chemin ou impasse Traoulen, alignement** : plan, noms des habitants.
vers 1870 – 1880
3 pièces

CHEMIN RURAL DE COAT-AMOUR

- 1 O 335 Chemin rural conduisant de la Route Royale n°12 au haut de l'allée de Coat-Amour. - Vente par la commune à M. Marcellin de Couaridoux, acte de vente.
1847
3 pièces

CHEMIN DE PETITE COMMUNICATION N°7

- 1 O 336 Chemin de petite communication n°7. - Alignement et autorisations diverses de voirie.
1918 (juin – juillet)
2 pièces

CHEMIN DE PETITE COMMUNICATION N°8

- 1 O 337 **Champ de foire du Pouliet. - Rampe d'accès vers la propriété de M. Guyomarc'h, établissement** : autorisation, rapport de l'architecte, correspondance.
1928 – 1930
7 pièces

CHEMINS VICINAUX DEVIES SUITE AUX TRAVAUX DE CONSTRUCTION DES LIGNES DE CHEMIN DE FER

- 1 O 338 **Chemins et venelles situés à proximité de la voie de chemin de fer, travaux.**
- 1 Venelle aux Prêtres, déviation (1863 – 1864). 4 pièces.
 - 2 Chemin communal conduisant de la rue Sainte-Marthe au champ de foire de Saint-Nicolas, remise à la ville et déviation (1863 – 1864). 5 pièces.

1863 – 1864

9 pièces

1 O 339 Chemin de ceinture de la gare. - Chemins déviés ou déplacés pour le passage de la ligne de chemin de fer de Rennes à Brest, travaux et remise à la ville.

1869 – 1871

25 pièces

1 O 340 **Chemin de la ceinture de la gare. - Travaux d'amélioration** : procès-verbal d'adjudication, commission, correspondance.

1871 – 1872

5 pièces

1 O 341 **La Madeleine et la Fontaine. - Chemins vicinaux, projet d'aliénation des chemins coupés par le passage des lignes de chemins de fer de Paris et de Carhaix** : enquête commodo et incommodo.

1886

21 pièces

CHEMIN VICINAL DE LA MADELEINE A KEROZAR

1 O 342 Chemin vicinal de la Madeleine à Kerozar. - Location de terrain.

[1933] (12 juin)

1 pièce

CHEMINS VICINAUX DE LA RIVIERE

1 O 343 **Chemin vicinal de la rive droite de la rivière. - Travaux** : brouillon des délibérations du conseil municipal.

1888 (21 décembre)

3 pièces

CHEMIN VICINAL DE MORLAIX A PLESTIN

1 O 344 Chemin vicinal de Morlaix à Plestin. - Plan de profil en long.

s.d.
1 pièce

CHEMIN VICINAL N°1 DE MORLAIX AU TROUDOUSTEN

- 1 O 345 **Chemin vicinal n°1. - Alignement, vente de terrain par la ville à Aimé Vacher** : rapport de l'agent-voyer, acte de vente, correspondance, plan.
- 1876
4 pièces

CHEMIN VICINAL N°2 DE MORLAIX A BELLEVUE

- 1 O 346 **Chemin vicinal n°2. - Acquisition de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M. Yves Houerff (1857, 6 avril). 1 pièce.
 - 2 Cession par M. Derrien et consorts (1864, 31 décembre). 1 pièce.
 - 3 Cession par M^{me} veuve Dubeau (1868, 18 novembre). 1 pièce.
- 1857, 1864, 1868
3 pièces

CHEMIN VICINAL N°3 DU QUAI DE TREGUIER A SAINT-NICOLAS

- 1 O 347 Chemin vicinal n°3. - Déclassement d'une portion de chemin public, vente de terrain par la ville à M. Mahé et consorts.
- 1869 (20 février)
2 pièces

CHEMIN VICINAL N°5 DE MORLAIX A PONT-POL ET A LA FEUILLEE

- 1 O 348 **Chemin vicinal n°5. - Acquisitions de terrains par la ville.**
- 1 Cession par M. Guillaume François Kerbriand (1843, 17 octobre). 1 pièce.
 - 2 Cession par M^{me} Marie Kerbriand-Postic, veuve Charles Huet (1872, 19 janvier). 1 pièce.
 - 3 Cession par M. Auguste François Kerbriand (1872, 19 janvier). 2 pièces.

1843, 1872

4 pièces

- 1 O 349 **Chemin vicinal n°5. - Rectification de la côte de Pen-an-Ru, fondation d'aqueducs, de rigoles, d'un lavoir** : détails estimatifs, rôles des ouvriers pour les travaux en régie, feuilles d'attachement, certificat pour paiement, pétitions, procès-verbal de réception provisoire, correspondances, plan.

1871 – 1873

43 pièces

CHEMIN VICINAL ORDINAIRE N°7

- 1 O 350 Chemin vicinal ordinaire n°7. - Alignements, ventes et acquisitions de terrains.

1905 – 1906

10 pièces

CHEMIN VICINAL ORDINAIRE N°10

- 1 O 351 Chemin vicinal n°10. - Demande de M. Dulong de Rosnay pour faire des réparations à sa propriété bordant la voie publique, rapport de l'agent-voyer.

1881 (25 mars)

2 pièces

- 1 O 352 **Chemin vicinal n°10. - Acquisitions de terrains par la ville.**

- 1 Cession par M. Emile Gourvil (1881 – 1882). 2 pièces.
- 2 La Fontaine-le-Lay. - Cession par M. Dulong de Rosnay (1886, 1889). 6 pièces.
- 3 La Fontaine-le-Lay. - Cession par M. Dulong de Rosnay (1889). 6 pièces.

1881 – 1882, 1886, 1889

14 pièces

- 1 O 353 Chemin vicinal n°10. - Fontaine-le-Lay, aliénation d'un terrain par la ville au profit de M. Michel Monnier.

1937

9 pièces

CHEMIN VICINAL ORDINAIRE N°11 DE MORLAIX A PLOURIN

1 O 354 Chemin vicinal n°11. - Alignement, acquisitions de terrains par la ville et cession de terrain par M. et M^{me} Ernest Le Maître.

1887 – 1889

16 pièces

1 O 355 **Côte du Parc-au-Duc. - Rectification de la côte, projet** : plan, procès-verbal de réception définitif, extrait du registre des délibérations, état des dépenses, jury d'expropriation, acte de cession gratuite, notification de jugement d'expropriation, enquête d'utilité publique, valeur des indemnités dues, extrait du plan cadastral, rapport de l'agent-voyer communal.

1898 – 1899, 1909 – 1914, 1916

63 pièces

1 O 356 Chemin vicinal n°11. - Rectification du tracé, enquête publique.

1910, 1912

2 pièces

1 O 357 Vote d'une subvention pour la participation de la ville de Morlaix dans la construction du chemin vicinal ordinaire n°11.

1916 (11 octobre)

1 pièce

CHEMIN VICINAL N°20 DE MORLAIX AU BAS-DE-LA-RIVIERE

1 O 358 **Chemin vicinal n°20. - Classement dans la voirie vicinale ordinaire** : extrait du plan d'assemblage des communes de Morlaix et de Ploujean.

1922 (19 janvier)

1 pièce

1 O 359 **Chemin vicinal n°20. - Classement dans la voirie départementale, projet** : rapport de l'ingénieur, correspondance, extrait du registre des délibérations, rapport de l'architecte.

1939, 1942, 1948

8 pièces

CHEMIN VICINAL DIT "ALLEE VERTE"

1 O 360 **Saint-Martin-des-Champs. - Allée Verte, bitumage** : demande de participation à la mairie de Morlaix.

1937 (mars)

2 pièces

Grande voirie

Routes Départementales

1 O 361 **Route de Morlaix à Landivisiau. - La montagne de Lomogan et bas du chemin du Quelennec et Keravel, travaux de réparations** : procès-verbaux d'adjudications.

an VII

2 pièces

1 O 362 Route Départementale n°13. - Près du pont de Bourette, autorisation de construction sur la traverse.

1842 (1^{er} février)

1 pièce

1 O 363 **Route de Callac. - Cessions de terrains par la ville.**

- 1 Cession à M. Gustave Lesteven (1898 – 1899). 6 pièces.
- 2 Cession à M. Hervé Breton (1903 – 1904). 9 pièces.
- 3 Cession à M. Eugène Louis (1888, 21 novembre). 1 pièce papier
- 4 Cession à M. Hervé Breton (1903 – 1904) . 3 pièces.
- 5 Cession à M. Herr (1888). 5 pièces.
- 6 Cession à M. Hyacinthe Gourdin (1891). 7 pièces
- 7 Cession à M. Célestin Laguitton (1893, 1896 – 1897). 7 pièces

8 Cession à M. François Herr (1888). 7 pièces.

9 Cession à M. Garnier (1876 – 1877). 6 pièces.

1876 – 1877, 1888, 1891, 1893, 1896 – 1899, 1903 – 1904

16 pièces

1 O 364 **Route Départementale n°2. - Rectification, passage par le Cours-Beaumont** : plan, correspondances.

1862

6 pièces

Route Royale puis Nationale n°12

1 O 365 **Route Royale n°12. - Abaissement de la route dans la traverse de Landivisiau, dommage causé à une maison** : demande d'indemnisation de M. Cozanet.

1846 (16 juillet)

1 pièce

1 O 366 Route Nationale n°12. - Talus ou remblais, occupation temporaire.

1909 (22 avril)

2 pièces

Route Nationale n°169

1 O 367 Route Nationale n°169. - Rectification dans la traverse de Morlaix, acquisition de l'hôtel de M. de Saint-Prix.

1885 – 1887

27 pièces

1 O 368 Route Nationale n°169. - Avant-projet de rectification entre le pont Bourrette et le viaduc, arrêté préfectoral (affiche).

1886

2 pièces

2 O. Moyens de transport et travaux divers

Chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt local. Tramway. Etablissement des voies, des gares et des stations. Enquêtes et expropriations. Exploitation, tarifs, horaires, accidents

2 O 1 **Concessions des lignes de chemin de fer, avertissement aux Conseils généraux** : publication.

s.d.

1 livret

Ligne de Paris à Brest

2 O 2 Profil en long de la partie comprise entre le viaduc de Morlaix et la tranchée de la Croix de justice où doit avoir lieu la prise d'eau pour les machines.

s.d.

1 pièce

Contient également un dessin de la rambarde de l'allée du Poan-Ben

2 O 3 **Viaduc de Morlaix. - Déviation de la venelle de la Roche, expropriations à faire** : plan de l'architecte-voyer.

1870 (21 mars)

1 pièce

CONSTRUCTION DU VIADUC

2 O 4 Lettre du directeur des travaux du viaduc annonçant l'arrivée de deux navires transportant de la chaux, de rails et de bois de décharge.

1861 (3 avril)

1 pièce

2 O 5 **Viaduc. - Construction, occupation temporaire de terrains** : arrêtés préfectoraux, indemnisations, correspondances.

1860 – 1861, 1863

11 pièces

2 0 6 Etat des lieux des places de la mairie et du Champ-de-Bataille.

1861 (3 mai)
2 pièces
Contient aussi un plan d'un chemin à réaliser en le chemin du Poulfranc et le chemin de Saint-Martin à la route de Brest

2 0 7 **Viaduc. - Travaux préparatoires, introduction de bois sans déclaration préalable et refus du paiement de l'octroi** : contentieux entre ville de Morlaix et MM. Dodille & Perrichont, entrepreneurs du viaduc.

1861 – 1862
55 pièces

2 0 8 **Viaduc, construction** : notes de chantiers, occupation temporaire de terrain, clôture d'une partie de la venelle de la roche, demande d'établissement de deux machines à vapeur.

1861 – 1863, 1870
13 pièces

CONSTRUCTION ET AMENAGEMENTS DES VOIES ET DE LA GARE

2 0 9 **Terrains appartenant à l'Etat le long de la voie de chemin de fer, clôtures illégales établies par les riverains** : lettre de l'ingénieur ordinaire des chemins de fer.

1863 (12 mai)
1 pièce

2 0 10 **Chemin de fer de Rennes à Brest 2^e section** : plan du mur de soutènement (1866, 3 juillet), demande de changement d'heure au train de 3h59 du soir (1893, mars), projet de modification des aménagements de la gare de Morlaix (1908, 19 mars).

1866, 1893, 1908
5 pièces

2 0 11 **Gare de Saint-Brieuc. - Lutte contre les retards des trains, travaux d'amélioration** : demande de soutien au conseil municipal de Morlaix.

1899
4 pièces

- 2 O 12 **Gare de Morlaix** : plan, plainte d'un marchand de grains, aménagements.
1900, 1910
3 pièces
- 2 O 13 **Gare de Morlaix, travaux d'améliorations proposés par la Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest** : avis de la sous-préfecture.
1901 (novembre)
2 pièces
- 2 O 14 **Gare de Morlaix. - Établissement d'un dépôt de pétrole, enquête commodo et incommodo** : avis du commissaire-enquêteur, arrêté municipal, protestations de M. Livinec.
1905
8 pièces
- 2 O 15 **Gare de Morlaix, travaux projetés** : devis, correspondances, plans, etc.
1926 – 1927, 1929 – 1931, 1934 – 1941, 1943
117 pièces

Ligne de Morlaix à Carhaix³¹

- 2 O 16 **Viaduc de Morlaix. - Exploitation de la ligne de Carhaix à Morlaix, projet d'établissement d'une seconde voie** : correspondances, avis de la sous-préfecture, note des Chemins de fer de l'Ouest, rapport de l'ingénieur ordinaire.
1878 – 1881
6 pièces

³¹ La loi du 17 juillet 1879 (dite plan Freycinet) portant classement de 181 lignes de chemin de fer dans le réseau des chemins de fer d'intérêt général retient en n° 73, une ligne de Carhaix à ou près Quimperlé, et Carhaix à ou près Morlaix. La ligne de Carhaix à Morlaix est déclarée d'utilité publique par une loi le 22 juillet 1881. La ligne est concédée à titre définitif par l'État à la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest (OUEST) par une convention signée entre le Ministre des travaux publics et la compagnie le 17 juillet 1883. Cette convention est approuvée par une loi le 20 novembre suivant. La ligne a été ouverte le 28 septembre 1891 et constituait la ligne de base du Réseau Breton. Elle a été fermée au trafic voyageur en 1939 puis ouverte à nouveau en 1940 du fait de la guerre. En 1967, la ligne a été fermée. Elle n'entrait pas dans le cadre de la modernisation du Réseau Breton. La fermeture est intervenue au début de l'année du fait de la dépose des voies de liaison avec la gare de Carhaix. La ligne a été déclassée par décret le 9 août 1969.

- 2 O 17 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, défense du projet** : publication de la Chambre de commerce de Morlaix à messieurs les députés, membres de la commission du projet de loi du 4 juin 1878.
1879 (janvier)
2 livrets
- 2 O 18 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, défense du projet** : lettre d'un représentant de la Chambre de commerce de Morlaix à M. le maire.
1879 (3 février)
1 pièce
- 2 O 19 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, enquêtes publiques** : cession gratuite du champ de foire du Pouliet à l'Etat pour y établir la gare, arrêté d'enquête publique, enquête sur le nombre et l'emplacement des gares et stations, correspondances, pétitions des habitants contre le projet, désignation des territoires qui doivent être traversés, enquête parcellaire, etc.
1880 – 1883
35 pièces
- 2 O 20 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, acquisitions des terrains** : rapport de l'ingénieur ordinaire.
1883 (8 août)
1 pièce
- 2 O 21 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, ventes de parcelles par la ville à l'État** : arrêté préfectoraux, correspondance, télégrammes.
1883 – 1884
4 pièces
- 2 O 22 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Établissement, enquête parcellaire** : correspondances.
1885 (17 mai)
2 pièces
- 2 O 23 **Embranchement avec la ligne de Paris à Brest, aménagements** : plan des terrains à aliéner.

1886 (15 avril)

2 pièces

2 O 24 **Champ de foire du Pouliet. - Gare, projet** : extrait du registre des délibérations.

1886 (2 juillet)

3 pièces

2 O 25 Chemins de fer de l'Ouest : fuite d'eau sur une conduite en fonte.

1886 (30 novembre)

1 pièce

2 O 26 **Ligne de Morlaix à Carhaix. - Inauguration** : proposition de menu, réponses aux invitations, estimation des dépenses, liste des invités, correspondances, menu d'inauguration.

1891

16 pièces

2 O 27 **Ligne de Morlaix à Carhaix, établissement définitif de la voie entre son raccordement avec la ligne de Rennes à Brest et l'entrée de la gare de Morlaix** : publication de la Chambre de commerce, projet de détail, correspondance.

1894, 1898

4 pièces

2 O 28 **Ligne de Morlaix à Carhaix, construction** : ajournement de la mise en vente des terrains expropriés et restés sans emploi.

1904

3 pièces

Chemin de fer départemental de Morlaix à Plestin avec embranchement vers Primel et
Plougasnou

CONSTRUCTION ET AMENAGEMENTS DES VOIES ET DES GARES

- 2 O 29 **Ligne de Plestin à Morlaix avec embranchement du Plougasnou. - Établissement, avis d'enquête commodo et incommodo :** correspondances, affiche.
1909 – 1910
4 pièces
- 2 O 30 **Chemin de fer de Morlaix à Plestin, construction :** remarques de la Chambre de commerce sur la qualité et le déroulement des constructions et des aménagements.
vers 1909 – 1913
1 pièce
- 2 O 31 **Chemin de fer d'intérêt local de Morlaix à Plestin, construction et aménagements :** avant-projet d'enquête d'utilité publique, aménagement de la voie et du Cours-Beaumont, correspondances, proposition de la commission spéciale, plans, projet de gare au Pouliet, projet de variante par le Dourduff, etc.
1909 – 1913
64 pièces
- 2 O 32 **Voie départementale de Morlaix à Primel,** question des contre-rails et du pavage de l'entrevoie.
1910, 1912 – 1913
8 pièces
- 2 O 33 **Styvel. - Gare de marchandise, cabinets d'aisance :** plaintes des riverains.
1910, 1912
7 pièces
- 2 O 34 **Styvel. - Établissement d'une gare maritime et de marchandises, vente d'un terrain communal à MM. Favre et Nanquette :** plans, acte de vente, correspondances, extrait du registre des délibérations.

1911 – 1912

22 pièces

2 O 35 **Ploujean. - Chemin de fer, ligne de Morlaix à Plestin avec embranchement sur Plougasnou** : plan parcellaire des propriétés à acquérir.

1913

2 pièces

2 O 36 **Chemin de fer de Morlaix à Plestin, section passant par la ville de Morlaix** : plaintes et demande de remise en état.

1913 – 1914

11 pièces

DECLASSEMENT

2 O 37 **Emprise de la voie ferrée, reprise de possession par la ville** : surface et valeur des terrains appartenant à la ville de Morlaix et pris sur la ligne projetée, correspondance sur l'ingénieur des TPE.

1934 – 1936

6 pièces

2 O 38 **Ligne de Plestin à Morlaix avec embranchement sur Primel. - Déclassement** : arrêtés préfectoraux.

1936 (novembre)

5 pièces

2 O 39 **Voie ferrée déclassée, acquisition de portion d'emprise** : rapport de l'architecte, correspondances de l'ingénieur en chef du département du Finistère, valeur des portions à acquérir, décret de déclassé.

1935 – 1939

45 pièces

2 O 40 **Voie ferrée déclassée, acquisition par la ville de portion d'emprise (1936, 1938, 1940 – 1943, 1945)** : extrait du registre des délibération, correspondances, acquisition par la ville de portion d'emprise, rapport de l'ingénieur en chef du département du Finistère ; **Ligne de Morlaix à Pont-**

Menou avec embranchement sur Primel-Trégastel (1939 – 1941) : procès-verbal de remise des gares départementales dite station de Ploujean et gare Morlaix-Funiculaire (1939, 3 juillet), rétrocession à la ville de Morlaix des terrains de la gare de Morlaix-Styvel (1940, 6 novembre), procès-verbal de remise de voie ferrée déclassée (1941, 23 janvier).

1936, 1938 – 1943, 1945

23 pièces

Ligne de Morlaix à Roscoff³²

2 O 41 **Ligne de chemin de fer de Roscoff à Carhaix et Napoléonville³³ passant par Morlaix, projets** : extrait du registre des délibérations, arrêté préfectoral, correspondances, extraits du registre de la commission pour un chemin de fer centre-Bretagne.

1869 – 1870

10 pièces

2 O 42 **Henvic. - Etablissement d'une halte au passage à niveau n°12, projet** : arrêté préfectoral.

1909 (avril)

2 pièces

Ligne du port de Morlaix

2 O 43 **Port, raccordement avec la ligne de Brest à Paris** : projets.

1887 – 1904

77 pièces

2 O 44 **Raccordement du port de Morlaix à la gare, projet** : extrait du registre des délibérations, extrait du registre des délibérations de la Chambre de commerce.

1893, 1897

8 pièces

³² La ligne Morlaix-Roscoff est déclarée d'utilité publique le 23 juillet 1879. Entre 1879 et 1883 des travaux sont effectués par l'État via le service des Ponts et Chaussées. Le 10 juin 1883 la ligne est mise en service par la Compagnie des chemins de fer de l'Ouest qui devient, le même jour, concessionnaire provisoire de la ligne. Le 17 juillet 1883 elle devient concessionnaire définitif.

³³ Pontivy.

- 2 O 45 **Champ-de-Bataille.** - Création d'un terre-plein destiné au dépôt et manutention des marchandises, déviation de la Route Nationale n°169.
- 1904 – 1907
16 pièces
- 2 O 46 **Voies ferrées du port, aménagements** : lettre du maire de Morlaix à l'ingénieur des Ponts et chaussées.
- 1909 (12 mars)
1 pièce
- 2 O 47 **Port de Morlaix, création d'une gare locale de détail de petite vitesse** : extrait des délibérations de la Chambre de commerce de Morlaix, vœu, correspondance.
- 1912 (11 mars – 6 avril)
5 pièces

Funiculaire³⁴

- 2 O 48 **Société du funiculaire de Morlaix, projet de création** : rapport du commissaire nommé par l'assemblée générale.
- 1905 (18 février)
1 pièce

³⁴ En 1901, un premier projet de funiculaire voit le jour. Il s'agit d'une voie aérienne posée en majeure partie sur un viaduc en béton armé. Il est prévu de le construire le long du viaduc sur des terrains appartenant à la Compagnie de l'ouest. La construction du funiculaire est autorisée par le ministre des Travaux publics en décembre 1902. La « Société nouvelle d'étude du Funiculaire » est créée le 13 janvier 1903. Elle propose un nouveau projet empruntant une voie souterraine avec une gare de croisement. C'est le 14 février 1905 que la société anonyme « Société du Funiculaire » est constituée. L'enquête d'utilité publique étant favorable, les travaux commencent le 10 mai 1905. Devant les difficultés rencontrées au percement et l'impossibilité d'obtenir un accord financier avec la société du Funiculaire, l'entrepreneur décide d'arrêter le chantier en février. Il faut attendre le 8 mai 1906 pour que les travaux reprennent avec un nouvel entrepreneur. Le 1er mai 1908, la voûte est enfin achevée. En octobre 1908 la Société n'a plus d'argent, une nouvelle émission d'obligation est lancée. Toutefois ils ne réussissent pas à soulever les fonds nécessaires. En décembre 1909, ils se tournent donc vers les concessionnaires de la ligne Morlaix-Plestin-les-Grèves. Cependant, aucun accord n'est trouvé et la polémique sur le funiculaire augmente. En 1913, le Réseau de l'État souhaite négocier avec la Société la reprise du funiculaire mais devant la dépense par rapport au bénéfice annoncé, elle retire sa demande. La Chambre de Commerce décide à son tour de reprendre l'affaire mais la Première Guerre mondiale éclate avant l'aboutissement des négociations. En 1920, les négociations de la chambre de commerce reprennent. La liquidation de la société est effective le 4 décembre 1933.

2 O 49 **Funiculaire, établissement** : plan, convention entre la compagnie des Chemins de fer de l'Ouest et la Société du funiculaire de Morlaix, assemblé constitutive de la Société du funiculaire de Morlaix.

1905 (14 février, 25 février, 3 mai), 1909 (29 novembre)

5 pièces

2 O 50 **Funiculaire, établissement** : plan, correspondances, avis d'enquête d'utilité publique (affiche), projet de conventions, exposé du projet.

1905

6 pièces

2 O 51 **Station funiculaire, construction** : demande d'abattage des arbres.

1910 (17 décembre)

1 pièce

Terrain d'aviation

2 O 52 **Terrain d'aviation, projet de création** : extrait du registre des délibérations de la Chambre de commerce.

1935 (22 mars)

2 pièces

2 O 53 **Aéro-club, maquette** : photographies.

vers 1935

2 photographies N&B

2 O 54 **Keranroux. - Aérodrome de Morlaix-Ploujean, projet de hangar métallique** : plans.

vers 1935

4 pièces

Mines et minières, carrières souterraines et à ciel ouvert

2 O 55 **Carrière de porphyre vert de la rade de Morlaix. - Demande d'extraction d'un bloc pour la réalisation du tombeau de l'empereur Napoléon :** correspondances, état estimatif.

1844 – 1846

18 pièces

2 O 56 **Traon-ar-Vélin. - Carrière, location à la ville :** extrait du registre des délibérations.

1936 (18 novembre)

1 pièce

Diligences, voitures publiques, omnibus, autobus

2 O 57 **Postes aux chevaux et messageries :** arrêtés du comité des transports, procès-verbaux sur l'état des chevaux, extrait des arrêtés de l'administration départementale, correspondances.

an II – an IV

9 pièces

Contient également : deux sceaux rouge en bon état « République française / Municip[alité] de Morlaix

3 O. Navigation et régime des eaux

Rivière et baie de Morlaix

Baie de Morlaix

- 3 O 1 **Château du Taureau. - Service de communication maritime depuis Morlaix, adjudication pour 5 ans** : marché, correspondances, procès-verbal d'adjudication.
1830 – 1831, 1835 – 1836, 1840
10 pièces
- 3 O 2 **Phares et fanaux, instructions** : cahier des charges, détail estimatif, tableau descriptif des phares et fanaux allumés au 1^{er} septembre 1839, avis aux navigateurs, description des phares et fanaux allumés sur les côtes de France au 1^{er} septembre 1836.
1829 – 1839
6 pièces
- 3 O 3 **Chenal entre Roscoff et l'île de Batz. - Balise sur la Roche de Perroc, construction** : lettres de la sous-préfecture.
1842 (30 mars, 9 avril)
2 pièces

Rivière de Morlaix

- 3 O 4 Demande des capitaines des bâtiments du commerce du quartier de Morlaix pour l'aménagement de mouillage à l'île Ricard pour faciliter l'attente des convois qui vont et viennent de Brest au Port-Malo.
an V, 10 pluviôse (1797, 29 janvier)
1 pièce
- 3 O 5 **Cours des rivières, canaux et ruisseaux navigables et flottables** : copie de la lettre de M. Tourneur, ministre de l'intérieur, demandant l'inspection et la visite pour constater les établissements utiles à la navigation ou à l'industrie qui se trouvent sur le lit et les obstacles qui peuvent leurs nuire.

an VI, 21 germinal (1798, 10 avril)

1 pièce

- 3 0 6 **Chenal de la rivière de Morlaix. - Redressement dans la partie comprise entre Saint-François et l'extrémité aval de la prairie de Keranroux :** tableau des propriétés à acquérir (1865, 26 septembre), affiche de l'enquête d'utilité publique (1866, 24 avril).

1865 (26 septembre), 1866 (24 avril)

3 pièces

- 3 0 7 **Rivières navigables et flottables, inondations :** circulaires, lettre de l'ingénieur du ministère des travaux publics.

1900 (16 mars), 1910 (9 juillet), 1930 (13 octobre)

3 pièces

- 3 0 8 **Rivière de Morlaix. - Balisage et Bouées, améliorations à faire.**

- 1 Echouage du vapeur *Ouistreham* au bord de la rivière, note du commandant de l'école de pilotage (1910, 5 octobre). 3 pièces.
- 2 Echouage du vapeur *Verdun* au lieudit La Fonderie (1923 – 1924). 4 pièces.

1910, 1923 – 1924

7 pièces

Avant-port de Morlaix

- 3 0 9 **Port et rivière de Morlaix. - Perré, construction :** rapport de construction.

1904 – 1905

7 pièces

- 3 0 10 **Avant-port de Morlaix. - Quai aux engrais, reconstruction du mur :** plans, correspondances, estimatif sommaire.

1904 – 1905

16 pièces

3 O 11 **Rivière de Morlaix. - Enlèvement des seuils rocheux près de la fonderie Moreau et de la palud de Saint-François** : délibération de la Chambre de commerce, rapport du subdivisionnaire.

1907, 1920

5 pièces

3 O 12 **Avant-port et port de Morlaix. - Extension, programme d'étude** : rapports, plans général, plan d'un terre-plein à créer dans le bassin à flot, mur de quai et terre-plein à établir en rivière en amont du pont de Lannuguy.

1930 – 1931

8 pièces

Quais et chemins de halage. Aménagements

Chemins de halage

3 O 13 **Montagne du Naot-Franc, aménagement d'un chemin dans la continuité de celui commencé par la ville** : lettre de Charles Cornic aux membres de la municipalité de Morlaix.

an XI, 17 fructidor (1803, 4 septembre)

1 pièce

3 O 14 **Chemin de halage, continuation** : reconnaissances de ventes de terrains, soumission (copies et originale).

1817 (9 – 15 février), 1818 (1^{er} mars)

13 pièces

3 O 15 **Chemin de la rade, aménagements.**

1 Plantation du chemin de halage : lettre de l'ingénieur des Ponts-et-chaussées, souscription (1811). 2 pièces.

2 Continuation du chemin de halage et occupation des ouvriers sans ouvrages : correspondances, souscription, compte, etc. (1816 – 1817). 13 pièces.

3 Police des quais de la rivière jusqu'à la rade (1810, 1823 – 1824). 3 pièces.

1810, 1811, 1816 – 1817, 1823 – 1824

18 pièces

3 O 16 **Chemin de halage, contentieux avec M. de La Fruglaye** : précis de l'affaire des marais de Keranroux et de Saint-François.

[1831]

1 cahier

Voir aussi : archives de Ploujean, 1 S 1

3 O 17 **Paluds des deux rives de la rivière de Morlaix, demande de concessions gratuites.**

- 1 Demandes de concessions gratuites des paluds de Trépied et de Keroriou par M. Guégot (1834, 1^{er} août). 1 pièce.
- 2 Demande de concession gratuite de la palud Trépied pour bâtir un pont à l'embouchure de la rivière Pennélé (1834, 6 août). 1 pièce.
- 3 Lettre de contestation (1834, 30 décembre). 1 pièce.

1834

3 pièces

3 O 18 **Chemin de halage, travaux de continuation sur les deux rives de la rivière** : devis et cahier des charges, extrait du registre des délibérations, rapport de l'agent-voyer, demande de classement comme chemin vicinal du chemin de halage.

1886 – 1889

30 pièces

Quais

3 O 19 **Quai de Tréguier, aménagement.**

- 1 Examen de l'état du canal du moulin de Keranroux (1792, 28 janvier). 1 pièce.
- 2 Requête présentée par l'entrepreneur à fin de paiement ([1791] – 1792). 2 pièces.
- 3 Examen de l'état de la chaussée séparant la palues de Keranroux du chenal de la rivière (1793, 8 février). 1 pièce.
- 4 Examen en vue du paiement des sommes dues à l'entrepreneur Loarer (1793, 20 avril, 1793, 31 juillet). 2 pièces.

- 5 Secours de 3 000 livres accordé par l'administration départementale pour la réparation du quai de halage (1793, 11 juillet). 1 pièce.
- 6 Arrêté de l'administration départementale pour le paiement de l'entrepreneur Le Loarer (an II, 9 frimaire, 21 fructidor). 2 pièces.
- 7 Examen de l'état de la chaussée de Keranroux (an IV, 12 frimaire). 2 pièces.

[1791] – 1795

12 pièces

- 3 O 20 **Quai de la Villeneuve. - Restauration du pavage, demande du conseil municipal aux administrations des Ponts et chaussées et des contributions directes** : devis, correspondances...

1820 – 1824

27 pièces

- 3 O 21 Extrait du registre du conseil d'état concernant le nettoyage du port de Morlaix et de la concession des terrains nécessaires à cette entreprise (4 février 1728 [copie de 1904]), acte passé entre M^{me} la comtesse de La Barre de Nanteuil et M. Kerébel, maire de Morlaix indiquant les droits respectifs des deux parties sur le terrain longeant le quai allant de Morlaix au Bas-de-la-Rivière (vers 1904).

vers 1904

3 pièces

- 3 O 22 Quais de Morlaix. - Voies ferrées, aménagements et embranchements.

1905 – 1929

87 pièces

Port de Morlaix puis bassin à flot. Aménagements³⁵

Aménagements et nettoyage du port à marée

- 3 O 23 **Port et quais, travaux pour occuper les citoyens désœuvrés** : avis de la Société des amis de Constitution.

³⁵ Les rives de la rivière de Morlaix sont aménagées de 1727 à 1847. De 1846 à 1855 est construit le bassin à flot, qui est couvert en 1897 sur 140 mètres depuis le viaduc.

vers 1790 – 1794

1 pièce

3 O 24 **Port de Morlaix, curage** : réclamations et plaintes portant sur la négligence et l'envasement du port, souscription pour le curage du port.

1803, 1815, 1817

5 pièces

3 O 25 **Port de Morlaix, travaux et aménagements.**

1 Aménagement du quai de halage sur la rive gauche (1820 – 1821). 3 pièces.

2 Cale de construction (1824 – 1825). 4 pièces.

3 Rapport du maître du port sur les travaux à faire au port de Morlaix (1827, 2 juin). 1 pièce.

4 Système de balises en bois des passes de la rivière (1833, 1835). 3 pièces.

5 Réparation du chemin de la rade rive droite (1839, 5 juin). 1 pièce.

1820 – 1821, 1824 – 1825, 1827, 1833, 1835, 1839

12 pièces

Ecluses

3 O 26 **Écluse de chasse. - Établissement, projets** : correspondance, rapport de la commission chargée d'examiner les avantages et les inconvénients qui pourraient résulter de l'établissement d'une écluse de chasse, avis de la préfecture, constitution d'une commission spéciale chargée d'examiner deux projets différents relatifs à la construction d'écluses (1837) ...

1825 – 1826, 1837

11 pièces

3 O 27 Port de Morlaix. - Porte aval rive droite de l'écluse, réparations suite à un accident.

1919

33 pièces

- 3 O 28 **Port de Morlaix. - Écluses, projet de transfert au lieu-dit Cornic ou à Toul-Maho** : sondages, note, programme d'étude, rapport de l'ingénieur, projet de délibération de la chambre de commerce, plans...

1923 – 1924

34 pièces

Voir aussi : 3 O 41

- 3 O 29 **Port de Morlaix. - Portes des écluses, électrification des cabestans** : rapport de l'ingénieur, note, plan, correspondances...

1923 – 1924, 1926, 1929, 1931, 1935

12 pièces

Aménagement du bassin à flot

- 3 O 30 Port et bassin à flot. - Travaux complémentaires.

1827 – 1828, 1839 – 1840, 1844 – 1848, 1858, 1867

27 pièces

- 3 O 31 **Port de Morlaix. - Plateau de carénage en construction, projet de concession à la Chambre de commerce** : enquête commodo et incommodo, correspondance, extrait de presse.

1851, 1859

5 pièces

- 3 O 32 Port de Morlaix. - Ligne Morlaix-Carhaix, projets de raccordements.

1887 – 1900

152 pièces

- 3 O 33 **Bassin à flot, nettoyage** : lettre du préfet au maire de Morlaix rappelant la responsabilité de la ville dans l'enlèvement des immondices qui ne nuisent pas à la navigation.

1890 (8 novembre)

1 pièce

- 3 O 34 **Port de Morlaix. - Améliorations demandées par la Chambre de commerce de Morlaix, projet définitif** : plans, avant-métré, rapport de l'ingénieur, correspondances.
1896 (janvier – février)
16 pièces
- 3 O 35 **Bassin à flot. - Couverture sur une longueur de 144 mètres à partir du viaduc, projet** : devis et cahier des charges, plans, devis estimatif, soumission, adjudication, acte de concession, procès-verbal de réception provisoire, procès-verbal de réception définitive, contentieux avec l'entrepreneur³⁶.
1897 – 1902
117 pièces
- 3 O 36 **Bassin à flot. - Agrandissement des terre-pleins, déviation de la Route Nationale n°169 et incorporation au port d'une partie du Champ-de-Bataille** : avis d'enquête d'utilité publique.
1905 (26 septembre)
1 pièce
- 3 O 37 **Port de Morlaix. - Concession de deux grues mobiles à vapeur et création de péages, enquête d'utilité publique** : affiche.
1907 (28 février)
1 pièce
- 3 O 38 **Port de Morlaix. - Travaux et améliorations des murs de quai.**
1908, 1912
8 pièces
- 3 O 39 **Port de Morlaix. - Bureau de l'inspection de l'administration, construction** : rapport, plan.
1909 (décembre)
4 pièces

³⁶ M. Ch. Jourdes.

3 O 40 **Port de Morlaix. - Quai aux charbons, exhaussement de la tablette :**
rapport, plan.

1912

6 pièces

3 O 41 Port de Morlaix. - aménagements divers.

1901 – 1964

59 pièces

Bac et pont-volant du port

3 O 42 Projet de deux négociants d'établir une communication entre les deux calles
vis-à-vis de la Villeneuve.

1814 (13 janvier)

1 pièce

3 O 43 **Bac et pont-volant sur le port de Morlaix, baux :** adjudications.

1840 – 1841, 1846 – 1847

40 pièces

3 O 44 Baux et droits de passage d'eau du port de Morlaix.

1849, 1852 – 1853

7 pièces

Pont-tournant

3 O 45 **Port de Morlaix. - Pont-tournant, projets et construction (1848, 1853 – 1855, 1861) :** rapports, description, devis, avis de la Chambre de commerce de Morlaix... ; **Fonctionnement (1857 – 1858, 1861) :** arrêté préfectoral, perception de péage, mise en place d'une chaîne en aval du pont (1858) ; **Rétrocession à l'Etat (1891) :** correspondance ; **Passage sur le pont (1895, 1899) :** correspondance, arrêté municipal réservant le passage au piéton (1899).

1848, 1853 – 1855, 1857 – 1858, 1861, 1891, 1895, 1899

31 pièces

Contient également : une lettre du préfet évoquant les dégradations occasionnées par les récentes inondations (1866, 22 juin), une lettre du préfet évoquant les travaux de rectification du chenal de la rivière (1866, 3 septembre)

3 O 46 **Pont-tournant, construction** : rapport et avis de la commission chargée d'examiner les résultats de l'enquête d'utilité publique relative au pont-tournant.

1855

1 registre

Cours d'eau non navigables, ruisseaux. Entretien, aménagements, curage et drainage³⁷

3 O 47 Cours d'eau non navigables ni flottables de la commune de Morlaix, tableaux³⁸.

1838 (30 janvier)

1 pièce

3 O 48 Rivière le Jarlot. - Redressement de la rive gauche, acquisition de terrain par la ville à M. Pierre Le Saux.

1855 (8 décembre)

1 pièce

3 O 49 **Poan-Ben. - Quai des écoles, construction et aménagements** : plan, extrait du registre des délibérations, détail estimatif des dépenses, avant-métre des travaux, analyse des prix, devis et cahier des charges, correspondances, soumissions, affiches.

1831, 1856 – 1858

35 pièces

3 O 50 **Rivière le Jarlot. - Construction d'un mur de soutènement avec lavoir** : procès-verbal d'adjudication.

1869 (30 août)

³⁷ Long de 21 km, le Jarlot prend sa source à Lannéanou dans les monts d'Arrée et conflue avec le Queuffleuth pour former, parvenu à Morlaix le Dossen ou rivière de Morlaix. Le Queuffleuth naît à Plounéour-Ménez dans les Monts d'Arrée.

³⁸ Il s'agit du Jarlot, du Troudousten, du Queuffleuth et du Coz-Stanc. Contient aussi un recensement des usines établies sur ces cours d'eau.

1 pièce

- 3 O 51 **Inondations du 8, 9 et 12 février 1883, travaux de réparation** : devis.
1883 (16 avril)
1 pièce
- 3 O 52 **Dégagement des abords des poids publics, canalisation du cours du Jarlot** : plan, correspondance.
1883 (7 juin)
2 pièces
- 3 O 53 **Abaissement du fardel à la confluence des deux rivières** : adjudication, devis, cahier des charges, plan, correspondances.
1883 (juin – juillet)
12 pièces
- 3 O 54 **Canal voûté derrière l'hôtel de ville, projet** : soumission, extrait du registre des délibérations, procès-verbal d'adjudication, devis, plan.
1883 (novembre), 1884 (janvier)
8 pièces
- 3 O 55 **Écoulements des eaux des rivières, encombrements** : affaire de La Barre concernant les abords du Queuffleuth, risque pour les fondations d'une maison n°15 rue du Pavé.
1884 (3, 5, 6 juin)
3 pièces
- 3 O 56 **Rivière le Jarlot. - Rue des Lavois, projet de couverture** : avis du commissaire-enquêteur.
vers 1890
1 pièce
- 3 O 57 **Rivière le Queuffleuth, poste d'une grille à l'entrée de la voute située à l'origine de la rue de Brest** : rapport de l'ingénieur ordinaire, pétition, extrait du registre des délibérations.

1899 (25 février, 2 mai, 13 mai, 17 mai)

4 pièces

3 O 58 Curages des rivières.

1918, 1925 – 1958

483 pièces

Usines et moulins

3 O 59 **Plouigneau. - Moulin à l'huile de M. Jacques Le Corre, demande d'un règlement d'eau** : avis d'enquête commodo et incommodo.

1863 (juin)

1 pièce

3 O 60 Ploujean. - Moulin de la Chèvre, servitude et droit de passage de la commune.

1864, 1873, 1877

6 pièces

3 O 61 **Plouigneau. - Moulin à blé de Lannidy, demande de réglementation d'eau** : avis d'enquête publique, correspondances, avis du commissaire-enquêteur, réglementation.

1922 (mars – avril)

6 pièces

4 O. Réseau d'eau potable

- 4 O 1 **Distribution d'eau, travaux et aménagements** : source du Créou, réservoir, canalisations, captations de sources...
- 1853, 1863 – 1868
136 pièces
- 4 O 2 Proposition d'installation d'un nouveau compteur de volume pour l'eau.
- 1891 (27 août)
2 pièces
- 4 O 3 Projet de construction d'un aqueduc partant de la rue du Portzmeur et aboutissant à la venelle aux Cochons en contrebas de la pompe actuelle.
- 1897 (8 juin)
1 pièce
- 4 O 4 **Prolongement de canalisations** : pétition des habitants du Parc-au-Duc (1903, 24 mars), pétition des habitants du chemin de ceinture de la gare (1903, 5 avril).
- 1903
2 pièces

5 O. Electrification

NEANT

6 O. Télécommunication

NEANT

INDEX ALPHABÉTIQUE

A

Aldebert, Louis, 48
Alexandre (brasseur), 30
Alignement de voirie, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 42, 43, 44,
45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58,
59, 60, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 74, 75, 76,
77, 78, 82, 85, 86, 87, 88, 93, 95, 96, 97, 98, 100, 101,
102
Ascornet, Maurice, 68
Aubé, Augustin, 57
Auffret, Marie Joséphe, 88

B

Bahezre de Lanlay, Marie Thérèse, 52
Bahuno de Kerollain, Olympe Louise du, 93
Balliner, Rolland, 78
Banque de France, 30
Barbier (famille), 36
Baron, Jacques Marie, 66
Baron, Victor Rémy, 70
Bassin à flot (Morlaix, Finistère, France), 122, 123
Baude, Michel, 34
Bayhurst, Mathilde, 94
Bellec, Jean-François, 51
Bellevue de la Madeleine (Morlaix, Finistère,
France), 38, 95
Bernard, Ferdinand, 58
Beuzit (famille), 57
Bevillon, Marguerite, 52
Bideau, Etienne, 95
Bohic, Louis, 86
Bonneau, René, 55
Boudonnec, François, 78
Bouillonec, François, 74
Boulineau, Eugène, 75
Bourdonnec (famille), 93
Bourret, pont de (Morlaix, Finistère, France), 103
Boutard, Charles, 71
Bozellec (famille), 88
Branellec (famille), 75
Braouézec, Victor, 45
Brennilis (Finistère, France), 94
Brest (Finistère, France), 112, 116
Brest à Paris, ligne de chemin de fer (France), 112
Brest, Ambroise, 54
Breton, Alain, 56, 59
Breton, Hervé, 103
Breton, Jean René, 71
Briand, Charles, 68
Briant (famille), 45

Briens, Isidore, 76, 86
Briens, Léon, 59
Briens, Michel, 59

C

Camper, Pierre Marie, 63
Camus, Vincent, 57
Carhaix (Finistère, France), 99, 107, 108
Carhaix à Morlaix, ligne de chemin de fer (Finistère,
France), 107
Carrière, 115
Caserne, 28
Chaloué, Anne, 44
Chambre consulaire, 108, 109, 110, 112, 113, 114, 118,
122, 123, 124
Champ de foire, 21, 98, 109
Charrieux (famille), 40
Château-Tremblant (Morlaix, Finistère, France), 40
Chaton, Jean Joseph, 61
Chevrel, Alfred, 66
Cimetière, 6
Clech, Jean, 69
Coatserho (Morlaix, Finistère, France), 84
Cojean, Françoise, 63
collège de filles (Morlaix, Finistère, France), 87
Collège de Kernéguès (Morlaix, Finistère, France),
20, 24
Collège des garçons (Morlaix, Finistère, France), 20
Colleter, Yves, 77
Collin, Albert, 94
Com (famille), 37
Communauté religieuse des Ursulines, 69
Compagnie des Chemins de fer de l'Etat, 45
Compagnie des Chemins de fer de l'Ouest, 83, 91,
107, 109, 114
Compagnie Générale des eaux, 23, 24, 26, 85
Contentieux, 15, 17, 23, 30, 34, 43, 57, 77, 82, 84, 119,
126
Coquin, Pierre, 85
Corcuff (famille), 38
Cornic, Charles (1731-1809), 118
Corvez, Jean-Marie, 77
Couessin (famille), 84
Coulm, Jeanne, 53
Cozanet (famille), 38, 104
Cozic, Théodore, 36
Creach-Joly (Morlaix, Finistère, France), 14, 18, 49
Créou (Morlaix, Finistère, France), 69
Croissant (famille), 72
Crom (famille), 40
Cun (Finistère. Source), 23, 26

D

Dandry (famille), 38
Daniellou, Auguste, 55
Dantec, Guillaume, 14
Delage, Caroline, 93
Delangle, Hippolyte, 67
Denmat (famille), 38, 52
Derrien (famille), 100
Diosse, Henri (entrepreneur), 15
Distribution de gaz, 92
Distribution électrique, 92
Dossen, pont du (Morlaix, Finistère, France), 80
Douarin, Jean-Marie, 62
Dourduff (Plouézoc'h, Finistère, France), 81, 97, 110
Dourduff, pont du (Plouézoc'h, Finistère, France), 81
Dubeau (famille), 100
Duchesne (famille), 44
Dulong de Rosnay (famille), 101
Dumarcet, Marie Eugène Louis, 62

E

Eclairage public, 92
Energie hydraulique, 16, 80, 119
Espace vert, 41, 73, 84

F

Fontaine, 15, 23, 26, 27, 28, 29, 30, 47, 54, 60, 73, 78, 82, 99
Fontarice du Vaugarny, du (famille), 48
François, Raoul, 22
Frébourg, Antoine, 49
Funiculaire, 112, 114

G

Gallouedec, Guillaume, 94
Garnier de La Villesbret (famille), 31
Gaubert, Maurice, 14
Gaudare, Nicolas, 52
Gauthier, Julien, 57
Gazel-Lacroix (famille), 84
Goardon (famille), 58
Goasguen, François, 49
Gouguel (famille), 60
Gourdin, Hyacinthe, 103
Gourvil, Emile, 101
Gousselin (famille), 52
Gouyon de Beaufort (comte de), 17
Grall, Adolphe, 93
Grall, Jean Marie, 86
Grall-Kergoat (famille), 60
Gravot (famille), 38, 52, 97
Groupe scolaire de Saint-Martin (Morlaix, Finistère, France), 24, 83, 91

Groupe scolaire de Saint-Mélaine (Morlaix, Finistère, France), 20, 51, 83, 86
Guegan (famille), 38
Guegan, Pierre, 59
Gueguen, Yves, 56
Guernisac, Ange de (1801-1875), 14
Guézennec (famille), 50
Guichard, Hervé, 47
Guillemot de La Villebiot, Louis Jean, 52
Guillerot, Achille, 58
Guimar, Etienne, 67
Guyomar (famille), 27, 37, 87
Guyomar, Etienne (pépinieriste), 27, 61, 74
Guyomar, Etienne Julien, 69
Guyomar, Marie Françoise, 65
Guyomarch (famille), 38, 70
Guyomard, Yves, 52

H

Halle, 14, 56
Havas, Jules, 55
Henvic (Finistère, France), 112
Hérou, Michel, 44
Herr (famille), 103
Herr, François, 104
Hoël, Jean-Marie, 56
Houerff, Yves, 100
Huet, Charles, 100
Huet, Joséphine, 68

I

Ile de Batz (Finistère, France), 116
Inondation, 126
Installation sanitaire publique, 41, 56, 63, 110
Installation sportive, 22

J

Janneau, Jean, 61
Jaouan (famille), 37
Jaouen, François, 86
Jaouen, Victor, 60
Jardin ouvrier, 21
Jarlot (Finistère. Cours d'eau), 72, 75, 79, 81, 85, 125, 126
Jausion (famille), 17
Jenkins, Alfred Llewelyn (ministre du Saint-Evangile), 70, 86
Jolif, Alain, 64
Joncour, Alain, 70
Joncour, Jean, 63
Juhel, Jean Marie, 52

K

Keranroux (Ploujean, Finistère, France), 16, 114, 117, 119, 120
Keranroux (Ploujean, Finistère, France. Marais), 119
Keranroux (Ploujean, Finistère, France. Moulin), 16
Keranroux (Ploujean, Finistère, France. Palud), 119
Kerautret (famille), 93
Kerautret, Noël, 63
Kerbriand, Auguste François, 100
Kerbriand, Guillaume François, 100
Kerbriant (famille), 54
Kerbriant-Postic, Marie, 100
Kerdaniel (Morlaix, Finistère, France), 36, 93
Kerebel, Jean Baptiste Joseph, 56
Kérébel, Onésime, 120
Kerharo, Pierre, 51
Kernéguès (Morlaix, Finistère, France), 19, 20, 21, 26, 27, 53, 85
Kernéguès (Morlaix, Finistère, France. Parc), 22, 84
Kerourriou (famille), 93
Kersauson Vieux Chatel, Louis Guillaume François Marie de, 93
Krébel (famille), 44
Krébel, Onésime, 22

L

L'Hénoret, Yves, 68
La Barre de Nanteuil (famille de), 15, 17, 120
La Fonderie (Morlaix, Finistère, France. Lieudit), 117
La Fontaine-au-Lait (Morlaix, Finistère, France), 40, 101
La Fouasserie (Morlaix, Finistère, France), 85, 93
La Fruglaye (famille), 119
La Madeleine (Morlaix, Finistère, France), 29, 36, 38, 41, 86, 95, 99
La Madeleine (Morlaix. Source), 26
La Roche de Perroc (Roscoff, Finistère, France. Balise), 116
La Sayette, Raoul de, 54
La Villeneuve (Morlaix, Finistère, France), 28
Laguitton, Célestin, 43, 48, 103
Lairan, Anna Euphémie, 52
Landivisiau (Finistère, France), 104
Landouar, Jean François Marie, 77
Lannidy (Plouigneau, Finistère, France. Moulin à blé), 127
Lannuguy, pont de (Finistère, France), 118
Larher, Vincent, 54
Larminier (famille), 39
Laurent, Joseph, 54
Lauzanne, Henri Marie André de (comte), 71
Lavalou, Olivier, 94
Laviec, Edmond, 37
Lavoir, 27, 28, 41, 49, 54, 81, 101, 125
Lazou (famille), 77
Lazou, Pierre, 93

Lazou, Pierre Marie, 61
Le Bihan, Alphonse, 37
Le Bihan, Yves, 93
Le Bohec, Jean, 40, 65
Le Bozec, Magloire Jean, 94
Le Bras, Yves, 59
Le Breton, Louis, 44
Le Calvaire (Morlaix, Finistère, France), 86
Le Calvez, Yves, 87
Le Cam, Jacques, 59
Le Cam, Yves Marc, 93
Le Château (Morlaix, Finistère, France), 86, 87
Le Corre, Jacques, 127
Le Corre, Pierre, 93
Le Coulm (famille), 75
Le Coulm, Pierre Marie, 49
Le Coz, Pierre, 93
Le Créou (Morlaix, Finistère, France), 27, 29, 87, 88, 128
Le Dantec, Noël, 76
Le Denmat de Kervern, Philippe, 93
Le Gac, Gabriel, 85
Le Gars, Eulalie, 52
Le Goff (famille), 78, 93
Le Goff, Marie Michelle, 64
Le Goff, Prosper, 60
Le Gris (famille), 31, 50
Le Henaff, Paul, 37
Le Hir, Louis, 66
Le Hire, Daniel, 63
Le Hire, Yves, 61
Le Jeune, Gabriel, 64
Le Lamer, François, 61
Le Loup-de-Varenne, Louis Marie, 55
Le Maître (famille), 78
Le Maître, Ernest, 59, 102
Le Maître, Jean Marie, 78, 81
Le Maître, Jules, 78, 79
Le Moal (famille), 39
Le Neuder, François, 52
Le Page, Isidore, 95
Le Roux, Marie Renée, 14
Le Roy, Gustave, 56
Le Rumeur, Joseph, 85
Le Saint, Françoise, 81
Le Saint, Marie Françoise Gabrielle (supérieure de la communauté des Ursulines), 69
Le Saux, Pierre, 125
Le Tourneur, Etienne François (1751-1817. Général. Homme politique. France), 116
Le Turdu (famille), 38
Le Verger (Morlaix, Finistère, France), 40
Lefebvre, Simon, 60
Lemeillet, François, 16
Lemeillet, Guillaume, 64, 65
Lénoret, Tanguy François Marie, 66
Lénoret, Yves, 52
Lesnault, Ferdinand, 65

Lesquin (famille), 39
Lesteven, Gustave, 48, 103
L'Hénoret, Yves, 54
Lhermite, Joseph, 65
Livinec, Désiré, 45
Livinec, Jean François, 67
Loarer, Louis (entrepreneur), 16, 17, 119
Lomogan (Finistère, France. Montagne), 103
Loqueffret (Finistère, France), 94
Loriot, Charles, 82
Louarn, Guillaume, 43
Louis, Eugène, 62, 103
Louvière (famille), 65
Louvière, Rose, 59
Louvière, Rose Marie, 66
Louvrière (famille), 78

M

Madec (famille), 44, 50, 60, 87
Madec, Thérèse, 87
Mahé (famille), 100
Mahé, Ange, 50
Mahieux, Yves, 82
Manach (Morlaix. Source), 30
Manach, François, 86
Manufacture des tabacs, 77
Marand (Morlaix, Finistère, France. Palud), 17
Margerie, Victor, 51
Marrec, Louis et Marguerite, 36
Martin, Jacques Constant, 54
Marzin (famille), 38
Mazé-Launay, Maurice, 54
Mazurié-Penannech, Camille, 56
Mège (famille), 49
Menez, Pierre, 52
Messager (famille), 39
Millet, Christine, 88
Ministre du culte, 70
Miorcec, Gabriel, 78
Mocaër, Anna, 51
Mocaër, Marie Anne, 59
Moisan, Marie Françoise, 63
Monnier, Michel, 101
Morin-Richer, Louis, 60
Morlaix (Finistère, France), 14, 15, 16, 17, 21, 27, 29, 30, 34, 44, 53, 54, 62, 63, 70, 72, 78, 83, 86, 87, 88, 97, 100, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 118, 120, 122, 123, 124, 125
Morlaix (Finistère, France) -- Allée de Coat-Amour, 98
Morlaix (Finistère, France) -- Allée des écoles, 81
Morlaix (Finistère, France) -- Allée du Poan-Ben, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Allée Saint-François, 21, 22
Morlaix (Finistère, France) -- Ancien chemin de la Bergerie, 71
Morlaix (Finistère, France) -- Avenue de Kernéguès, 42
Morlaix (Finistère, France) -- Avenue de Toul-ar-Parc, 20
Morlaix (Finistère, France) -- Caserne des Jacobins, 28
Morlaix (Finistère, France) -- Champ-de-Bataille, 19, 42, 72, 106, 113
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de grande communication n°9, 36, 39, 93
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de la Madeleine, 95
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de l'Hospice, 42, 43
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de petite communication n°7, 98
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de Pouloupry, 37, 95
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de Saint-Augustin, 36, 96
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de Saint-Nicolas, 91
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin de Toul-ar-Parc, 52
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin du Bas-de-la-Rivière, 38, 96, 97
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin du Hent Coz, 43
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°1, 100
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°10, 101
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°11, 102
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°2, 100
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°20, 102
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°3, 39, 100
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal n°5, 100, 101
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal ordinaire n°7, 101
Morlaix (Finistère, France) -- Chemin vicinal ordinaire n°9, 36
Morlaix (Finistère, France) -- Cimetière Saint-Charles, 19, 36
Morlaix (Finistère, France) -- Cimetière Saint-Mathieu, 46
Morlaix (Finistère, France) -- Clos du Calvaire, 31
Morlaix (Finistère, France) -- Cours-Beaumont, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 84
Morlaix (Finistère, France) -- Eglise Saint-Mélaine, 78
Morlaix (Finistère, France) -- Fontaine Collobert, 15
Morlaix (Finistère, France) -- Fontaine des Anglais, 82
Morlaix (Finistère, France) -- Fontaine du Manach, 28
Morlaix (Finistère, France) -- Fontaine du Styvel, 30, 82
Morlaix (Finistère, France) -- Grand' Rue, 44, 66
Morlaix (Finistère, France) -- Grande Place, 72, 73
Morlaix (Finistère, France) -- Grande Venelle, 41, 44

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

- Morlaix (Finistère, France) -- Hôtel de Guernisac, 15
Morlaix (Finistère, France) -- Immeuble Scrignac, 48
Morlaix (Finistère, France) -- Impasse Traoulen, 98
Morlaix (Finistère, France) -- La Barrière de Brest, 36
Morlaix (Finistère, France) -- Maison dite "le Temps Perdu", 62, 65
Morlaix (Finistère, France) -- Maison dite « le Duc », 15
Morlaix (Finistère, France) -- Maison Frébourg, 14, 83
Morlaix (Finistère, France) -- Place Armand-Cloarec, 38
Morlaix (Finistère, France) -- Place Cornic, 41, 84
Morlaix (Finistère, France) -- Place Daumesnil, 73, 84
Morlaix (Finistère, France) -- Place de Callac, 17, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Place de la Poissonnerie, 72
Morlaix (Finistère, France) -- Place des Halles, 68, 73, 74
Morlaix (Finistère, France) -- Place des Jacobins, 74, 75
Morlaix (Finistère, France) -- Place des Lavois, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Place du Calvaire, 39
Morlaix (Finistère, France) -- Place du Dossen, 41, 75
Morlaix (Finistère, France) -- Place du Marc'hallac'h, 41, 53
Morlaix (Finistère, France) -- Place du Marc'hallac'h, 64, 76, 77
Morlaix (Finistère, France) -- Place du Traoulen, 48
Morlaix (Finistère, France) -- Place Edmond-Puyo, 36, 77
Morlaix (Finistère, France) -- Place Emile-Souvestre, 77
Morlaix (Finistère, France) -- Place Queinec, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Place Saint-Martin, 42, 77
Morlaix (Finistère, France) -- Place Saint-Mathieu, 28, 29
Morlaix (Finistère, France) -- Place Saint-Nicolas, 77
Morlaix (Finistère, France) -- Place Thiers, 78
Morlaix (Finistère, France) -- Place Traoulen, 78, 79
Morlaix (Finistère, France) -- Quai de la Villeneuve, 120
Morlaix (Finistère, France) -- Quai de Léon, 14, 29, 82, 83
Morlaix (Finistère, France) -- Quai de Tréguier, 17, 28, 53, 72, 82, 100, 119
Morlaix (Finistère, France) -- Rampe Saint-Nicolas, 44
Morlaix (Finistère, France) -- Réservoir de La Madeleine, 27
Morlaix (Finistère, France) -- Route de Callac, 103
Morlaix (Finistère, France) -- Route de Paris, 50
Morlaix (Finistère, France) -- Route de Ploujean, 17
Morlaix (Finistère, France) -- Route de Saint-Augustin, 45
Morlaix (Finistère, France) -- Route du Bas-de-la-Rivière, 97
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Albert-Le-Grand, 45
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Ange-de-Guernisac, 37, 46
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Armand-Rousseau, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Basse, 36, 38, 46, 91
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Carnot, 47
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Courte, 41, 47
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Courte-de-Bourret, 47
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Bourret, 29, 47
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Bréhat, 48
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Brest, 62, 84, 126
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Callac, 48, 91
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de la Fouasserie, 48
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de la Prison, 38, 49
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de la Villeneuve, 49, 50
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Paris, 50, 79
Morlaix (Finistère, France) -- Rue de Ploujean, 31, 32, 50, 51
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Bouchers, 52, 53, 76, 89, 90
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Brebis, 27, 37, 38, 45, 53, 54, 55
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Fontaines, 55
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Grands-Lavois, 55
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Lavois, 89, 126
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Nobles, 56, 73
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Vieilles-Murailles, 56, 57
Morlaix (Finistère, France) -- Rue des Vignes, 38, 41, 53, 57, 58
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Docteur-Lefebvre, 37
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Château, 36, 37, 45
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Collège, 14, 45
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Creac'h-joly, 38
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Docteur-Lefebvre, 58
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Fil, 59
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Général-Le-Flô, 37, 63
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Mur, 30, 59, 90
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Pavé, 126
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du pont Notre-Dame, 60
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Portzmeur, 51, 91, 128
Morlaix (Finistère, France) -- Rue du Poulfranc, 37, 60
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Edouard-Corbière, 61
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Gambetta, 61, 62, 63, 90, 92
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Germain-Martin, 38

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

Morlaix (Finistère, France) -- Rue Haute, 36, 37, 63, 64, 90
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Longue, 37, 64
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Longue-de-Bourret, 64
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Parc-au-Duc, 60, 90
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Porte-Saint-Yves, 65
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Sainte-Marthe, 65, 98
Morlaix (Finistère, France) -- Rue Saint-Mélaine, 29, 66
Morlaix (Finistère, France) -- Square du Styvel, 84
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle au Son, 66
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle aux Cochons, 66, 128
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle aux Pâtés, 66, 67
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle aux Prêtres, 67, 83, 98
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle Collobert, 67
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle de la Prison, 68
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle de la Roche, 36, 68, 105
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle de la Villeneuve, 49
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle de Parc-au-Duc, 59
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle des Archers, 68, 90, 91
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle des Carmélites, 38, 69
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle des Eaux, 69
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle des Porcs, 69
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle des Ursulines, 39, 69, 70
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle du Château, 70
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle du Four Saint-Mélaine, 71
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle du Grand-Monarque, 69, 87
Morlaix (Finistère, France) -- Venelle Saint-Laurent, 41
Morlaix (Finistère, France) -- Voie d'accès à Kernéguès, 54
Morlaix (Finistère, France) -- Voie d'accès à la gare, 29, 34, 61
Morlaix (Finistère, France) -- Voie d'accès au centre, 47, 61, 62, 63
Morlaix (Finistère, France) -- Voie d'accès au port, 71, 72
Morlaix à Callac, chemin de grande communication (France), 36
Morlaix à Carhaix, ligne de chemin de fer (Finistère, France), 108, 109, 122
Morlaix à Cornic, chemin de (Finistère, France), 43
Morlaix à Cuburien, Chemin de (Finistère, France), 82
Morlaix à Landivisiau, route de (Finistère, France), 103

Morlaix à Plestin-lès-Grèves, chemin vicinal (Finistère, Côtes-d'Armor, France), 99
Morlaix à Plestin-lès-Grèves, ligne de chemin de fer (Bretagne, France), 20, 110, 111
Morlaix à Primel, ligne de chemin de fer (Finistère, France), 110
Morlaix à Roscoff, route de (Finistère, France), 21, 28
Morlaix à Saint-Fiacre, chemin vicinal de (Morlaix, Finistère, France), 20
Morlaix à Saint-Martin, chemin vicinal de (Finistère, France), 94
Morlaix, aérodrome de (Finistère, France), 114
Morlaix, gare de (Finistère, France), 41, 42, 106, 107, 109, 112
Morlaix, hospice de (Finistère, France), 56, 82, 87
Morlaix, pont-volant de (Finistère, France), 124
Morlaix, port de (Finistère, France), 112, 113, 117, 118, 120, 121, 122, 123, 124
Morlaix, quai de (Finistère, France), 16, 82, 120
Morlaix, rade de (Finistère, France), 115
Morlaix, rivière de (Finistère, France), 117, 118, 119
Morlaix, théâtre de (Finistère, France), 15
Morlaix, vélodrome de (Finistère, France), 20
Moulin à l'huile, 127
Moulin de la Chèvre (Ploujean, Finistère, France), 16, 127
Moulin-Neuf, pont du (Morlaix, Finistère, France), 80
Moulin-Vert (Morlaix, Finistère, France), 93

N

Naot-Franc (Finistère, France. Montagne), 118
Napoléon I^{er} (empereur des Français. 1769-1821), 115
Nebel (famille), 38
Nedelec, Julienne, 14
Nicol (famille), 67
Notre-Dame, pont (Morlaix, Finistère, France), 80

O

Ody, Ferdinand, 67
Ouireham (navire), 117
Ouvrage d'art -- Ecluse, 121
Ouvrage d'art -- Pont, 21, 79, 80, 81
Ouvrage d'art -- Pont-tournant, 124

P

Parc-ar-Groas (Morlaix, Finistère, France), 27
Parc-au-Duc (Morlaix, Finistère, France), 59, 88, 98, 102, 128
Parc-au-Duc, pont du (Morlaix, Finistère, France), 88
Paris (France), 50, 99
Paris à Brest, ligne de chemin de fer (France), 108
Paul, François, 70

Paul, Louis, 86
Paulmier, Aristide, 62
Pavé, pont du (Morlaix, Finistère, France), 80
Penn, Simon, 78
Pennélé (Finistère, France. Cours d'eau), 119
Penther, Baptiste, 77
Perran-Guillemot (Plouegat-Moysan, Finistère, France. Ferme), 15
Perran-Quintin (Plouegat-Moysan, Finistère, France. Ferme), 15
Perrein (famille), 67
Peschard (famille), 78
Petit, Pierre, 93
Petitcolas (famille), 61
Peutard, Achille, 64
Pichot (ingénieur), 80
Pilven, Aristide, 61, 62, 64
Piton, Alain, 62, 86
Piton, Marie Adèle, 71
Plouegat-Moysan (Finistère, France), 15
Plouézoch (Finistère, France), 97
Plouézoc'h (Finistère, France) -- Château du Taureau, 116
Plougasnou (Finistère, France), 110, 111
Plouigneau (Finistère, France), 127
Ploujean (Finistère, France), 53, 96, 97, 102, 111, 114, 119, 127
Ploujean (Finistère, France) -- Château du Nec'hoat, 14, 17
Ploujean, gare de (Finistère, France), 112
Poch, Joseph, 67
Pont Rouge (Morlaix, Finistère, France), 81
Pont-Cotter (Finistère), 94
Pontivy (Morbihan, France), 112
Pont-Menou (Finistère, France), 112
Pors-an-Bayec (Morlaix, Finistère, France), 39
Poulichet (famille), 39
Pouliet (Morlaix, Finistère, France), 22, 88, 110
Pouliet (Morlaix, Finistère, France. Champ de foire), 98, 108, 109
Pouliquen (famille), 64
Pouliquen, Francis, 37
Préauchaat (famille), 67
Prédour, Alexandre, 59
Prigent, Théodore, 76
Protestantisme, 70
Puyo, Edmond (1828-1916. Maire de Morlaix. Négociant), 68, 88

Q

Quatre-vents (Morlaix, Finistère, France), 16
Quéau (famille), 36
Queï nec, René, 64
Quemener, Marie, 59
Quengo de Tonquédec, de (famille), 38
Quesseveur, Claude, 64
Queuffleuth (France. Cours d'eau), 24, 26, 81, 92, 126

Quimper à Morlaix, chemin vicinal de (Finistère, France), 80
Quimper, route de (Finistère, France), 94
Quiviguer (famille), 63

R

Rams, Pierre, 46
Rams, Yves, 53
Raoul, François, 37
Rennes à Brest, ligne de chemin de fer (Bretagne, France), 99, 106
Réseau de distribution d'eau potable, 128
Réservoir d'eau, 27, 29, 30, 38, 85, 87, 91, 128
Rincé, Charles, 61
Ritter (famille), 62
Rivoal (famille), 39
Rivoal, Claude, 55
Robinaud, Yves, 65
Roger, Paul François, 66
Ronceray (famille), 74
Roscoff (Finistère, France), 21, 116
Roscoff à Carhaix, ligne de chemin de fer (Finistère, France), 112
Roudour (Morlaix, Finistère, France), 27
Roudour-Huella (Morlaix, Finistère, France), 93
Route Départementale n°13 (Finistère, France), 103
Route Départementale n°2 (Finistère, France), 104
Route Nationale n°12 (Finistère, France), 104
Route Nationale n°169 (Finistère, France), 104, 113
Route Royale n°12 (France), 98, 104
Ruindic (Finistère. Source), 91
Rumen, François Pierre, 71

S

Saint-Brieuc, gare de (Côtes-d'Armor, France), 106
Saint-François (Ploujean, Finistère, France. Palud, 118
Saint-Malo (Ille-et-Vilaine, France), 116
Saint-Martin (Morlaix, Finistère, France), 88
Saint-Martin-des-Champs (Finistère, France), 94, 103
Saint-Matthieu (Morlaix, Finistère, France), 89
Saint-Nicolas (Morlaix, Finistère, France. Champ de foire), 41, 98
Sécheresse, 24
Serrurier, Hilaire, 65
Signalisation maritime, 116, 117, 121
Société commerciale de France, 72
Société coopérative -- Union des tonneliers, 96
Société de construction, 48
Société des amis de Constitution, 120
Société du funiculaire de Morlaix, 113
Société Lebon et C^{ie}, 92
Souêtre (famille), 38, 69
Soulbieu, Georges Charles, 76
Stanguennec (famille), 39

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

Structure communale d'aide sociale, 29
Styvel, gare de marchandises du (Morlaix, Finistère, France), 110, 112
Surel, François, 69
Surel, Victor, 95
Suscinio (Ploujean, Finistère, France), 97

T

Tanguy, Claude, 59
Tanguy, Louis, 54
Théo, Claude, 53
Tixier-Damas-de-Saint-Prix (famille), 64
Tixier-Damas-de-Saint-Prix, Philippe, 61
Tolder (famille), 57
Toul-Maho (Finistère, France. Lieudit), 122
Toupet, Henry, 93
Traitement des eaux usées, 89, 90
Transport aérien, 114
Traon, Pierre, 37

Traon-ar-Velin (Morlaix, Finistère, France), 84
Traon-ar-Vélin (Morlaix, Finistère, France. Carrière), 115
Tréal, Yves René, 65
Trépiéd (Finistère, France. Palud), 119
Treussart (famille), 56
Treussart, François, 62
Trévidy (Morlaix. Source), 26
Troadec, Louis, 38
Tromelin, de (famille), 82
Troudousten (Ploujean, Finistère, France), 89, 100

V

Vacher, Aimé, 100
Valpinard (Morlaix, Finistère, France), 93
Verdun (navire), 117
Viaduc, 29, 41, 83, 104, 105, 106, 107, 123
Violeau (famille), 54

TABLEAU DE CONCORDANCE DES COTES

Anciennes cotes (en vigueur de 1999 à 2021)	Cotes provisoires	Nouvelles cotes 2021
1 N 3		1 N 1
1 N 9		1 N 2
1 N 7-2		1 N 3
	AJ 29/12	1 N 4
	AJ 34	1 N 5
1 N 4		1 N 6
1 N 8-1		1 N 7
1 N 2		1 N 8
1 N 7-1		1 N 9
1 N 5		1 N 10
1 N 7-3		1 N 11
	Kn 36/11	1 N 12
1 N 8		1 N 13
1 N 6		1 N 14
	Kn 38/4	1 N 15
2 N 6		2 N 1
2 N 5-1		2 N 2
2 N 5-2		2 N 3
2 N 4-3		2 N 4
2 N 3		2 N 5
	Kn 35/3	2 N 5
	Kn 35/4	2 N 6
	Kn 35/5	2 N 7
	Kn 35/6	2 N 8
	Kn 35/7	2 N 9
	Kn 35/8	2 N 10
2 N 5-3		2 N 11
	Kn 35/9	2 N 12

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

	Kn 35/10	2 N 13
2 N 4-1		2 N 14
	Kn 35/11	2 N 15
	Kn 35/12	2 N 16
	Kn 35/13	2 N 17
	Kn 35/14	2 N 18
	Kn 35/15	2 N 19
	Kn 35/16	2 N 20
	Kn 35/17	2 N 21
2 N 4-2		2 N 22
	Kn 35/18	2 N 23
	Kn 35/19	2 N 24
	Kn 35/20	2 N 25
	Kn 35/21	2 N 26
3 N 26-1		3 N 1
	Kn 37/10	3 N 2
3 N 30		3 N 3
	Kn 37/11	3 N 4
3 N 31		3 N 5
3 N 32		3 N 6
3 N 33		3 N 7
3 N 34		3 N 8
3 N 35		3 N 8
3 N 36		3 N 8
3 N 37		3 N 8
3 N 10-1		3 N 9
3 N 25		3 N 10
3 N 27		3 N 11
3 N 21-2		3 N 12
3 N 3		3 N 13
3 N 1		3 N 14
3 N 5		3 N 15
3 N 4		3 N 16
3 N 7		3 N 17
3 N 6		3 N 18

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

3 N 26-2		3 N 19
3 N 14		3 N 20
3 N 16-1		3 N 21
3 N 13-1		3 N 22
3 N 13-2		3 N 23
3 N 16-2		3 N 23
3 N 15		3 N 24
3 N 18		3 N 25
3 N 19-3		3 N 26
3 N 19-1		3 N 27
3 N 8		3 N 28
3 N 11		3 N 29
3 N 12		3 N 30
3 N 10-2		3 N 31
3 N 17		3 N 32
3 N 9		3 N 33
1 O 108		3 N 34
3 N 19-2		3 N 35
1 O 115		4 N 1
1 M 23-1		5 N 1
1 O 2-1		1 O 1
	Kn 37/12	1 O 2
	Kn 29/16	1 O 3
	Kn 29/17	1 O 4
	Kn 36/12	1 O 5
	Kn 30/4	1 O 6
1 O 106		1 O 7
	Kn 36/13	1 O 8
	Kn 37/13	1 O 9
1 O 11		1 O 10
	Kn 35/22	1 O 11
	Kn 36/14	1 O 12
1 O 104-5		1 O 13
1 O 104-4		1 O 14
1 O 104-2		1 O 15

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 110-2		1 O 16
	Kn 36/15	1 O 17
1 O 107-2		1 O 18
1 O 52		1 O 19
1 O 109		1 O 20
	Kn 38/5	1 O 21
	Kn 40/1	1 O 22
	Kn 40/2	1 O 23
	Kn 40/3	1 O 24
	Kn 40/4	1 O 25
	Kn 40/5	1 O 26
	Kn 40/6	1 O 27
	Kn 40/7	1 O 28
	Kn 40/8	1 O 29
	Kn 41/12	1 O 30
	Kn 41/13	1 O 31
	Kn 41/14	1 O 32
	Kn 41/15	1 O 33
	Kn 41/16	1 O 34
	Kn 41/17	1 O 35
1 O 54-3		1 O 36
	Kn 36/17	1 O 37
	Kn 36/18	1 O 38
	Kn 36/19	1 O 39
	Kn 36/20	1 O 40
1 O 110-3		1 O 41
	Kn 7/1	1 O 42
2 O 11-1		1 O 43
	Kn 28/21	1 O 44
	Kn 30/5	1 O 45
	Kn 29/8	1 O 46
	Kn 30/6	1 O 47
	Kn 35/23	1 O 48
	Kn 36/29	1 O 49
1 O 132-1		1 O 50

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

	AJ 55/4	1 O 51
1 O 132-2		1 O 52
	Kn 34/18	1 O 53
	Kn 36/25	1 O 54
	Kn 36/27	1 O 55
	Kn 36/26bis	1 O 56
	Kn 37/28	1 O 57
	Kn 37/25	1 O 58
1 O 29-1		1 O 59
1 O 29-2		1 O 60
1 O 44-1		1 O 61
1 O 44-2		1 O 62
	Kn 35/36	1 O 63
1 O 20		1 O 64
	AJ 26/1	1 O 65
	Kn 34/14	1 O 66
	Kn 35/24	1 O 67
1 O 30		1 O 68
	Kn 35/25	1 O 69
	Kn 35/26	1 O 70
1 O 13-2		1 O 71
	Kn 36/21	1 O 72
	Kn 36/23	1 O 73
1 O 107-4		1 O 74
1 O 22		1 O 75
1 O 15-1		1 O 76
1 O 15-2		1 O 77
1 O 17		1 O 78
1 O 19-1		1 O 79
	Kn 35/30	1 O 80
1 O 19-2		1 O 81
1 O 25		1 O 82
	Kn 35/35	1 O 83
	Kn 37/21	1 O 84
1 O 53-1		1 O 85

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 53-4		1 O 86
1 O 53-2		1 O 87
1 O 53-3		1 O 88
	Kn 36/24	1 O 89
1 O 37		1 O 90
1 O 97-2		1 O 90bis
	Kn 34/16	1 O 91
1 O 38-1		1 O 92
1 O 38-2		1 O 93
1 O 38-3		1 O 94
1 O 111		1 O 95
	Kn 35/33	1 O 96
1 O 40-1		1 O 97
	Kn 35/34	1 O 98
1 O 45		1 O 99
1 O 137		1 O 100
1 O 14-6bis		1 O 101
1 O 14-1		1 O 102
1 O 14-2		1 O 103
1 O 14-3		1 O 104
	Kn 35/27	1 O 105
1 O 14-6		1 O 106
	Kn 37/16	1 O 107
1 O 16-1		1 O 108
1 O 16-2		1 O 109
1 O 16-4		1 O 110
1 O 16-3		1 O 111
	Kn 34/13	1 O 112
	Kn 35/28	1 O 113
	Kn 35/29	1 O 114
1 O 24-1		1 O 115
1 O 24-2		1 O 116
1 O 28		1 O 117
	AJ 40/8	1 O 118
1 O 35-1		1 O 119

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 35-2		1 O 120
1 O 35-3		1 O 121
1 O 46		1 O 122
	Kn 37/22	1 O 123
1 O 47-1		1 O 124
1 O 47-2		1 O 125
1 O 48		1 O 126
1 O 50		1 O 127
1 O 49		1 O 128
1 O 51		1 O 129
	Kn 34/17	1 O 130
	Kn 35/37	1 O 131
	Kn 31/25	1 O 132
	Kn 34/15	1 O 133
1 O 32		1 O 134
1 O 23		1 O 135
1 O 34-1		1 O 136
1 O 34-2		1 O 137
	Kn 18/17	1 O 138
1 O 36-1		1 O 139
	Kn 37/20	1 O 140
1 O 39		1 O 141
1 O 42		1 O 142
1 O 21		1 O 143
1 O 54-1		1 O 144
1 O 14-1bis		1 O 145
1 O 26-2		1 O 146
1 O 54-2		1 O 147
1 O 26-3		1 O 148
1 O 26-4		1 O 149
1 O 26-1		1 O 150
	Kn 33/7	1 O 151
	Kn 37/18	1 O 152
1 O 107-3		1 O 153
1 O 107-1		1 O 153

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

	Kn 37/19	1 O 154
1 O 27		1 O 155
1 O 31-1		1 O 156
1 O 31-2		1 O 157
	Kn 35/31	1 O 158
	Kn 35/22	1 O 159
1 O 33-1		1 O 160
1 O 33-2		1 O 161
1 O 41-1		1 O 162
1 O 41-2		1 O 163
1 O 42-1		1 O 164
1 O 42-2		1 O 165
1 O 43-1		1 O 166
1 O 43-2		1 O 167
1 O 66		1 O 168
1 O 57		1 O 169
1 O 61-2		1 O 170
1 O 61-1		1 O 171
1 O 63		1 O 172
1 O 58-1		1 O 173
1 O 58-2		1 O 174
1 O 58-3		1 O 175
1 O 119-1		1 O 176
1 O 64		1 O 177
1 O 65-1		1 O 178
1 O 65-2		1 O 179
4 D 6		1 O 180
	Kn 35/38	1 O 181
1 O 55		1 O 182
1 O 59		1 O 183
1 O 62		1 O 184
1 O 67		1 O 185
	Kn 36/30	1 O 186
	Kn 35/39	1 O 187
	AJ 55/5	1 O 188

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 56-1		1 O 189
1 O 56-2		1 O 190
1 O 60-1		1 O 191
1 O 60-2		1 O 192
	Kn 36/26	1 O 193
	Kn 37/24	1 O 194
1 O 128		1 O 195
	Kn 37/23	1 O 196
1 O 97		1 O 197
	Kn 28/22	1 O 198
1 O 69-1		1 O 199
1 O 69-2		1 O 200
1 O 69-3		1 O 201
	Kn 36/37	1 O 202
1 O 70		1 O 203
	AJ 41/10	1 O 204
	AJ 41/11	1 O 205
1 O 71-1		1 O 206
1 O 71-2		1 O 207
1 O 71-3		1 O 208
1 O 71-4		1 O 209
1 O 72		1 O 210
	AJ 53/8	1 O 211
1 O 68-1		1 O 212
1 O 104-1		1 O 213
1 O 116		1 O 214
1 O 68-2		1 O 215
1 O 117		1 O 216
1 O 73-1		1 O 217
1 O 73-2		1 O 218
1 O 73-3		1 O 219
1 O 73-4		1 O 220
	Kn 34/19	1 O 221
1 O 73-5		1 O 222
1 O 73-6		1 O 223

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 76		1 O 224
1 O 10		1 O 225
3 O 25		1 O 226
1 O 74		1 O 227
1 O 75		1 O 228
1 O 77		1 O 229
	Kn 37/27	1 O 230
1 O 78-1		1 O 231
1 O 78-2		1 O 232
1 O 78-3		1 O 233
1 O 78-4		1 O 234
	Kn 35/40	1 O 235
	Kn 35/41	1 O 236
1 O 97-1		1 O 237
1 O 100-3		1 O 238
1 O 96-1		1 O 239
1 O 96-2		1 O 240
1 O 99		1 O 241
1 O 98-1		1 O 242
1 O 98-2		1 O 243
1 O 100-2		1 O 244
1 O 100-1		1 O 245
1 O 101		1 O 246
1 O 102		1 O 247
1 O 103-1		1 O 248
1 O 103-2		1 O 249
1 O 133		1 O 250
	AJ 31/8	1 O 251
1 O 105-2		1 O 252
3 O 2		1 O 253
3 O 1-1		1 O 254
1 O 119-2		1 O 255
1 O 105-1		1 O 256
3 O 1-3/1		1 O 257
3 O 1-2		1 O 258

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

3 O 1-3/2		1 O 259
	AJ 53/7	1 O 260
1 O 18		1 O 261
1 O 113-2		1 O 262
	Kn 36/39	1 O 263
1 O 118		1 O 264
1 O 89-1		1 O 265
1 O 89-3		1 O 266
	Kn 36/16	1 O 267
1 O 88-1		1 O 268
1 O 88-2		1 O 269
1 O 90		1 O 270
1 O 121		1 O 271
1 O 85-3		1 O 272
1 O 104-3		1 O 273
1 O 86-1		1 O 274
1 O 86-2		1 O 275
1 O 105-3		1 O 276
1 O 86-3		1 O 277
1 O 87-2		1 O 278
1 O 87-1		1 O 279
1 O 87-4		1 O 280
1 O 87-3		1 O 281
1 O 92		1 O 282
1 O 91-1		1 O 283
1 O 91-2		1 O 284
1 O 93		1 O 285
1 O 95		1 O 286
1 O 94		1 O 287
1 O 122		1 O 288
	Kn 37/15	1 O 289
1 O 14-4		1 O 290
1 O 14-5		1 O 291
	Kn 37/17	1 O 292
1 O 36-2		1 O 293

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 26-5		1 O 294
1 O 31-3		1 O 295
	Kn 37/14	1 O 296
1 O 129		1 O 297
3 N 21-1		1 O 298
3 N 16-3		1 O 299
3 N 28-1		1 O 300
3 N 28-2		1 O 301
1 O 40-2		1 O 302
1 O 13-1		1 O 303
3 N 39		1 O 304
3 N 20		1 O 305
	Kn 36/22	1 O 306
1 O 123		1 O 307
1 O 124		1 O 308
1 O 125		1 O 309
1 O 126		1 O 309
1 O 127		1 O 310
1 O 151		1 O 311
1 O 152		1 O 312
	AJ 24/4	1 O 313
	Kn 37/32	1 O 314
	AJ 26/6	1 O 315
	AJ 27/6	1 O 315bis
	Kn 33/8	1 O 316
	Kn 35/42	1 O 317
	Kn 35/43	1 O 318
1 O 314		1 O 319
	Kn 35/45	1 O 320
	Kn 35/46	1 O 321
	Kn 35/47	1 O 322
1 O 135		1 O 323
1 O 136		1 O 324
1 O 131		1 O 325
	Kn 35/49	1 O 326

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

	Kn 36/34	1 O 327
	Kn 36/35	1 O 328
	Kn 36/36	1 O 329
	Kn 36/37	1 O 330
	Kn 38/6	1 O 331
	Kn 37/28bis	1 O 332
	Kn 36/38	1 O 333
	Kn 41/18	1 O 334
1 O 153-1		1 O 335
	AJ 26/17	1 O 336
	Kn 35/44	1 O 337
1 O 138		1 O 338
1 O 140		1 O 339
1 O 141		1 O 340
1 O 139		1 O 341
	Kn 35/48	1 O 342
1 O 142		1 O 343
1 O 143		1 O 344
1 O 144		1 O 345
1 O 145		1 O 346
1 O 146		1 O 347
1 O 147		1 O 348
1 O 148		1 O 349
1 O 110-1		1 O 350
1 O 149-1		1 O 351
1 O 149-2		1 O 352
1 O 112-1		1 O 353
1 O 150-1		1 O 354
	Kn 37/30	1 O 355
1 O 150-2		1 O 356
	Kn 37/31	1 O 357
	Kn 36/32	1 O 358
	Kn 36/33	1 O 359
	Kn 37/29	1 O 360
1 O 154		1 O 361

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

1 O 155		1 O 362
1 O 160		1 O 363
1 O 156		1 O 364
1 O 157		1 O 365
	Kn 36/40	1 O 366
1 O 158		1 O 367
1 O 159		1 O 368
2 O 5		2 O 1
3 N 26-3		2 O 2
2 O 2		2 O 3
	AJ 54/27	2 O 4
2 O 7		2 O 5
	AJ 26/7	2 O 6
	AJ 26/8	2 O 7
	AJ 26/9	2 O 8
2 O 3		2 O 9
	AJ 25/5	2 O 10
2 O 13		2 O 11
	AJ 26/10	2 O 12
2 O 11-2		2 O 13
2 O 11-3		2 O 14
2 O 12		2 O 15
2 O 6-1		2 O 16
2 O 8-1		2 O 17
2 O 8-2/1		2 O 18
2 O 8-2/3		2 O 19
2 O 8-3		2 O 20
2 O 8-4		2 O 21
2 O 8-5		2 O 22
	AJ 26/11	2 O 23
	Kn 36/41	2 O 24
	Kn 36/42	2 O 25
2 O 8-2/2		2 O 26
	AJ 37/17	2 O 26
2 O 8-6		2 O 26

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

2 O 6-2		2 O 27
	AJ 26/12	2 O 28
2 O 9-1		2 O 29
	Kn 36/43	2 O 30
	AJ 25/6	2 O 31
	AJ 26/13	2 O 32
	AJ 26/14	2 O 33
	Kn 33/9	2 O 34
	Kn 8/3	2 O 35
	AJ 37/18	2 O 36
	Kn 34/20	2 O 37
2 O 9-2		2 O 38
	Kn 34/21	2 O 39
	Kn 34/22	2 O 40
2 O 10		2 O 41
	AJ 24/5	2 O 42
	AJ 27/4	2 O 43
	Kn 36/44	2 O 44
	AJ 27/5	2 O 45
	Kn 29/13	2 O 46
2 R 13		2 O 47
	AJ 26/12	2 O 48
2 O 14-1		2 O 49
2 O 14-2		2 O 50
	AJ 26/16	2 O 51
	Kn 36/45	2 O 52
	Kn 41/19	2 O 53
2 O 17		2 O 54
2 O 16		2 O 55
	Kn 37/33	2 O 56
2 O 1		2 O 57
2 O 15		3 O 1
3 O 12		3 O 2
3 O 6-1		3 O 3
	AJ 1/13	3 O 4

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

	AJ 1/14	3 O 5
3 O 6-2		3 O 6
3 O 26		3 O 6
3 O 29		3 O 7
3 O 28		3 O 8
3 O 18		3 O 9
3 O 27		3 O 10
3 O 30		3 O 11
3 O 17		3 O 12
1 J 31-1		3 O 13
	Kn 36/46	3 O 14
	AJ 37/19	3 O 14
	AJ 39/1	3 O 15
	AJ 40/9	3 O 16
3 O 4		3 O 17
	AJ 38/4	3 O 18
	AJ 40/10	3 O 19
3 O 3		3 O 20
	AJ 39/2	3 O 21
3 O 16		3 O 22
3 O 7		3 O 23
	AJ 39/6	3 O 24
	AJ 39/7	3 O 25
	AJ 39/8	3 O 26
3 O 22		3 O 27
3 O 31		3 O 28
3 O 23		3 O 29
	AJ 38/5	3 O 30
3 O 9		3 O 31
3 O 10		3 O 32
	5 J 13-1	3 O 33
3 O 24		3 O 34
3 O 15		3 O 34
	Kn 4/11	3 O 35
	AJ 38/7	3 O 35

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

3 O 13		3 O 36
3 O 11		3 O 37
3 O 19		3 O 38
3 O 20		3 O 39
3 O 21		3 O 40
3 O 33		3 O 41
3 O 8-1		3 O 42
3 O 8-3		3 O 43
3 O 8-2		3 O 44
	AJ 31/9	3 O 45
	AJ 31/12	3 O 46
3 O 5-1		3 O 47
3 O 5-3		3 O 48
3 O 14		3 O 49
3 O 5-2		3 O 50
	Kn 36/49	3 O 51
	Kn 36/48	3 O 52
	Kn 36/50	3 O 53
	Kn 36/51	3 O 54
	Kn 36/52	3 O 55
3 O 5-6		3 O 56
	Kn 36/53	3 O 57
	Kn 36/47	3 O 58
3 N 22		3 O 59
1 O 153-2		3 O 60
3 N 23		3 O 61
	AJ 26/5	4 O 1
	Kn 37/34	4 O 2
	Kn 36/54	4 O 3
	Kn 36/55	4 O 4

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION.....	2
IDENTIFICATION DU FONDS.....	2
CONTEXTE	3
CONTENU ET STRUCTURE	10
ACCES ET UTILISATION	11
SOURCES COMPLEMENTAIRES	11
NOTES.....	11
PLAN DE CLASSEMENT	12
N. BIENS COMMUNAUX, TERRES, BOIS, EAUX	13
1 N. BIENS COMMUNAUX.....	14
2 N. BOIS	19
<i>Propriété et exploitation des bois communaux.....</i>	<i>19</i>
3 N. EAUX.....	23
<i>Sources. Fontaines. Château d'eau. Puits publics. Distribution des eaux.....</i>	<i>23</i>
Relation avec la Compagnie générale des eaux.....	23
Captation des sources et des eaux de la rivière.....	26
Réservoirs	27
Fontaines et puits publics	27
4 N. PROPRIETES ET DROITS DIVERS.....	31
5 N. BIENS NATIONAUX	32
O. TRAVAUX PUBLICS, VOIRIE, TRANSPORTS, REGIME DES EAUX	33
1 O. TRAVAUX PUBLICS ET VOIRIE EN GENERAL	34
<i>Voirie urbaine</i>	<i>35</i>
Plan d'alignement et alignements	35
Ventes et acquisitions de terrains.....	40
Urinoirs et chalets de nécessité.....	41
Voies publiques. Alignements, travaux, ventes et acquisitions de terrains, dénomination	42
Avenue de Kernégouès	42
Chemin de l'Hospice.....	42
Chemin de Morlaix à Cornic	43
Chemin du Hent Coz	43
Grande Venelle	44
Grand' Rue	44
Rampe Saint-Nicolas	44
Route de Saint-Augustin	45
Route du Collège.....	45

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

Route ou rue du château	45
Rue Albert-Le-Grand	45
Rue Ange-de-Guernisac	46
Rue Basse	46
Rue Carnot (anciennement rue du Pavé)	47
Rue Courte	47
Rue Courte-de-Bourret	47
Rue de Bourret	47
Rue de Bréhat	48
Rue de Callac	48
Rue de la Fouasserie	48
Rue de la Prison	49
Rue de la Villeneuve	49
Rue et route de Paris	50
Rue de Ploujean	50
Rue du Porsmeur (ou du Portzmeur)	51
Rue ou chemin de Toul-ar-Parc	51
Rue des Bouchers	52
Rue des Brebis	53
Rue des Fontaines	55
Rue des Grands-Lavoisirs	55
Rue des Nobles	56
Rue des Vieilles-Murailles	56
Rue des Vignes	57
Rue du Docteur-Lefebvre	58
Rue du Fil	59
Rue du Mur	59
Rue ou venelle du Parc-au-Duc	59
Rue du pont Notre-Dame	60
Rue du Poulfranc	60
Rue Edouard-Corbière	61
Rue Gambetta (anciennement voie d'accès au centre ou du centre à la gare)	61
Rue du Général-Le-Flô	63
Rue Haute	63
Rue Longue	64
Rue Longue de Bourret	64
Rue Porte-Saint-Yves	65
Rue Sainte-Marthe	65
Rue Saint-Mélaine	66
Venelle au Son	66
Venelle aux Cochons	66
Venelle aux Pâtés	66
Venelle aux Prêtres	67
Venelle Collobert	67
Venelle de la Prison	68
Venelle de la Roche	68
Venelle des Archers	68
Venelle des Carmélites	69
Venelle des Eaux	69
Venelle des Porcs	69
Venelle des Ursulines	69
Venelle du Château	70
Venelle du Four Saint-Mélaine	71
Voie d'accès au port	71
Places	72
Champ-de-Bataille	72
Grande Place	72
Place Daumesnil	73

Archives municipales de Morlaix
Archives modernes – Tome 4 – Séries N, O

Place des Halles.....	73
Place des Jacobins.....	74
Place du Dossen.....	75
Place du Marc'hallac'h.....	76
Place Emile-Souvestre.....	77
Place Edmond-Puyo.....	77
Place Saint-Martin.....	77
Place Saint-Nicolas.....	77
Place Thiers.....	78
Place Traoulen.....	78
Ponts, ponceaux et passerelles.....	79
Pont des Ecoles (Poan-Ben).....	79
Pont du Dossen.....	80
Pont du Moulin-Neuf.....	80
Pont Notre-Dame ou pont du Pavé.....	80
Pont Rouge.....	81
Pont sur le Queuffleuth.....	81
Ponts sur le Dourduff et le Pennelé.....	81
Ponts sur le Jarlot.....	81
Quais.....	82
Promenades publiques. Parcs, jardins et squares.....	83
Quartiers, hameaux et lieux-dits.....	84
Coatserho.....	84
Kernéguès.....	85
La Fouasserie.....	85
La Madeleine.....	86
Le Calvaire.....	86
Le Château.....	86
Le Créou.....	87
Le Pouliet.....	88
Parc-au-Duc.....	88
Saint-Martin.....	88
Saint-Matthieu.....	89
Troudousten.....	89
Egouts, conduites d'eau, canalisations de gaz et électricité.....	89
Egouts.....	89
Conduites d'eau.....	91
Conduites de gaz.....	92
Installation pour l'éclairage des voies publiques.....	92
Exploitation des usines des eaux, de gaz et d'électricité.....	92
<i>Petite voirie.....</i>	93
Chemins de grande communication.....	93
Chemin de grande communication n°9 de Morlaix à Callac.....	93
Chemin de grande communication n°36 de Châteauneuf à Morlaix.....	94
Chemin de grande communication entre Morlaix et Carantec.....	94
Chemins de petite communication. Chemin vicinaux. Chemins ruraux.....	94
Ancienne route de Paris à Brest.....	94
Chemin de la Madeleine.....	95
Chemin rural de Poulpry ou de Pouloupry.....	95
Chemin de Saint-Augustin.....	96
Rue ou chemin du Bas-de-la-rivière.....	96
Chemin de Traoulen (actuelle rue du Parc-au-Duc).....	98
Chemin rural de Coat-Amour.....	98
Chemin de petite communication n°7.....	98
Chemin de petite communication n°8.....	98
Chemins vicinaux déviés suite aux travaux de construction des lignes de chemin de fer.....	98
Chemin vicinal de la Madeleine à Kerozar.....	99
Chemins vicinaux de la rivière.....	99

Chemin vicinal de Morlaix à Plestin	99
Chemin vicinal n°1 de Morlaix au Troudosten	100
Chemin vicinal n°2 de Morlaix à Bellevue	100
Chemin vicinal n°3 du quai de Tréguier à Saint-Nicolas	100
Chemin vicinal n°5 de Morlaix à Pont-Pol et à la Feuillée	100
Chemin vicinal ordinaire n°7	101
Chemin vicinal ordinaire n°10	101
Chemin vicinal ordinaire n°11 de Morlaix à Plourin	102
Chemin vicinal n°20 de Morlaix au Bas-de-la-rivière	102
Chemin vicinal dit "allée verte"	103
Grande voirie	103
Routes Départementales	103
Route Royale puis Nationale n°12	104
Route Nationale n°169.....	104
2 O. MOYENS DE TRANSPORT ET TRAVAUX DIVERS	105
<i>Chemin de fer d'intérêt général et d'intérêt local. Tramway. Etablissement des voies, des gares et des stations. Enquêtes et expropriations. Exploitation, tarifs, horaires, accidents.....</i>	<i>105</i>
Ligne de Paris à Brest	105
Construction du viaduc	105
Construction et aménagements des voies et de la gare	106
Ligne de Morlaix à Carhaix.....	107
Chemin de fer départemental de Morlaix à Plestin avec embranchement vers Primel et Plougasnou.....	110
Construction et aménagements des voies et des gares.....	110
Déclassement.....	111
Ligne de Morlaix à Roscoff.....	112
Ligne du port de Morlaix.....	112
Funiculaire	113
<i>Terrain d'aviation</i>	<i>114</i>
<i>Mines et minières, carrières souterraines et à ciel ouvert.....</i>	<i>115</i>
<i>Diligences, voitures publiques, omnibus, autobus.....</i>	<i>115</i>
3 O. NAVIGATION ET REGIME DES EAUX	116
<i>Rivière et baie de Morlaix.....</i>	<i>116</i>
Baie de Morlaix	116
Rivière de Morlaix.....	116
Avant-port de Morlaix.....	117
<i>Quais et chemins de halage. Aménagements</i>	<i>118</i>
Chemins de halage.....	118
Quais.....	119
<i>Port de Morlaix puis bassin à flot. Aménagements.....</i>	<i>120</i>
Aménagements et nettoyage du port à marée.....	120
Ecluses	121
Aménagement du bassin à flot	122
Bac et pont-volant du port.....	124
Pont-tournant	124
<i>Cours d'eau non navigables, ruisseaux. Entretien, aménagements, curage et drainage</i>	<i>125</i>
<i>Usines et moulins.....</i>	<i>127</i>
4 O. RESEAU D'EAU POTABLE	128
5 O. ELECTRIFICATION	129
6 O. TELECOMMUNICATION	130
INDEX ALPHABÉTIQUE.....	131

TABLEAU DE CONCORDANCE DES COTES.....139

TABLE DES MATIERES156